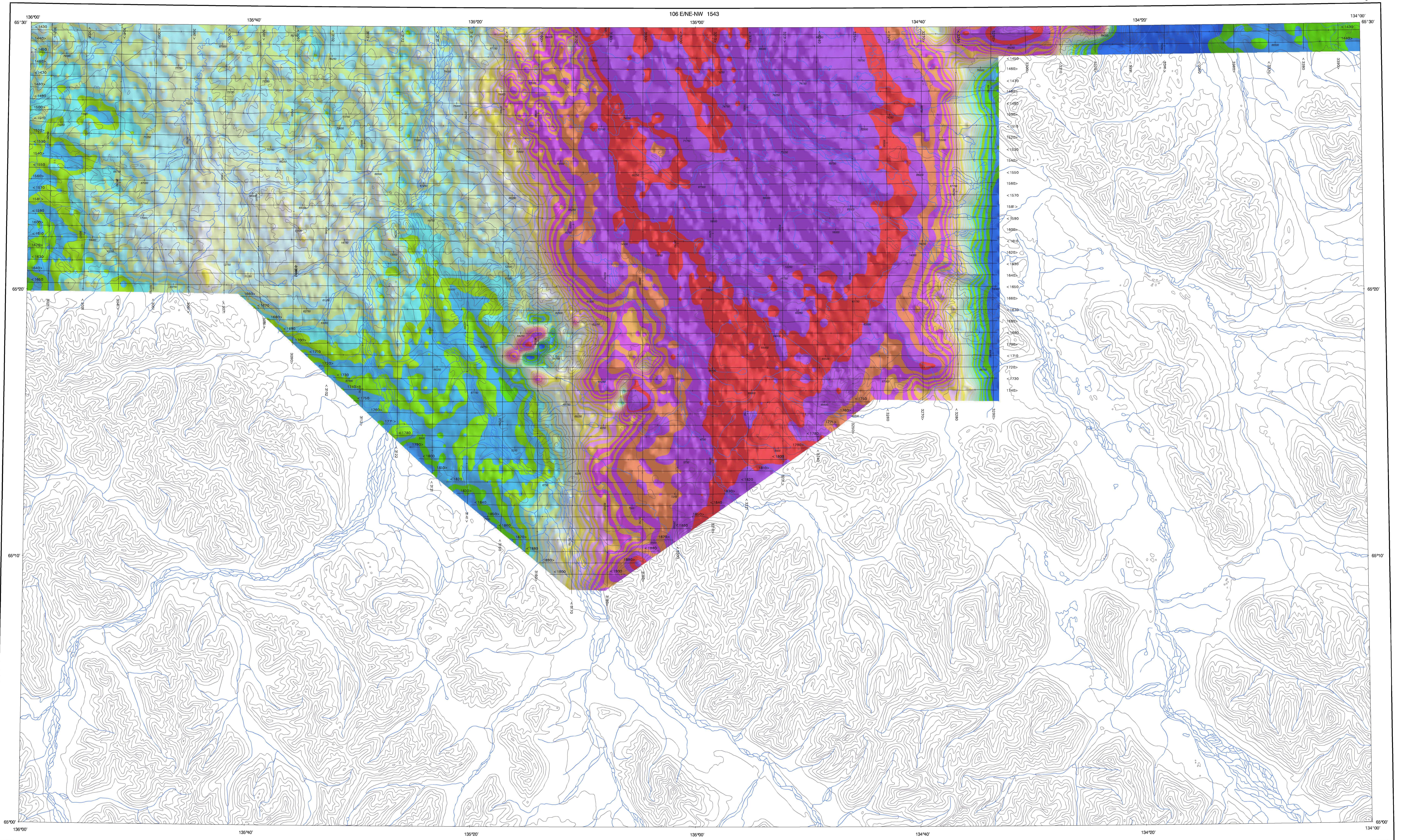




GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA



COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUEGEOPHYSICAL SERIES
MAGNETIC FIRST VERTICAL DERIVATIVE

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro Airborne Surveys using a Cessna Caravan I registration C-FZLX aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the aircraft.

The survey was carried out from June 13 to July 21, 2002. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A people light surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line intersections. Fugro Airborne Surveys used a Global Positioning System and a Differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After exiting the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and checked. The data points were then analyzed and manually checked to obtain the level network. The leveled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

Copies of magnetic geophysical data are available from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 613 Lakeshore Road, Burlington, Ontario L7R 4A6. Copies of this map may also be purchased from the Whitehorse Mining Record Department, Indian Affairs and Northern Development, 102-300 Main Street, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B6.

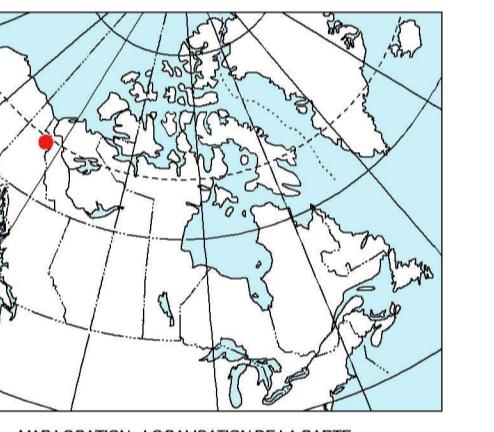
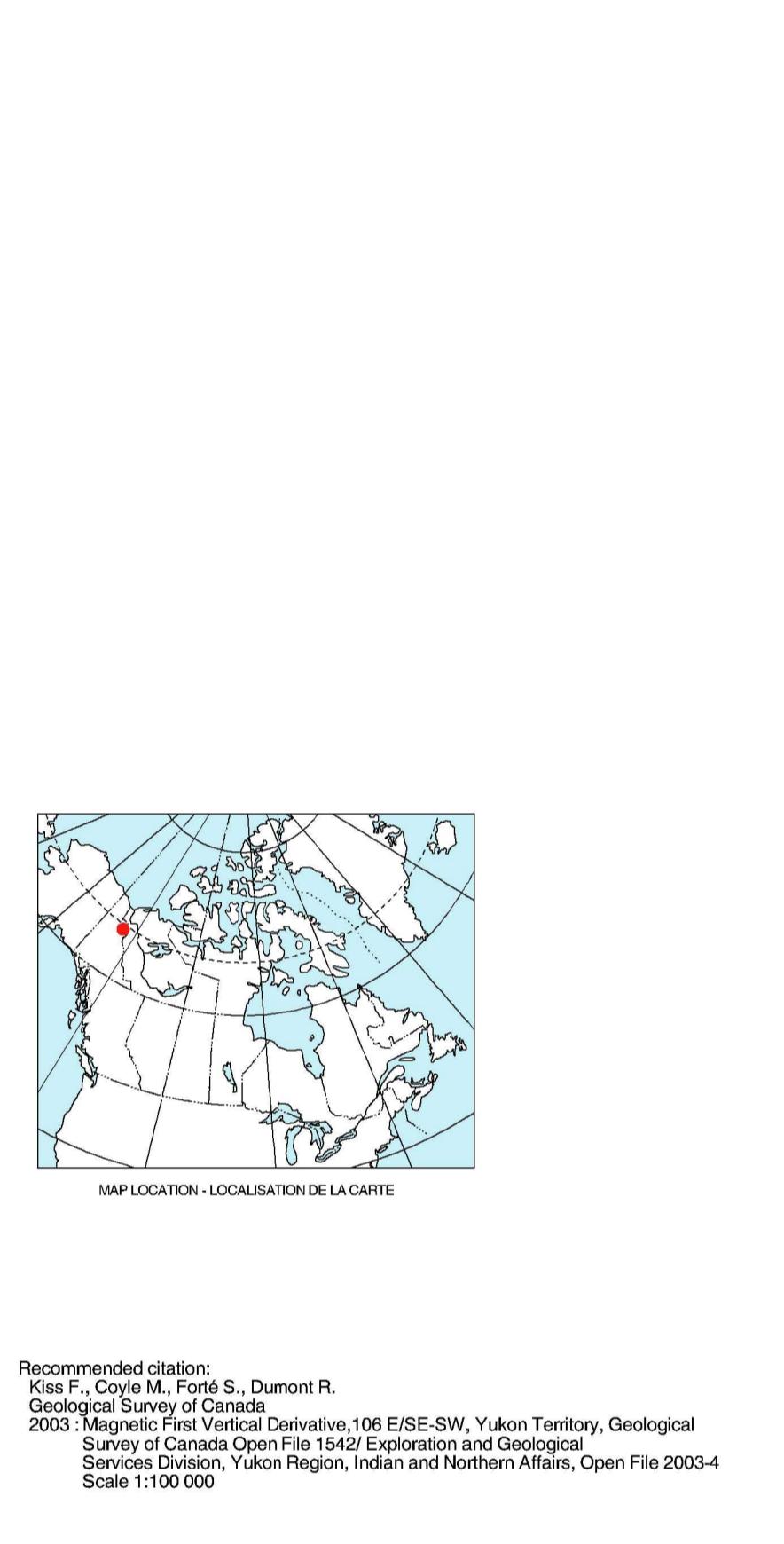
Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aérien réalisé par Fugro Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Cessna Caravan I (matricule C-FZLX), équipé d'un magnétomètre à vapeur de cézium sensible de 0.005 nT installé dans la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 13 juin au 21 juillet 2002. L'épaisseur moyen des lignes de vol était de 200 m et celles de lignes de contrôle de 2.4 km. La hauteur de vol nominale était de 200 m au-dessus du sol pour minimiser les intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La résolution des trajectoires de vol fut réalisée à l'aide d'un système de positionnement global et d'un système de positionnement global différentiel et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.

Après la vérification initiale des données, les coordonnées étaient alors vérifiées, les lignes de contrôle et les lignes de levé étaient alors éliminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent alors interpolées après avoir été enlevées de 200 m de débat. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait.

Dès exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles à la demande à la Direction des ressources minérales du Nord du Yukon, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente au Registrarie mineur de Whitehorse, ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, 102-300, rue Main, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B6.

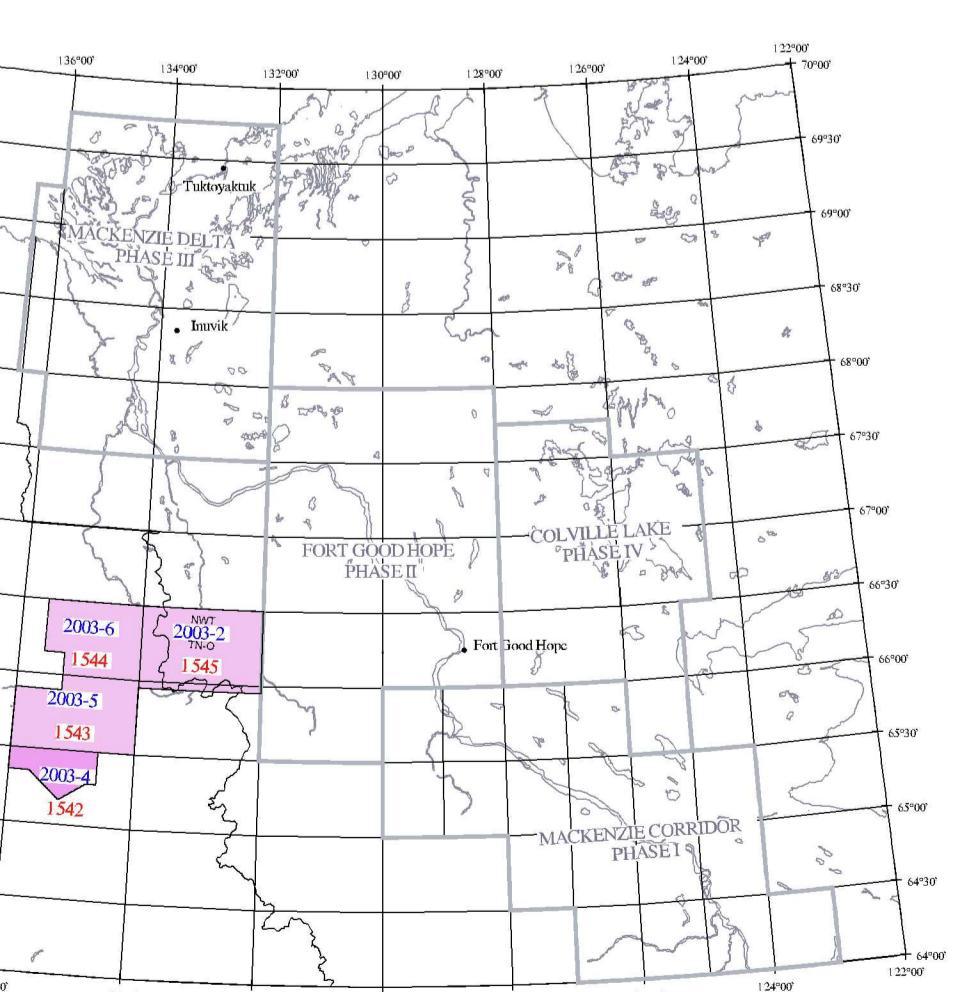
Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles à la demande à la Direction des ressources minérales du Nord du Yukon, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente au Registrarie mineur de Whitehorse, ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, 102-300, rue Main, Whitehorse, Yukon, Y1A 2B6.



Recommended citation:
Kiss F., Coyne M., Fort S., Dumont R.
2003 Magnetic First Vertical Derivative, 106 E/SE-SW, Yukon Territory, Geological
Survey of Canada Open File 2003-4, Open File 1542, Exploration and Geology
Services Division, Yukon Region, Indian Affairs and Northern Affairs, Open File 2003-4
Scale 1:100 000

Nom du géologue et conseiller:
Kiss F., Coyne M., Fort S., Dumont R.
Commission géologique du Canada
2003 Dossier public 1542, Dossier public magnétique 106 E/SE-SW, Territoire du Yukon
Commission géologique du Canada Dossier public 1542/ Affaires
Indiennes et du Nord, Bureau d'exploration et services géologiques,
Dossier Public 2003-4, Échelle 1/100 000

SERIES 1:100 000 SÉRIE

YUKON TERRITORY
TERRITOIRE DU YUKON

106 E/SE-SW

Project partly funded by the Geological Survey of Canada, Oil and Gas Management Branch, Government of Yukon
and the CS Land Northern Geoscience Centre, N.W.T.

Co-projet à la subventionnée conjointement par la Commission géologique du Canada, direction générale de gisements pétroliers et de gaz, gouvernement du Yukon et la CS Land Northern Geoscience Centre, N.W.T.

MAGNETIC FIRST VERTICAL DERIVATIVE DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

106 E/SE-SW

YUKON TERRITORY/TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:100 000/Echelle 1/100 000

Kilometre 2 0 2 4 6 8 Kilometre

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983Projection transversale de Mercator
Système de Référence Nord Américain de 1983

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, 2003

© Sa Majesté la Reine du Canada, 2003

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent de la base nationale des données topographiques de Geomatics Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2003-4
1542
EXPLANATION AND GEOLOGICAL SERVICES DIVISION,
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA,
INDIANS AND NORTHERN AFFAIRS, OTTAWA,
ONTARIO, K1A 0E9, CANADA
01/2003

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1542
Open file en modèles
qui n'ont pas
encore été mis
à disposition
par le GSC. Il peut
être obtenu
à la demande
des documents
qui sont mis
à disposition
du processus officiel
de publication de la GSC.
01/2003