

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys using two Piper Navajo aircraft (registration C-FJBA and C-FJBB). The survey operations were carried out from July 18 to September 2, 2003. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each survey aircraft. The normal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the magnetic total field.

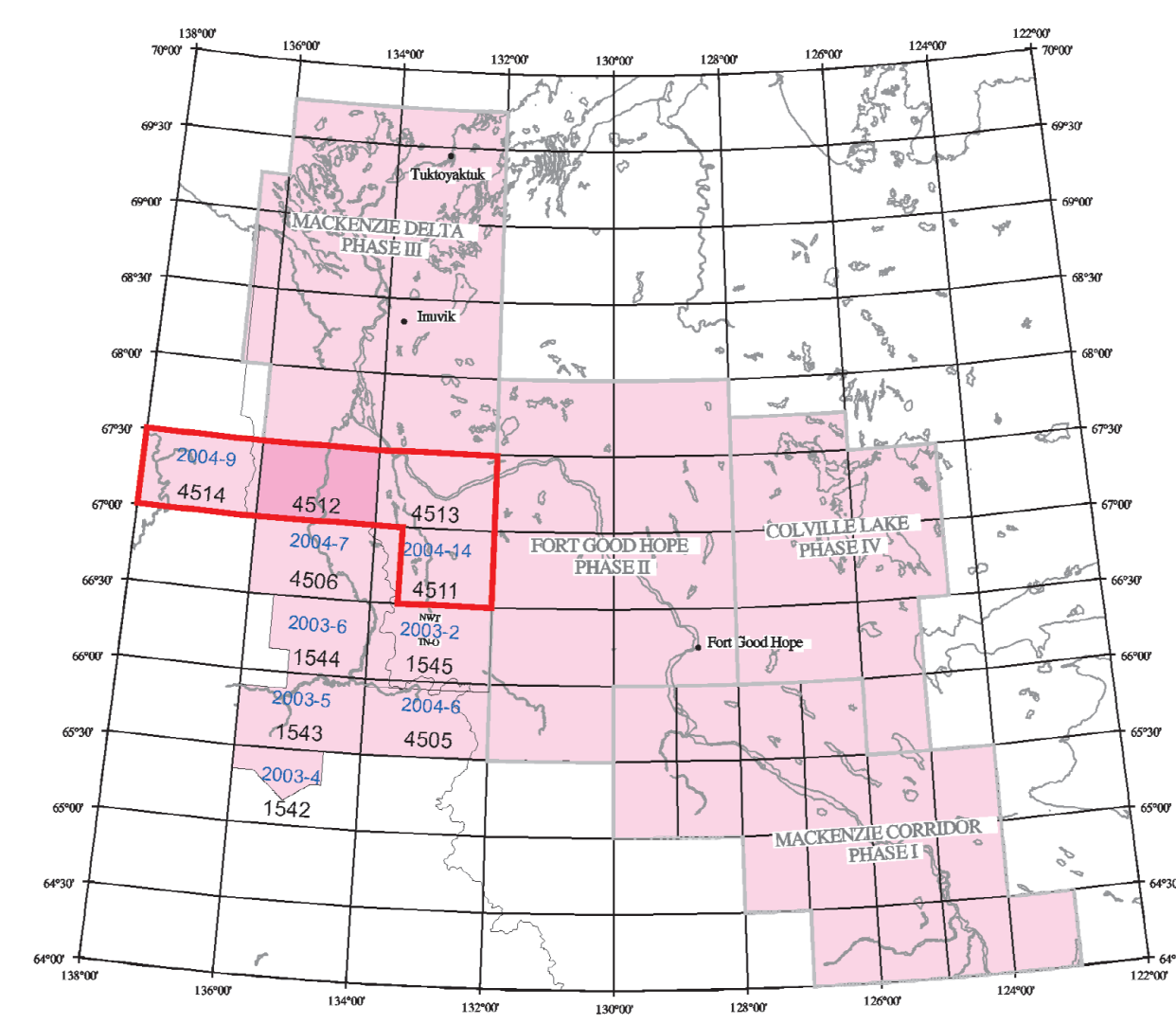
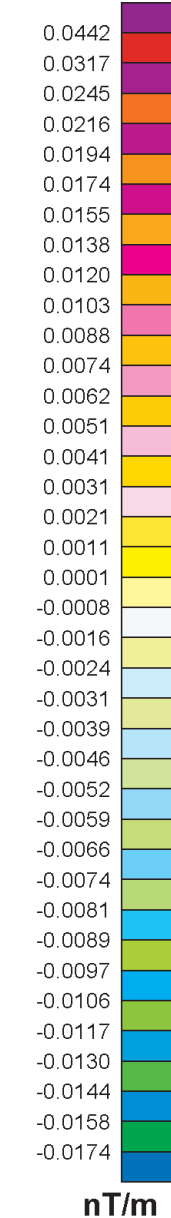
Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Goldak Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant deux aéronefs Piper Navajo (immatriculé C-FJBA et C-FJBB). Le levé fut réalisé du 18 juillet au 2 septembre 2003. Chaque aéronef fut équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion. L'espacement moyen des lignes de vol de travée était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigée après vol en mode différentiel, et jumelée à une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A0E9.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic Contour	Courbes de niveau
Railway	Chemin de fer
Territory Boundary	Limite de territoire
Drainage	Drainage
Line No.	No de ligne



This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005 and the Yukon Department of Energy, Mines and Resources, Oil and Gas Management Branch. It was produced as part of The Mackenzie Corridor: Access to Northern Resources Project and is a contribution to the Northern Resources Development Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéroporté et la production de cette carte ont reçu le soutien financier de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada et du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Yukon, Division de la gestion des ressources pétrolières et gazières. Réalisée dans le cadre du projet «Le corridor du Mackenzie : accès aux ressources du Nord», cette initiative contribue au Programme de mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC
4512
2004

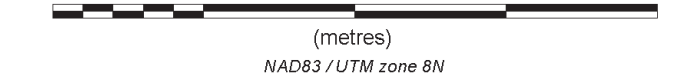
GSC OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC CGC 4512

SHADED MAGNETIC FIRST VERTICAL DERIVATIVE
DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE (RELIEF OMBRÉ)

106M/SW-SE

NORTHWEST TERRITORIES/TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:100 000/Échelle 1/100 000



Data acquisition, data compilation and map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. Contract, project management and map surrounds by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

L'acquisition ainsi que la compilation des données et la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet ainsi que l'établissement des cartes furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Recommended citation:
Kiss, C., Cowie, M., Pickens, J. et Dumont, R.
2004. Shaded Magnetic First Vertical Derivative
Northwest Territories, 106M/SW-SE, Geological Survey of Canada,
Open File 4512, scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:
Kiss, C., Cowie, M., Pickens, J. et Dumont, R.
2004. Dérivée première verticale du champ magnétique (relief ombré),
Territoires du Nord-Ouest, SHPC 106M/SW-SE, Commission géologique
du Canada, Dossier public 4512, échelle 1/100 000.