

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys using a Geoscan Cassegrain registration GFC-240 aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from June 13 to July 21, 2002. The nominal survey line spacing was 600 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight Differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

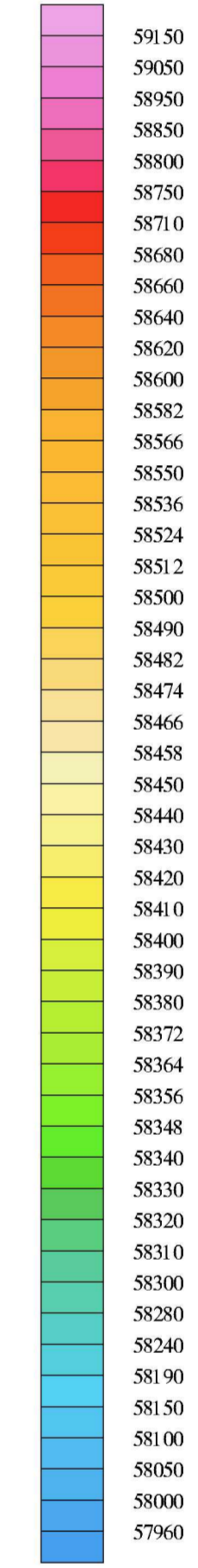
Copies of this map and the geophysical data are available from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Copies of this map may also be purchased from the Whitehorse Mining Recorder, Department of Indian Affairs and Northern Development, 102-300 Main Street, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B5.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Fugro Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un avion mobile Geoscan Cassegrain (immatriculé GFC-240), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT, installé dans un nez à la queue de l'avion.

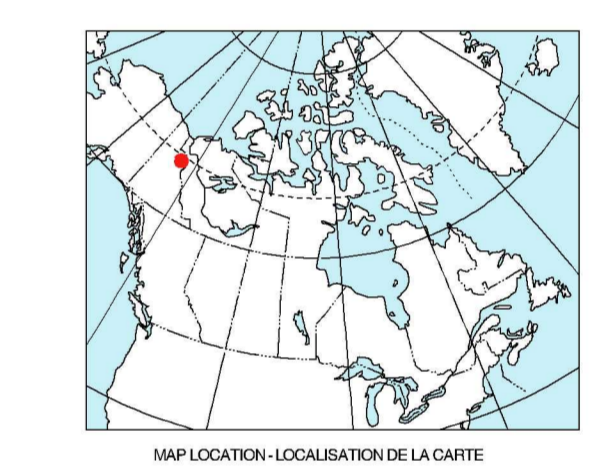
Le levé fut réalisé de 13 juin au 21 juillet 2002. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle de 2,4 km. L'altitude nominale de vol était de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré avant le début du levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersection entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut réalisée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, combiné après vol en mode différentiel, et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersection des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Les cartes sont aussi en vente au Registraire minier de Whitehorse, ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, 102-300, rue Main, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B5.



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIÈNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue de champ total)
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique
Line No.	N ^o de ligne
1450	1450

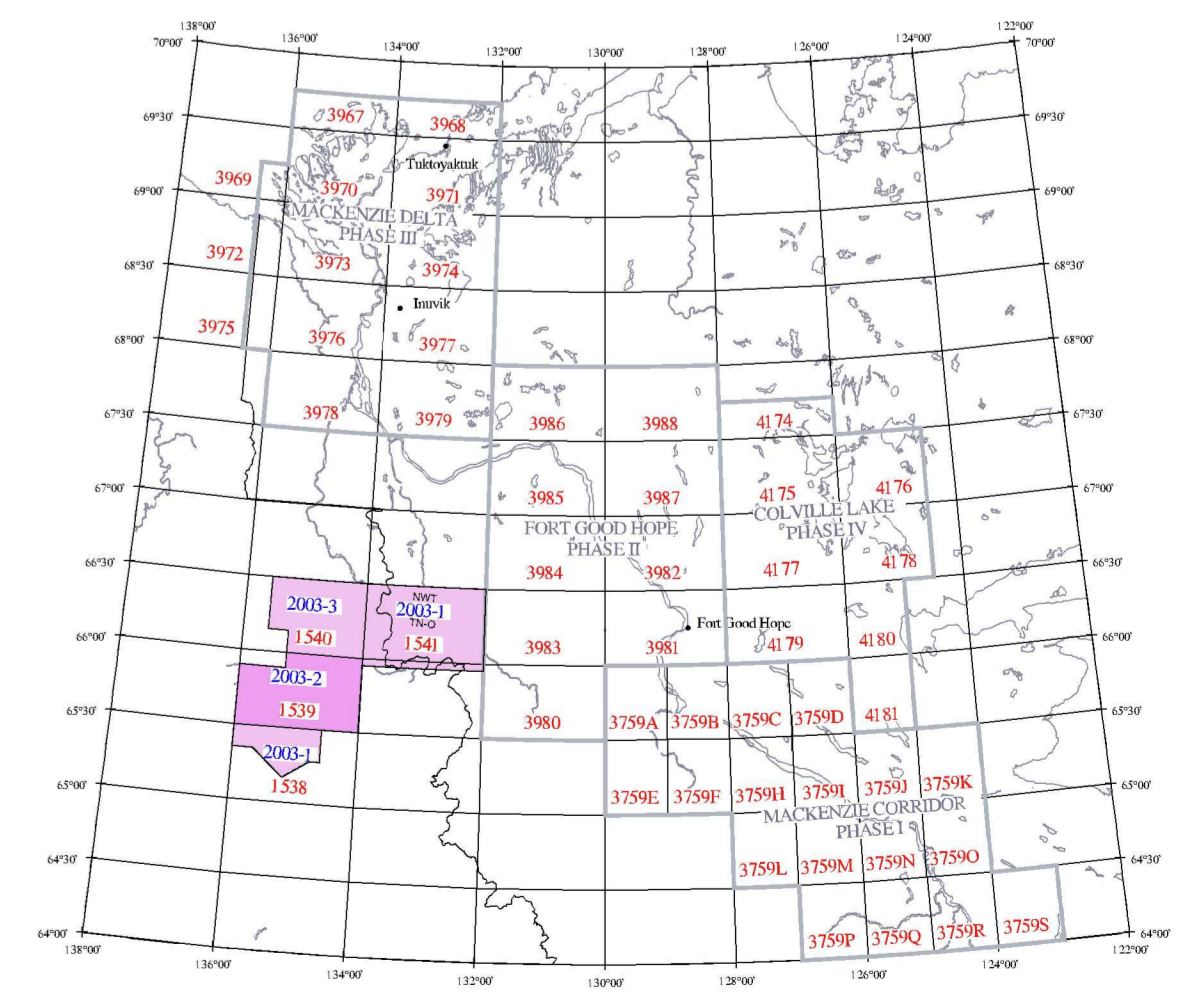


Recommended citation:
Kost F., Cowie M., Fyfe S., Durrant R.
Geological Survey of Canada
2003 Aeromagnetic Total Field 106 E/NE-NW, Yukon Territory, Geological
Survey of Canada Open File 1539 Exploration and Geological
Services Division, Yukon Region, Indian and Northern Affairs, Open File 2003-2,
Scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:
Kost F., Cowie M., Fyfe S., Durrant R.
Commission géologique du Canada
2003 Carte aéromagnétique du champ total 106 E/NE-NW, Territoire du Yukon,
Exploration et services de géologie, Division des affaires indiennes et du Nord,
Yukon, Région des affaires indiennes et du Nord, Dossier Public 2003-2, Échelle 1:100 000

SÉRIE 1:100 000

YUKON TERRITORY
TERRITOIRE DU YUKON



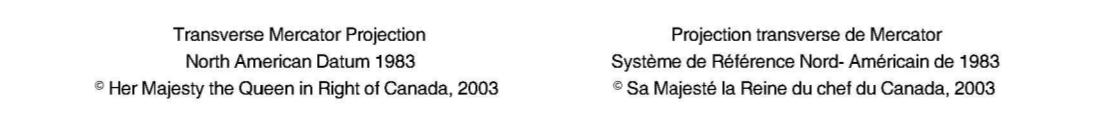
Project partly funded by the Geological Survey of Canada, Oil and Gas Management Branch, Government of Yukon and the CS Land Northern Geoscience Centre, N.W.T.
Ce projet a été subventionné conjointement par la Commission géologique du Canada, direction générale de gestion des pétroles et du gaz, gouvernement du Yukon et le CS Land Northern Geoscience Centre, T.N.C.

GSC OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC CGC 1539
EGSD OPEN FILE/DOSSIER PUBLIC DSEG 2003-2

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

106 E/NE-NW
YUKON TERRITORY/TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:100 000/Échelle 1/100 000



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales sont fournies par le Service géomatique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2003-2
01 / 2003

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1539
01 / 2003