

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Geotek Exploration Ltd. using a Piper (W-3) Navajo (Registration C-G-584) aircraft. A 0.025-nT sensitivity spin-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from May 9 to July 31, 2002. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 2.4 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preprogrammed flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System, combined with a vertically-mounted video camera.

After editing the survey data the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Geotek Exploration Ltd. en utilisant un avion modèle Piper (W-3) Navajo (immatriculé C-G-584). Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,025 nT était installé dans une queue à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 9 mai au 31 juillet 2002. L'espacement moyen des lignes de traverse était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 2,4 km à une altitude nominale de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique du vol a été généré pour minimiser la différence d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de traverse. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, combiné avec une caméra vidéo montée verticalement.

Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total.

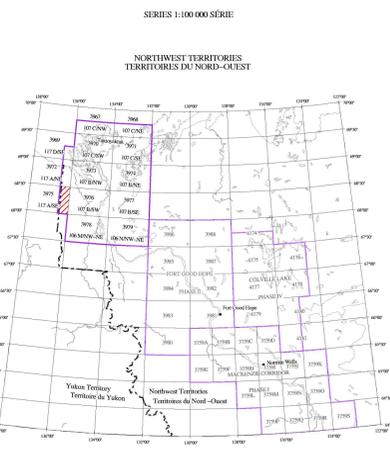
Des exemplaires de cette carte ainsi que des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.



Recommended citation:  
Dumont R., Coré M., Oroschak D., Pevin J.  
Geological Survey of Canada  
2002: Aeromagnetic Total Field Map  
Northwest Territories, NTS 117 A/SE  
Open File 3975  
Scale 1:100 000

National bibliography available:  
Dumont R., Coré M., Oroschak D., Pevin J.  
Commission géologique du Canada  
2002: Carte aéro-magnétique du champ total  
Territoires du Nord-Ouest, SNTC 117 A/SE  
Document public 3975  
Échelle 1:100 000

OPEN FILE  
DOSIER PUBLIC  
3975  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
615 000  
04 / 2002



Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, AEC West Ltd., Anderson Exploration Ltd., Gulf Canada Resources Ltd. and Petro-Canada.

Ce projet a été conjointement subventionné par la Commission géologique du Canada, AEC West Ltd., Anderson Exploration Ltd., Gulf Canada Resources Ltd. et Petro-Canada.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL  
117 A/SE  
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.  
Les données topographiques digitales proviennent de la Base nationale des données topographiques de Géomatique Canada.