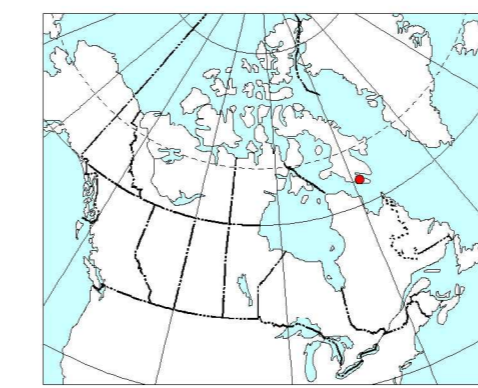
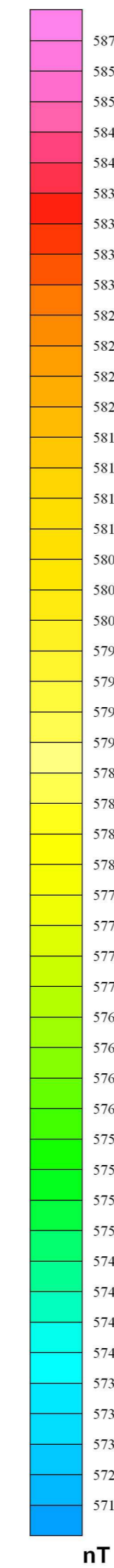
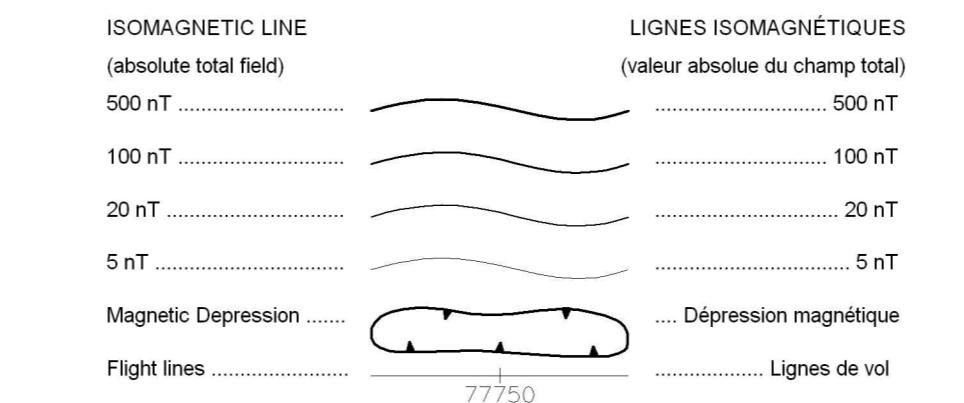


This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Global Exploration Technology Ltd. using a Cessna 337 (registration C-GAOD) and a Piper Navajo (registration C-F88) aircraft. A 1000 m sensitivity vector-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey operations were carried out from July 23 to August 26, 1997. The nominal traverse line spacing was 500 m with control lines at 5 km spacing at a mean terrain clearance of 150 m. Flight paths were recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of control and traverse lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the final network. The final total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Dale Dorsey, Saskatoon, Saskatchewan. Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

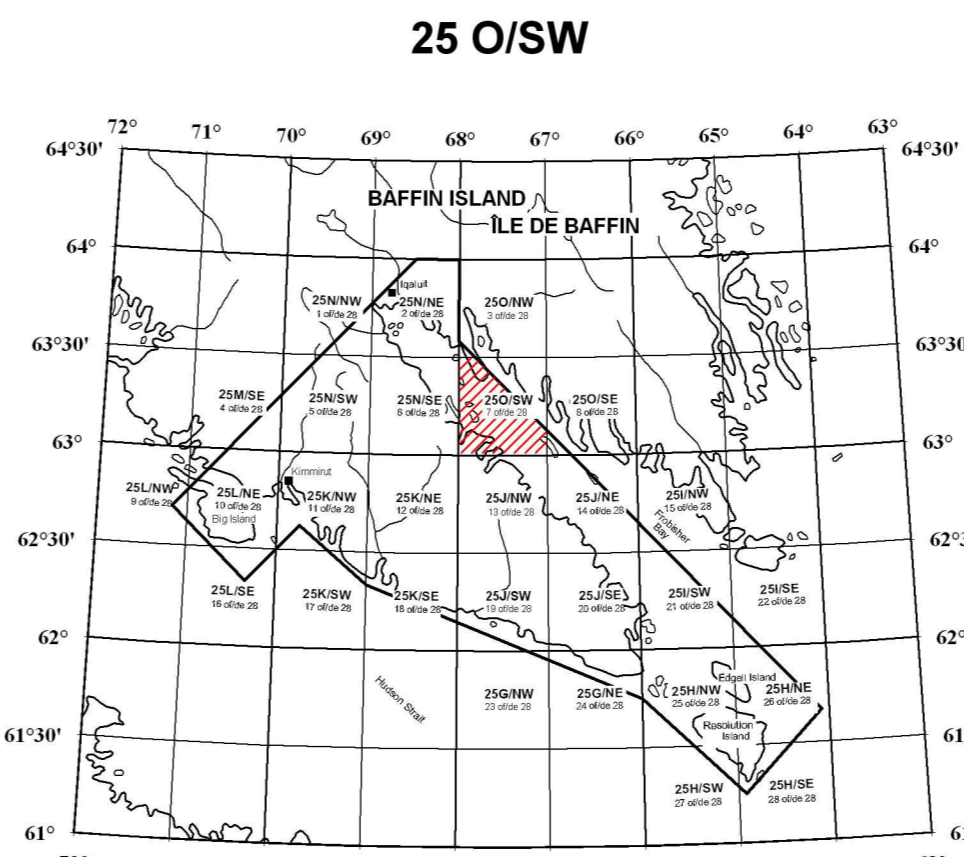
Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Global Exploration Technology Ltd. utilisant un avion modèle Cessna 337 (immatriculé C-GAOD), et un Piper Navajo immatriculé C-F88. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans un boîtier à la queue de l'avion. Le levé fut réalisé du 23 juillet au 26 août 1997. L'écartement moyen des lignes de vol était de 500 m et celui des lignes de contrôle de 5 km à une altitude moyenne de 150 m au-dessus du terrain. Le recouvrement des trajectoires de vol fut effectué à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait. Le traitement des données et le tracé des courbes ont été réalisés par Dale Dorsey à Saskatoon, Saskatchewan. Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission Géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8. Les données géophysiques de base utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission Géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8.



Recommended citation:
 Geological Survey of Canada
 1998 Aeromagnetic Total Field Map
 Northwest Territories, NTS 25 O/SW
 Open File 3496
 scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:
 Commission géologique du Canada
 1998 Carte aéromagnétique du champ total
 Territoires du Nord-Ouest, SNTS 25 O/SW
 Dossier public 3496
 Échelle 1:100 000

OPEN FILE
 DOSSIER PUBLIC
3496
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 OTTAWA
 1998
 SÉRIE 1:100 000 SÉRIE
7 of de 28
 NORTHWEST TERRITORIES
 TERRITOIRES DU NORD-OUEST
25 O/SW



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
25 O/SW
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.

Les données topographiques digitales proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatics Canada.