

This map was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Aerotec Inc. using a Cessna 441 aircraft (registration C-FPVZ) at 0.250 m resolution, equipped with a cesium vapour magnetometer mounted in the tail boom of the survey aircraft. Survey operations were carried out from June 7 to August 1999.

The light path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the light path. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines flown at 1 km intervals at a mean terrain clearance of 200 m. Additional lines were flown in the central region of the survey to provide 400 m line spacing coverage. Industry data flown in the summer of 1984 at a line spacing of 200 m and at an elevation of 100 m have been covered to 200 m in this presentation and used to complete the aeromagnetic coverage of this survey.

After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences of the magnetic values were analyzed to obtain the leveling solution. The leveled total field values were resampled to a 100 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the data in this presentation.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Aerotec Inc. utilisant un avion Cessna 441 immatriculé C-FPVZ. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.002 nT était installé dans un train à l'arrière de l'avion. Le levé fut réalisé du 7 juin au 8 août 1999.

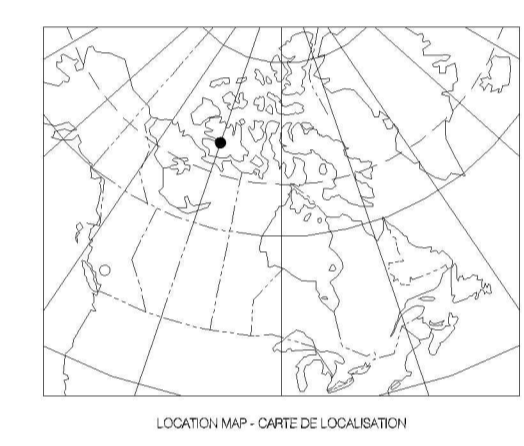
Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de positionnement global par satellite corrigées en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement nominal des lignes de vol était de 800 m recouvertes par des lignes de contrôle espacées de 1 km à une altitude de 200 m au-dessus du sol. La région centrale du levé a été couverte en essai par des lignes de 400 m d'espacement. Des données industrielles de l'été 1984 ont été corrigées vers le haut à 200 m afin d'être utilisées à la production des cartes présentées. Dans la carte sont couvertes par le présent levé.

Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et nivelées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été échantillonnées sur une grille aux mailles carrées de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0G8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Filco de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

ISOMAGNETIC LINE (absolute total field)	ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
25 nT	25 nT
5 nT	5 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight lines	Lignes de vol



Recommended Citation:
Geological Survey of Canada
1999 Aeromagnetic Total Field Map,
Victoria Island NTS 77 GSW
scale 1:100 000

Nomenclature géologique conseillée:
Commission géologique du Canada
1999 Carte aéromagnétique du champ total,
Île Victoria, SMC 77 GSW
échelle 1:100 000

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC

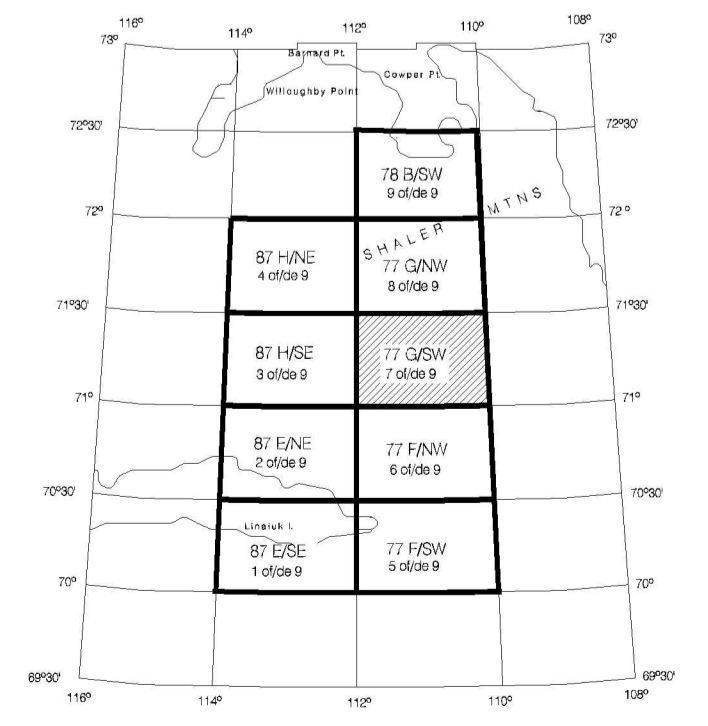
3368

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1999

SÉRIE 1:100 000 SÉRIE
7 d/c 9

VICTORIA ISLAND, NWT
ÎLE VICTORIA, N.T.

77 G/SW



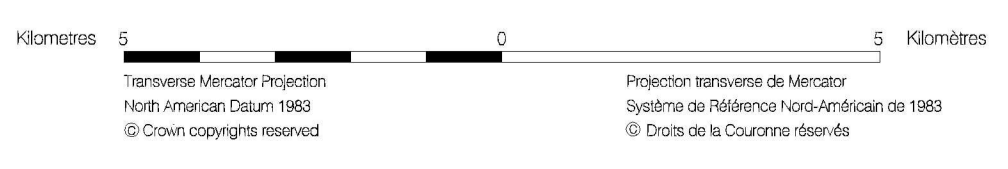
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOPHYSIQUES
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, WMC International Limited, and Micropross Limited.
Ce projet a été financé conjointement par la Commission géologique du Canada, WMC International Limited, et Micropross Limited.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

77 G/SW
VICTORIA ISLAND, NWT
ÎLE VICTORIA, N.T.O.

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques numériques proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatique Canada.