

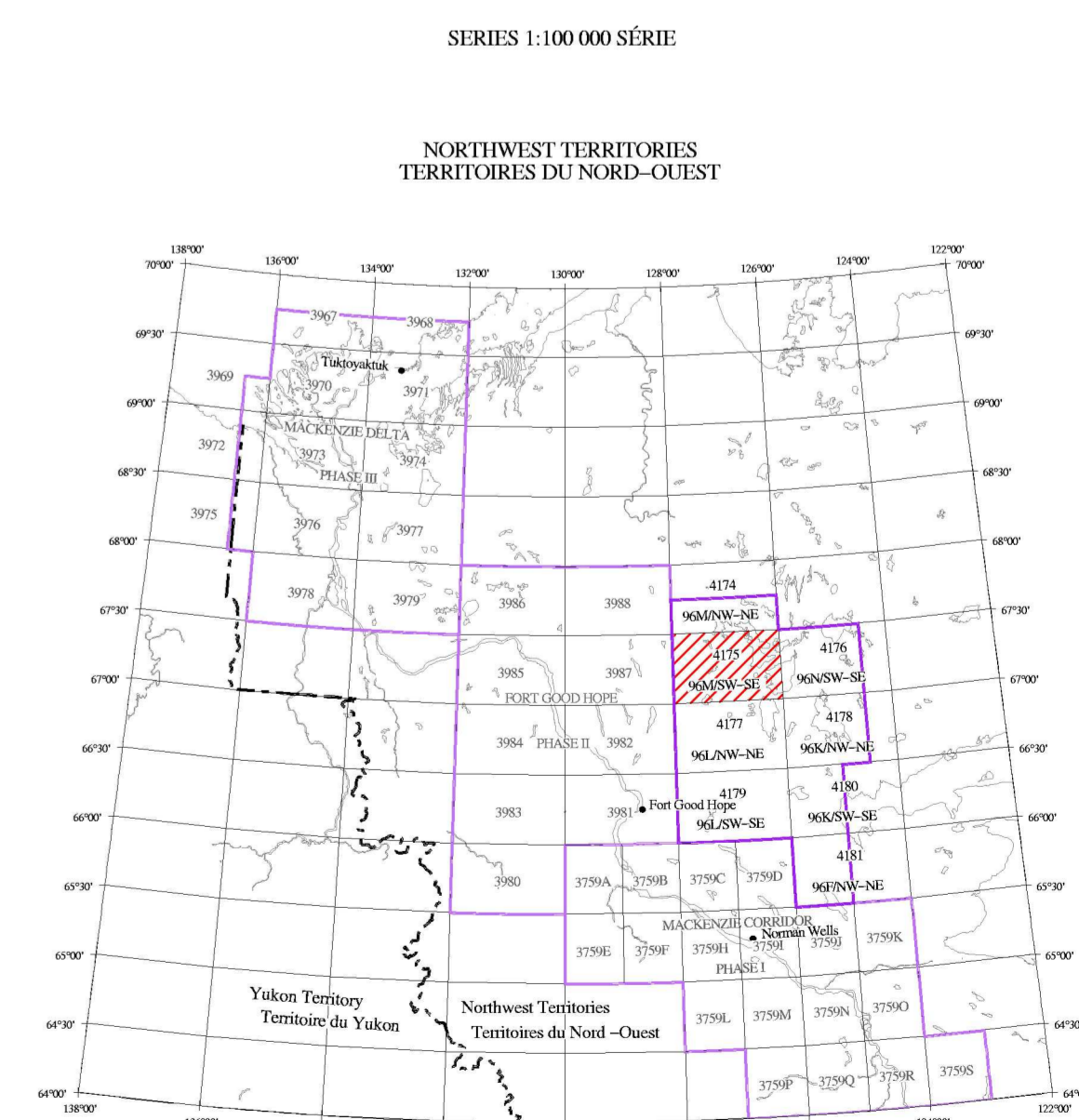
This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro-St Albans Survey Ltd. using a Cessna 441 (registration G-CGJF) aircraft. A 100 m<sup>2</sup> airframe stabilised beam magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey operation was carried out from March 25 to June 4, 2001. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A prepared flight surface was calculated for this survey to remove the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recorded using a post flight differential Global Positioning System, combined with an inertially measured velocity camera. After editing the survey data the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were compared and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G8.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Fugro-St Albans Survey Ltd. en utilisant un avion modèle Cessna 441 (immatriculé G-CGJF). Le magnétomètre à faisceau stabilisé à 100 m<sup>2</sup> d'aire était installé dans le train d'atterrissage de l'avion. L'opération de levé fut effectuée du 25 mars au 4 juin 2001. L'espacement moyen des lignes de trajectoire était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 2,4 km. Une altitude nominale de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique du vol a été généré pour éliminer les différences d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de trajectoire. La réduction des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, combiné après vol en mode différentiel, et vérifié par une caméra vidéo mesurant la vitesse. Après vérification finale des données, les coordonnées des intersections des lignes de trajectoire et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été corrigées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique International de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0G8.

Recommended citation:  
Kiss F., Coyle M.  
Geological Survey of Canada  
2002 : Aeromagnetic Total Field Map  
Northwest Territories 96M/SW-SE  
Open File 4175  
Scale 1:100 000

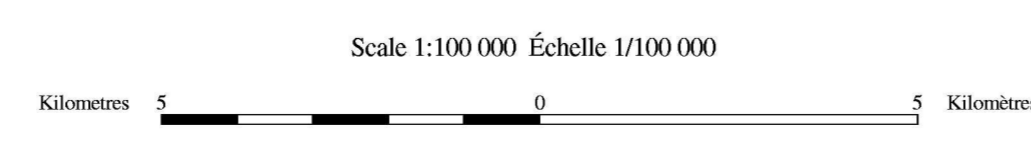
Notation bibliographique conseillée:  
Kiss F., Coyle M.  
Commission géologique du Canada  
2002 : Carte aéromagnétique du champ total  
Territoires du Nord-Ouest 96M/SW-SE  
Dossier public 4175  
Échelle 1:100 000

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
4175  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
OTTAWA  
10 / 2002



Project funded by the Geological Survey of Canada, Canadian Natural Resources Ltd., EGG Resources Canada Inc., Paramount Resources Ltd. and Sunoco Canada Ltd.  
Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada, Canadian Natural Resources Ltd., EGG Resources Canada Inc., Paramount Resources Ltd. et Sunoco Canada Ltd.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL  
96M/SW-SE  
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.  
Les données topographiques numériques proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatics Canada.