

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys using two Piper Navajo aircraft (registration C-FJBA and C-FJBB). The survey operations were carried out from July 19 to September 2, 2003. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each survey aircraft. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the magnetic total field.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A0E8.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Goldak Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant deux avions Piper Navajo (immatriculé C-FJBA et C-FJBB). Le levé fut réalisé du 19 juillet au 2 septembre 2003. Chaque avion fut équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT, installé dans un ostre à la queue de l'avion. L'espacement moyen des lignes de vol de traverse était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigée après vol en mode différentiel, et jumalée à une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

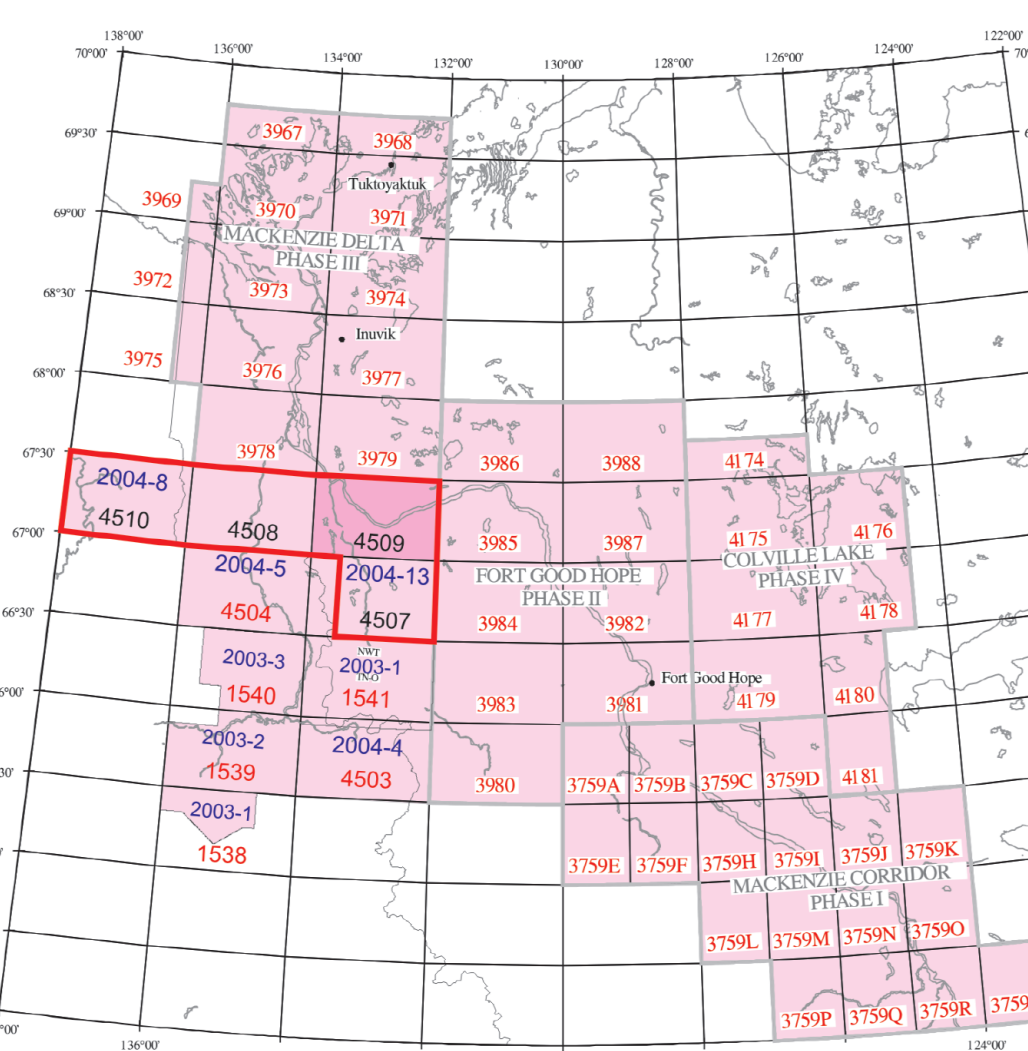
Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A0E8.

**ISOMAGNETIC LINES**      **LIGNES ISOMAGNÉTIQUES**

250 nT      250 nT  
50 nT      50 nT  
10 nT      10 nT  
2 nT      2 nT  
Magnetic Depression      Dépression magnétique

**PLANIMETRIC SYMBOLS**      **SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES**

Topographic Contour      Courbes de niveau  
Railway      Chemin de fer  
Territory Boundary      Limite de territoire  
Drainage      Drainage  
Line No.      No de ligne



This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005 and the Yukon Department of Energy, Mines and Resources, Oil and Gas Management Branch. It was produced as part of The Mackenzie Corridor: Access to Northern Resources Project and is a contribution to the Northern Resources Development Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéro-magnétique et la production de cette carte ont reçu le soutien financier de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada et du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Yukon, Division de la gestion des ressources pétrolières et gazières. Réalisée dans le cadre du projet «Le corridor du Mackenzie : accès aux ressources du Nord», cette initiative contribue au Programme de mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.

**OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC**  
**4509**  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
2004

Open files are products that have not gone through the GSC formal publication process.  
Les documents publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus officiel de publication de la GSC.