

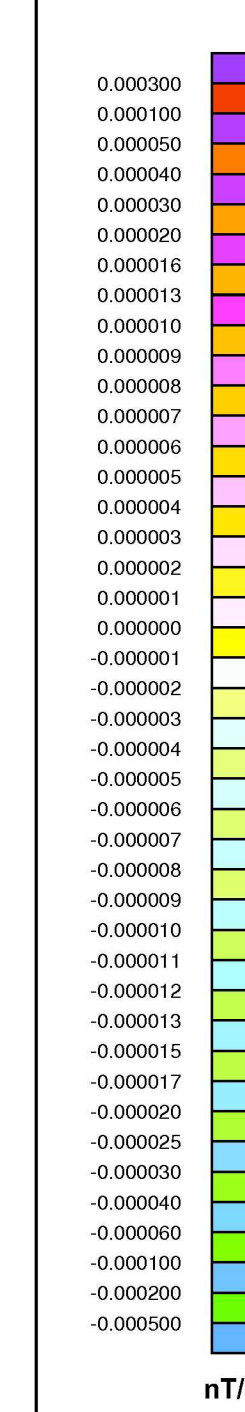
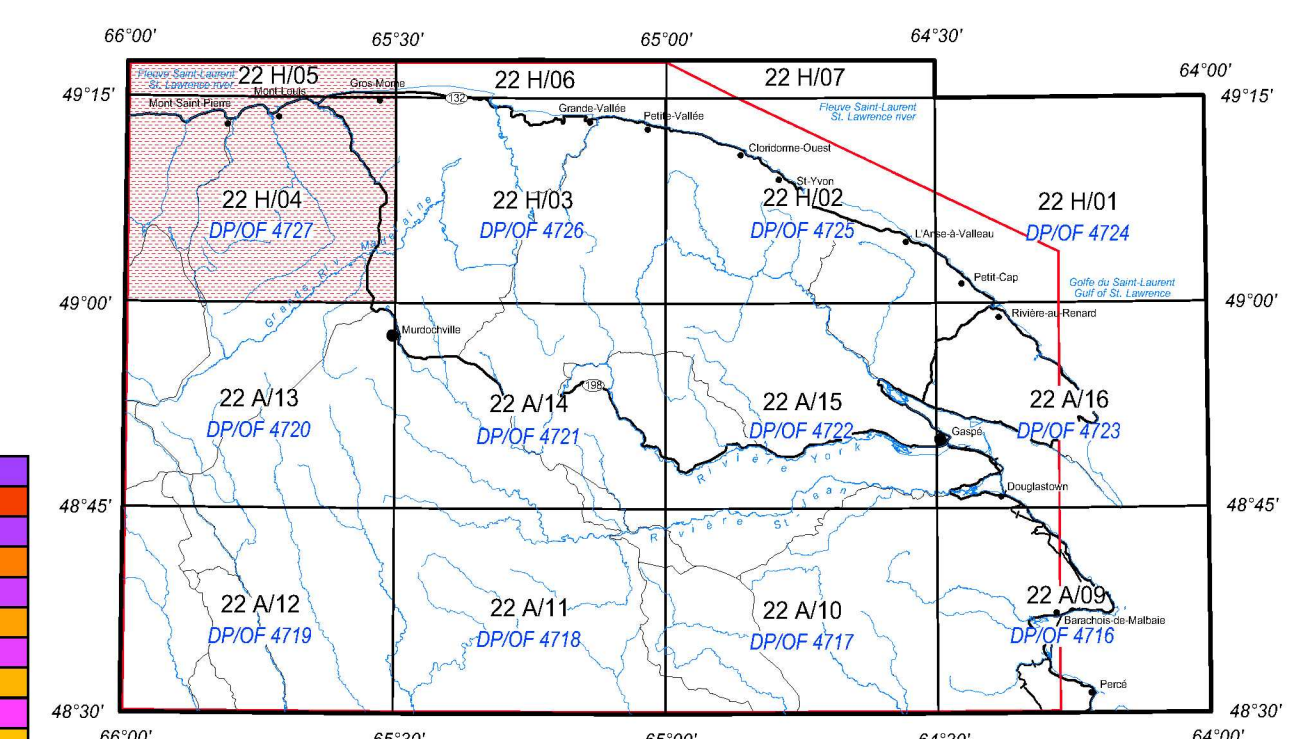
Ces données proviennent d'un levé non-exclusif réalisé par SIAL Géosciences Inc. (maintenant Fugro Airborne Surveys Corp.) du 20 mars au 15 mai 1998 avec un avion modifié Piper PA-31 Navajo (immatriculé C-GAKM). Les données ont été recueillies par Fugro Airborne Surveys Corp. pour améliorer le positionnement de la trajectoire de vol. Par la suite, la Commission géologique du Canada a acheté le jeu de données à des fins de diffusion générale.

L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau divisé d'une sensibilité de 0,005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion. L'espacement moyen des lignes de levé était de 400 m et celui des lignes de contrôle de 2 km, avec une garde au sol de 120 m. La réalisation des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global corrigé après vol en mode différentiel, jumelé à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences de champ magnétique total furent vérifiées et analysées afin d'établir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 75 m de côté. Le calcul de la dérivée seconde verticale s'est fait à partir de la grille corrigée vers le haut de 25 m. Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

This data originates from a non-exclusive survey flown by Sial Géosciences Inc. (now Fugro Airborne Surveys Corp.) from March 20 to May 15, 1998, using a Piper PA-31 Navajo aircraft (registration C-GAKM). The data were recompiled by Fugro Airborne Surveys Corp. to improve the flight path positioning. The resulting data set was subsequently purchased by the Geological Survey of Canada for public release.

A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The nominal traverse line spacing was 400 m with control lines at 2 km spacing at a nominal terrain clearance of 120 m. Flight path was recovered using a post-flight corrected differential Global Positioning System combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were verified and analysed to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 75 m grid. The second vertical derivative of the magnetic field was calculated from the grid after an upward continuation of 25 m. Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES	PLANIMETRIC SYMBOLS
Courbes de niveau	Topographic Contour
Chemin de fer	Railway
Lignes de haute tension	Power lines
Dévers	Downslope
Routes	Roads
Lignes de vol fictives	Flight lines, fictitious

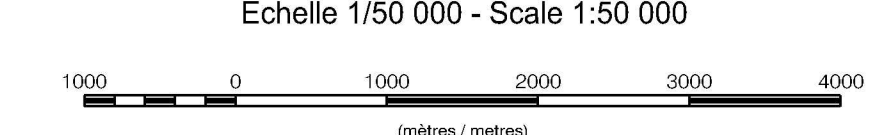


SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX

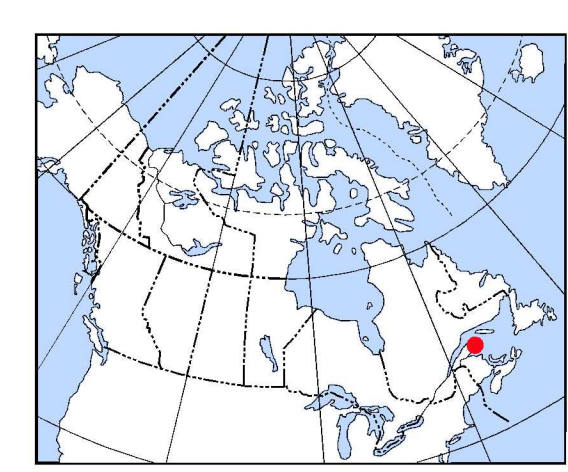
Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par l'Initiative géoscientifique cible (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada. Cette carte a été produite dans le cadre du projet relatif au potentiel en hydrocarbures des bassins paléozoïques des régions frontalières des Appalaches canadiennes et constitue une contribution au programme de Consolidation du savoir géoscientifique du Canada du Secteur des sciences de la Terre.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005. This map was produced as part of the Hydrocarbon Potential in the Palaeozoic Frontier Basins of the Canadian Appalachians Project and is a contribution to the Consolidating Canada's Geoscience Knowledge Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC CGC / GSC OPEN FILE 4727
DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE
SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD
22 H/04 - MONT-LOUIS
QUÉBEC / QUEBEC
Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000



Projections géographiques de référence
Système de référence géoscientifique canadien 1983
© Le Ministère des Ressources du Canada 2004
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2004



DOSSIER PUBLIC
OPEN FILE
4727
2004

Notation bibliographique conseillée:
Dumont, R., Pétro, J.,
Commission géologique du Canada,
2004 : Dérivée seconde verticale du champ magnétique,
Québec: NTS 22 H/04 - Mont-Louis, Commission géologique du Canada,
Dossier Public 4727,
Échelle 1:50 000

Recommanded citation:
Dumont, R., Pétro, J.,
Geological Survey of Canada,
2004 : Second vertical derivative of the magnetic field,
Ottawa: NTS 22 H/04 - Mont-Louis, Geological Survey of Canada,
Open File 4727,
Scale 1:50 000