

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Fugro Sea Airborne Surveys using a Piper PA-31 Navajo (registration C-FXCI) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from October 21 to December 12, 2001. The nominal traverse line spacing was 200 m with control lines at 1.6 km spacing at a nominal terrain clearance of 100 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 50 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for the year 2001.9 has been removed from the magnetic total field at an altitude of 200 m.

The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, from digital topographic files provided by Service New Brunswick, Fredericton.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, New Brunswick, E3B 5H1, or from the NSORNAE regional office, P.O. Box 5040, 207 Pictouville Road, Sussex, New Brunswick, E4E 5L2.

Copies of the map and the geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton, New Brunswick.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Fugro Sea Airborne Surveys en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (immatriculé C-FXCI). Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans un nez à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 21 octobre au 12 décembre 2001. L'espacement moyen des lignes de traverse était de 200 m et celui des lignes de contrôle de 1,6 km à une altitude nominale de 100 m au-dessus du sol. Un modèle atmosphérique du vol a été généré pour ce levé pour minimiser la différence d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de traverse. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.

Après vérification finale des données, les coordonnées des intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence a été soustrait pour l'année 2001,9 et à une altitude de 200 m.

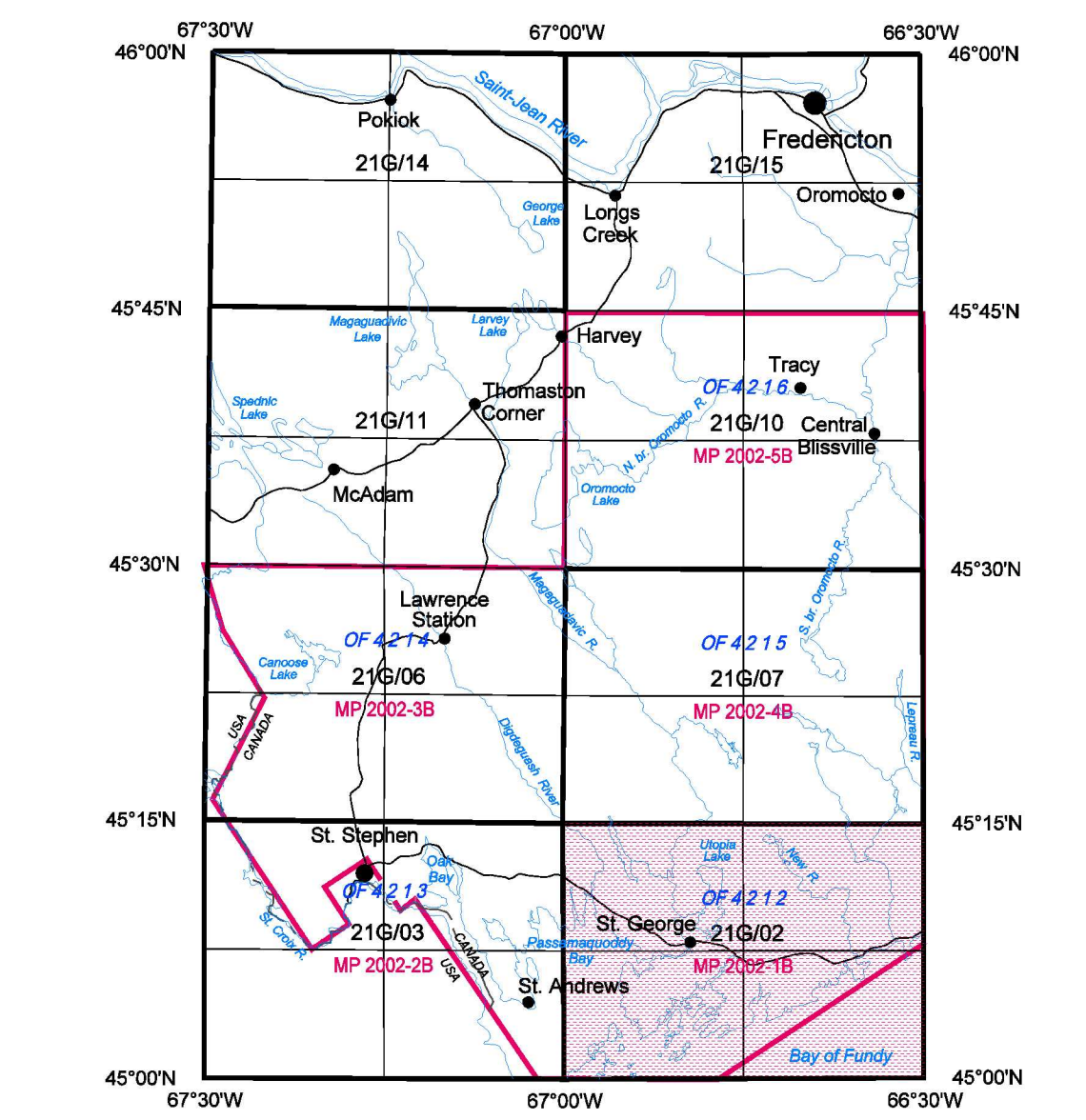
La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minières et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, Nouveau-Brunswick, E3B 5H1, ou du bureau régional de MNRNE, C.P. 5040, 207 Chemin Pictouville, Sussex, Nouveau-Brunswick, E4E 5L2.

Des exemplaires de cette carte et les données géophysiques numériques utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton, Nouveau-Brunswick.

Recommended citation:
Rios E., Rios J., Croft M., Malind M.,
Geological Survey of Canada,
Commission géologique du Canada,
2002. Carte des anomalies magnétiques (champ total résiduel). St. George,
Nouveau-Brunswick. 1:50 000.
Scale 1:50 000.

Notation géologique conventionnelle:
Rios E., Rios J., Croft M., Malind M.,
Commission géologique du Canada,
2002. Carte des anomalies magnétiques (champ total résiduel). St. George,
Nouveau-Brunswick. 1:50 000.
Échelle 1:50 000.

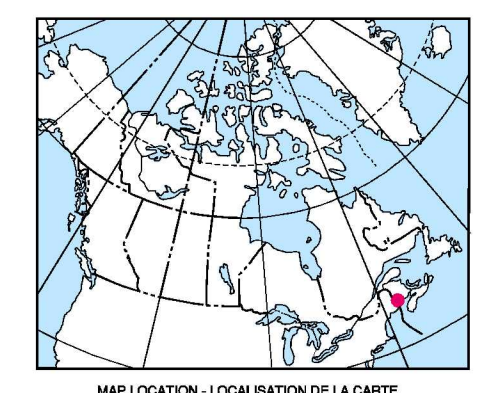


Project funded by the Province of New Brunswick.
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick.

PUBLISHED 2002 / PUBLIÉ 2002

New Brunswick Natural Resources and Energy
Nouveau-Brunswick Ressources naturelles et Énergie
Minerals and Energy Division
Division des ressources minières et de l'énergie

Canada Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada



Canada

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTES DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP TOTAL RÉSIDUEL)

MAP MP 2002-1B CARTE
ST. GEORGE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
4212
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
03/2002
6 of 29

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTES DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP TOTAL RÉSIDUEL)

MAP MP 2002-1B CARTE
ST. GEORGE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 G/02