

This map was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Anostec Inc. utilizing a Cessna 441 aircraft (registration C-1715) with a 0.025 m/s² sensitivity gradiometer. Vector magnetometer was mounted at the tail boom of the survey aircraft. Survey operations were carried out from June 7 to August 1, 1999.

The flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines flown at 1 km intervals at a mean ground clearance of 200 m. Additional flight lines were flown in the central region of the survey to provide 400 m line spacing coverage. Industry data from the summer of 1984 at this spacing of 200 m and an elevation of 100 m have been overlain and corrected to 200 m for this presentation and used to complete the aeromagnetic coverage of this survey.

After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were analyzed to obtain the leveling network. The leveled total field values were interpolated to a 100 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the data in this presentation.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0H8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Anostec Inc. utilisant un avion Cessna 441 immatriculé C-1715. Le magnétomètre à rapport de sensibilité de 0,025 m/s² était installé dans le fuselage à l'arrière de l'appareil. Les opérations de levé ont été effectuées du 7 juin au 1^{er} août 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de positionnement global par satellite corrigées en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement nominal des lignes de vol était de 800 m et des lignes de contrôle espacées de 1 km à une élévation de 200 m au-dessus du sol. La région centrale du levé a été couverte de lignes de vol à 400 m d'espacement. Des données de levé effectuées en 1984 à cet espacement de 200 m ont été ajoutées et corrigées à 200 m pour compléter la couverture aéromagnétique de cette présentation.

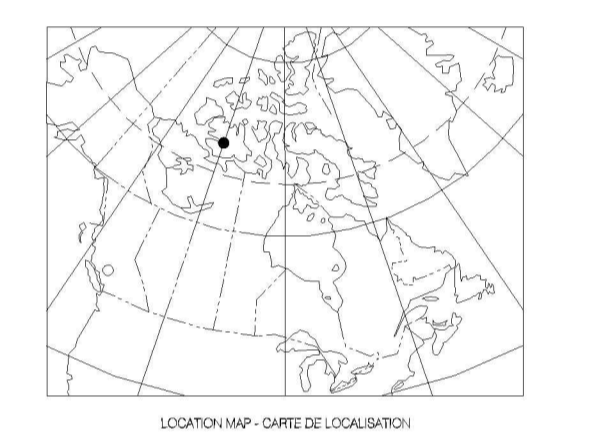
Après avoir édité les données de levé, les intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences de valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et soigneusement nivelées afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0H8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

ISOMAGNETIC LINE (absolute total field)		LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)	
500 nT		500 nT	
100 nT		100 nT	
25 nT		25 nT	
5 nT		5 nT	
Magnetic depression		Magnetic depression	
Flight lines		Flight lines	

10082 <
78200
1 nT (nanoTesla = 1 gamma)

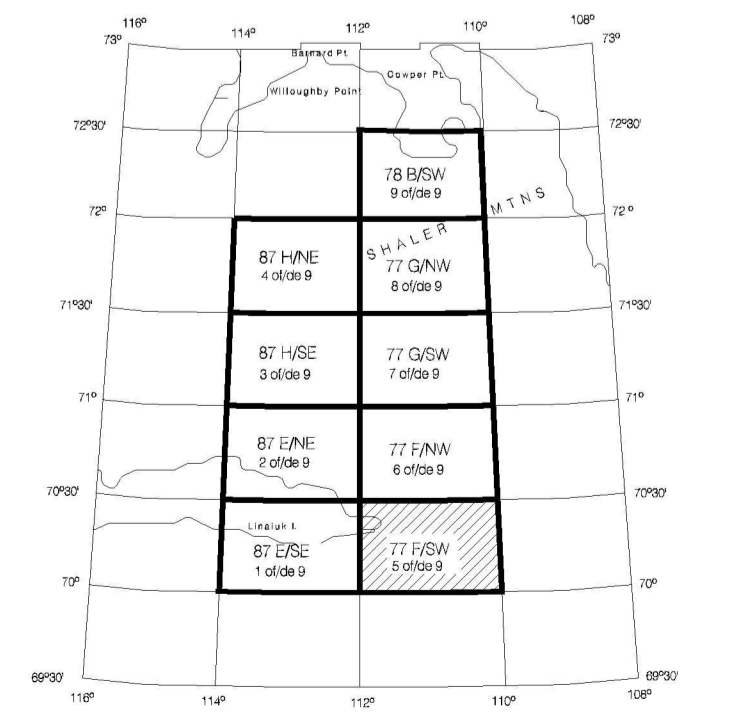


Recommended Citation:
Geological Survey of Canada
1999. Aeromagnetic Total Field Map,
Victoria Island, NWT 77 F/SW
scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1999. Carte aéromagnétique du champ total,
Île Victoria, NWT 77 F/SW
échelle 1/100 000.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3368
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1999
SERIES 1/100 000 SERIE
5 of 6 9

77 F/SW



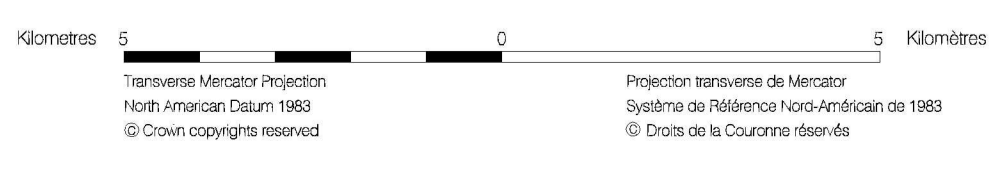
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET D'INDEX GÉOPHYSIQUES
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, VMC International Limited, and Monopros Limited.
Ce projet a été financé conjointement par la Commission géologique du Canada, VMC International Limited, et Monopros Limited.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

77 F/SW
VICTORIA ISLAND, NWT
ÎLE VICTORIA, TNO

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques numériques proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatics Canada.