

This map was compiled from data acquired in the Toodoggone River Area, British Columbia during an airborne geophysical survey (gamma ray spectrometric magnetometry) carried out by Fugro Airborne Surveys under contract to the Geological Survey of Canada. Funding for the survey was provided by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative and by a consortium of companies including Bishop Resources Inc., Finlay Minerals Ltd., Northgate Exploration Ltd., Sable Resources Ltd., and Suncor Energy Inc. The survey was conducted on August 19 and September 17, 2003, using an Aerospatiale AS350B2 helicopter (registration C-FZTA).

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The average traverse line spacing was 400 m with control lines flown at 4.0 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 135 m.

The gamma ray spectrometry data were recorded at a 1.0 second sample rate into 256 channel main and radon spectrometers using an Exploranium GR820 spectrometry system. The volume of NaI in the two detectors comprising the system were 33.4 L; detector, 33.4 L; radon detector 8.4 L. Counts from the radon detector were corrected for window loss, background, and detector efficiency. Urane (1660 - 1690 keV), potassium (1370 - 1570 keV), total radioactivity (400 - 2815 keV) and cosmic radiation (3000 to >6000 keV). Counts from the radon detector were recorded in the radon window (1660 - 1690 keV). The raw data were corrected for atmospheric following steps outlined in Grasty and Minty (1995). Following removal of the background, the data were corrected for spectral interferences, changes in temperature, pressure and departures from the 135 m planned survey elevation. The data were then converted to standard concentration units and ratios and then interpolated on an 80 m square grid. The resulting image grid was created from the three concentration grids.

The gamma ray spectrometry data were recorded at a 1.0 second sample rate using a 0.01 °T sensitivity spinner relative to a ground magnetometer suspended 25 m below the helicopter. The control lines and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the ground station magnetometer data. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analysed to obtain the levelling network. Global Positioning System data were used to compute the international Geodetic Reference Frame. The survey data were then corrected for the effect of the magnetic field data to produce the residual magnetic field. The resulting residual magnetic field values were interpolated to an 80 m square grid. The first vertical derivative of the magnetic field was computed from the grid of the residual magnetic field.

All gridded data are presented as colour interval maps combined with digital topographic files provided by the British Columbia Geological Survey and Development Branch.

Grasty, R.L. and Minty, B.R.S. (1995) A guide to the technical specifications for airborne gamma-ray surveys; Australian Geological Survey Organisation, Record 1995/60, 89 p.

Cette carte a été compilée à partir des données obtenues dans la région de la rivière Toodoggone en Colombie-Britannique, lors d'un vol géophysique aérien (spectrométrie des rayons gamma et aéromagnétique) effectué par Fugro Airborne Surveys pour la Commission géologique du Canada. Le financement du vol provient de l'Initiative géoscientifique cible (IGC) de Ressources naturelles Canada et des compagnies suivantes: Bishop Resources Inc., Finlay Minerals Ltd., Northgate Exploration Ltd., Sable Resources Ltd., et Steam Minerals Ltd. Les opérations ont été exécutées du 19 au 27 septembre 2003, en utilisant un hélicoptère Aerospatiale AS350B2 (matricule C-FZTA).

Le recouvrement des lignes de vol est fait à l'aide de mesures de système de positionnement global corrigées en mode différentiel par vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour vérification du plan de vol. L'éspacement moyen des lignes de vol était de 400 m, recoupées par des lignes de contrôle séparées d'environ 4.0 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 135 m au-dessus du sol.

Les données spectrométriques des rayons gamma ont été enregistrées selon un taux déterminé à 1.0 seconde et les données d'un détecteur principal à 256 canaux et d'un détecteur de radon utilisant un spectromètre Exploranium GR820. Les volumes de NaI dans les deux détecteurs composant le système étaient les suivants: 33.4 L pour le détecteur principal, 8.4 L pour le détecteur de radon. Les comptages de détecteur principal ont été enregistrés dans cinq fenêtres de 1.0 secondes (1660 - 1690 keV, 1370 - 1570 keV, total 400 - 2815 keV) et au rayonnement cosmique (3000 - >6000 keV). Le comptage du détecteur de radon a été établi selon les méthodes décrites par Grasty et Minty (1995). Après correction pour l'effet de fond, les données ont été corrigées pour les interférences spectrales, des changements de température, de la pression et des écarts par rapport à l'altitude prévue du levé (135 m). Les données ont ensuite été converties en unités de concentration habituelles et leurs rapports, puis interpolées sur une grille aux mailles de 80 m. La carte ternaire a été calculée à partir des grilles des trois éléments radioactifs.

Tous les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0.1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de céstine d'une sensibilité de 0.01 nT suspendue à 25 m sous hélicoptère. Les données aéromagnétiques sont combinées avec les données de terrain pour corriger les variations du champ magnétique terrestre en utilisant les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle, les différences et les erreurs des valeurs magnétiques ont été analysées pour obtenir le réseau de nivellement. Des données de GPS ont également été utilisées pour obtenir le champ géomagnétique international de référence calculé pour 2003.9 qui a été soustrait du champ total pour obtenir le champ magnétique résiduel. Les données du champ magnétique résiduel ont été interpolées selon une grille aux mailles carrées de 80 m de côté. Finalement, la grille de primaire du champ magnétique terrestre a été calculée à partir du champ magnétique résiduel et prolongée vers le haut de 30 m.

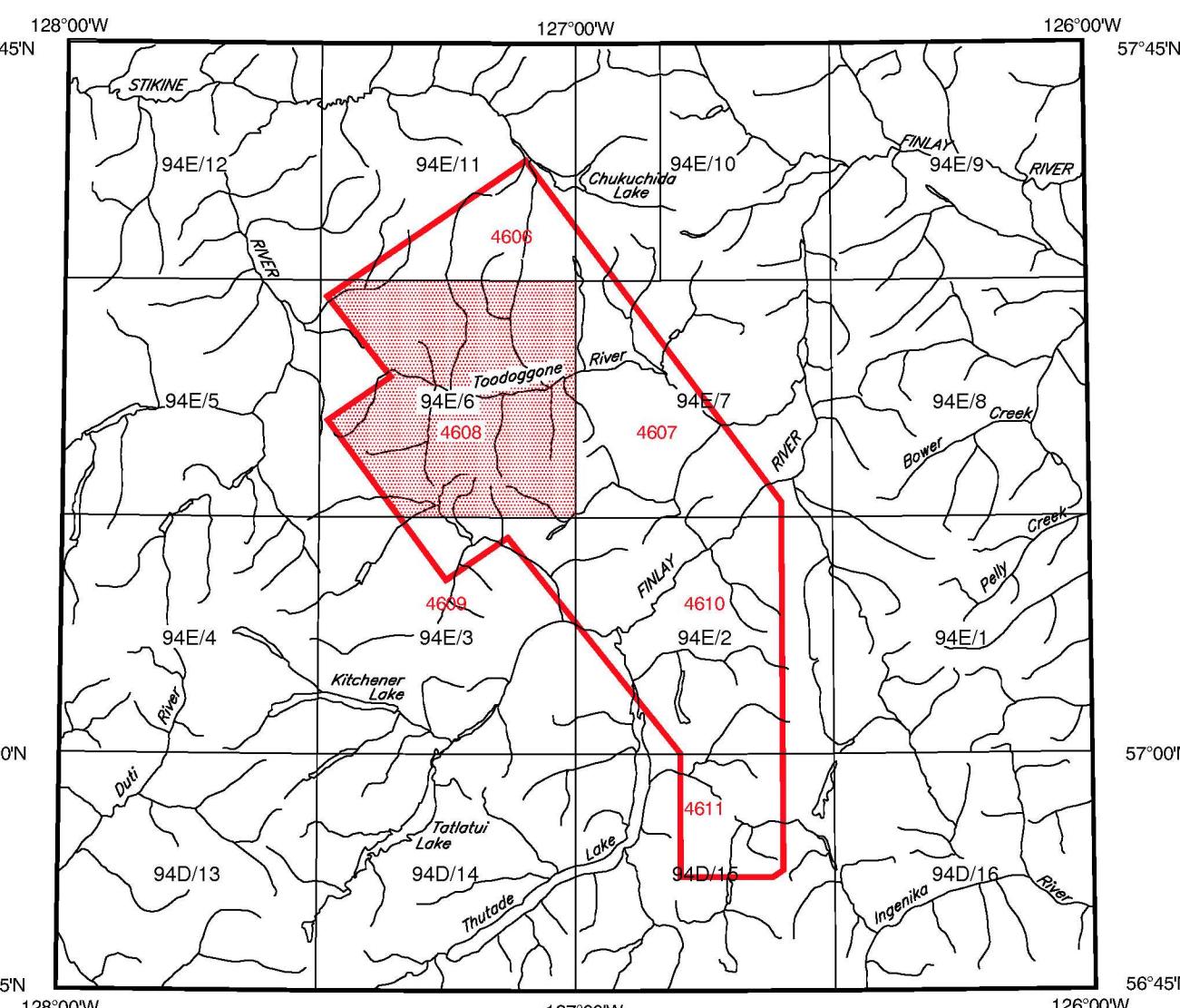
Toutes les données sont présentées comme des cartes discrètes en couleurs combinées avec des fichiers numériques de la topographie fournis par British Columbia Geological Survey and Development Branch.

Grasty, R.L. and Minty, B.R.S. (1995) A guide to the technical specifications for airborne gamma-ray surveys; Australian Geological Survey Organisation, Record 1995/60, 89 p.

Flight lines, fiducial / Lignes de vol, fiducie,.....
42500

Recommended citation:
Shives, R.B.K., Carson, J.M., Duroux, R., Ford, K.L., Holman, P.B., Dakow, L., 2004.
Geological Survey of Canada Open File 4698,
British Columbia Ministry of Energy and Mines Open File 2004-8,
Toodoggone River Area, British Columbia - part of 94E/6,
Scale 1:50 000

Notation bibliographique conseillée:
Shives, R.B.K., Carson, J.M., Duroux, R., Ford, K.L., Holman, P.B., Dakow, L., 2004
Geological Survey of Canada Open File 4698,
British Columbia Ministry of Energy and Mines Dossier Public 2004-8,
Carte d'uranium / Thorium (ULUT),
Toodoggone River Area, British Columbia - partie des 94E/6,
échelle 1/50 000

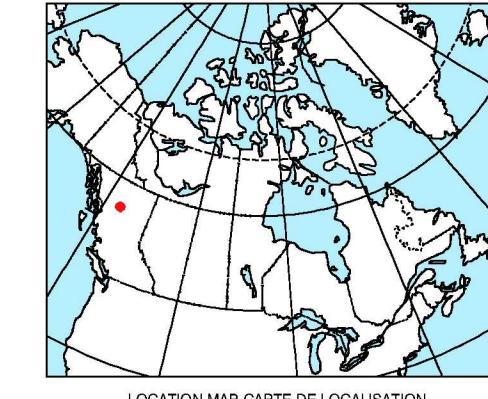


NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

URANIUM / THORIUM MAP (eU/eTh)
CARTE DE L'URANIUM / THORIUM (eU/eTh)

TOODOGGONE RIVER AREA
BRITISH COLUMBIA / COLUMBIE BRITANNIQUE

94E/6



URANIUM / THORIUM MAP (eU/eTh) CARTE DE L'URANIUM / THORIUM (eU/eTh)

TOODOGGONE RIVER AREA
BRITISH COLUMBIA / COLUMBIE BRITANNIQUE

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
© Crown copyrights reserved

Kilometres 1 0 1 2 3 Kilometres
Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

Projection transverse de Mercator
Système de référence géodésique nord-américain, 1983
© Droits de la Couronne réservés

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	4608	OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	2004-8
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA OTTAWA	2004	BRITISH COLUMBIA MINISTRY OF ENERGY AND MINES CANADA	2004