

This map was produced at the Geological Survey of Canada (GSC) from data acquired during an aeromagnetic survey between July 25, 2000 to August 12, 2001, over two summer field seasons. Under contract, Sander Geophysics Limited acquired 85 300 line kilometres of data utilizing four aircraft: a Cessna 404, registration C-GBWE, a Cessna 402, registration C-GCKB, and two Cessna Grand Caravan, registrations C-GSGW and C-GSGL. The supervision of the survey was carried out by the GSC.

An altimetric model of the flight plan, limiting the maximum slope to 3.7%, was calculated for a nominal ground clearance of 150 m. Normal line spacing for the traverses was 400 m and 2 400 m for the control lines.

After editing the airborne magnetic data, the intersections of the traverse and control lines were established and differences in magnetic values were computer analysed and adjusted to minimize the magnetic intersection differences in the final leveling network. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to 100 m grid cells. The magnetic diurnal data was monitored from Baker Lake, Nunavut to limit flying under adverse magnetic diurnal conditions. Due to the large variation in geomagnetic activity in the region, no magnetic base station data was used in the magnetic leveling process. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

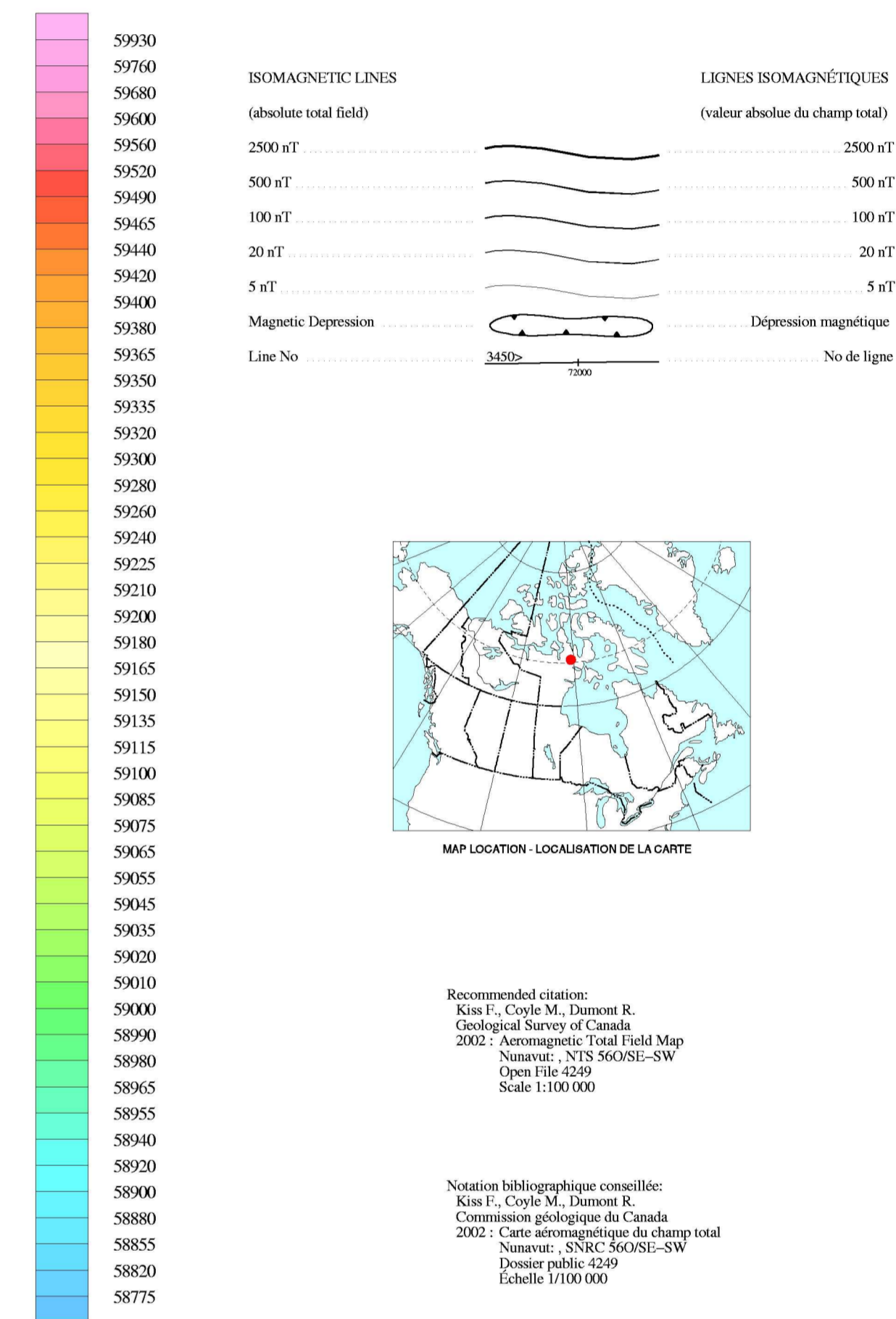
Copies of this map and the digital data used to compile this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St. Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut produite à la Commission géologique du Canada (C.G.C.) d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué du 25 juillet 2000 au 12 août 2001, durant deux saisons estivales-automnales consécutives. L'acquisition de 85 300 kilomètres linéaires de données, confiée à Sander Geophysics Limited a été effectuée à Baker Lake, Nunavut afin d'éviter les conditions des conditions magnétiques défavorables. Étant donné la grande variation de l'activité magnétique dans la région, les données de la station magnétique de base n'ont pas été utilisées dans le processus de nivellement du champ magnétique total. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ magnétique total.

Un modèle altimétrique du plan de vol, limitant la pente maximale à 3,7%, a été calculé pour une élévation nominale de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle était de 2 400 m.

Une fois les données magnétiques aéroportées du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et ajustées en minimisant les différences aux intersections afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ magnétique total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m. Les valeurs de la station magnétique de base ont été éliminées à Baker Lake, Nunavut afin d'éviter les conditions des conditions magnétiques défavorables. Étant donné la grande variation de l'activité magnétique dans la région, les données de la station magnétique de base n'ont pas été utilisées dans le processus de nivellement du champ magnétique total. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ magnétique total.

Des exemplaires de cette carte et les données numériques utilisées pour produire cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.



Project funded by the Geological Survey of Canada under T31 project 0004 "Integrated Geospatial Mapping and Geophysics of the Canadian High Arctic Region, central Nunavut".  
Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada sous le projet G.C. 0004 "La Cartographie géospatiale intégrée et géophysique de la ceinture de roches vertes de la haute Commission, centre du Nunavut".

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

560/SE-SW  
NUNAVUT

Scale 1:100 000 Échelle 1/100 000  
Kilometres 5 0 5 Kilometres

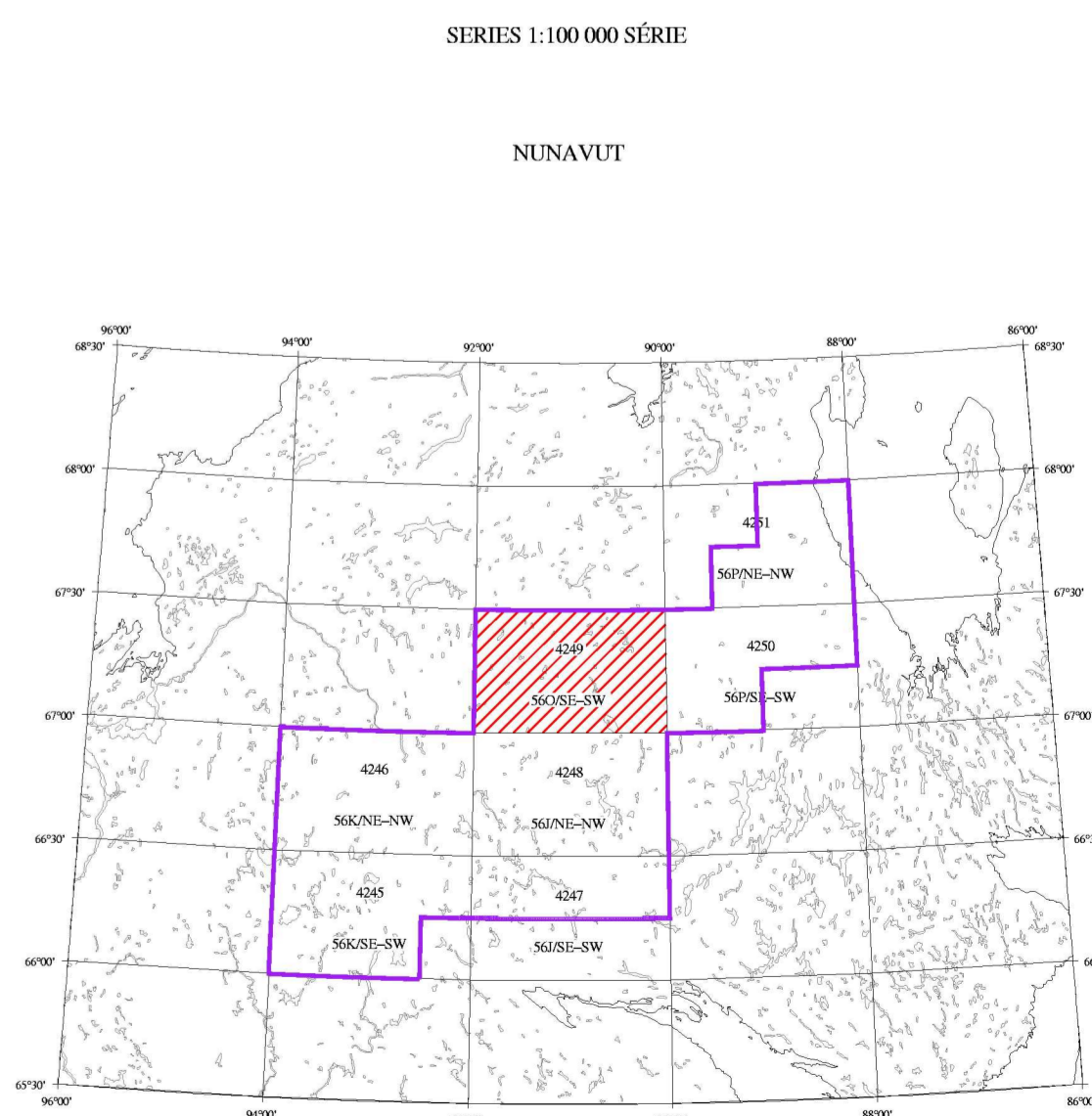
Transverse Mercator Projection  
North American Datum 1983  
© Crown Copyrights Reserved

Projection transverse de Mercator  
Système de Référence Nord-Américain de 1983  
© Droits de la Couronne réservés

Digital topographic base information provided by *Geomatix Canada*.  
Les données topographiques digitales provenant de la base nationale des données topographiques de *Geomatix Canada*.

PUBLISHED 2002 / ÉCHÉLONNÉ EN 2002

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
4249  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
03 / 2002



560/SE-SW



Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada

Canada