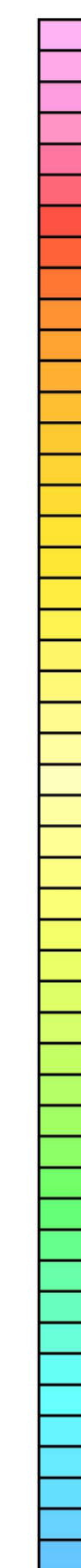


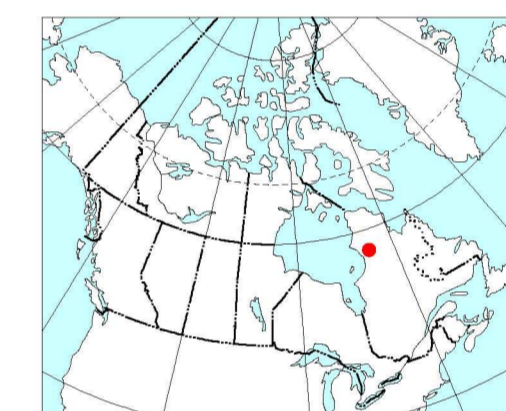
This map was compiled from data acquired by an aeromagnetic survey flown between August 28, 2000 and July 20, 2001. Acquisition of the data, contracted to Sial Géosciences Inc., required the utilisation of four aircraft to collect a total of 92 410 line kilometres at a minimum ground clearance of 150 m. Average traverse line spacing was 300 m and that of the control lines was 2.5 km. The magnetic data were initially levelled by subtracting the long wavelength variations of the magnetic base station located at Kujuaq. A 200 second low pass filter was applied to the data before the levelling in order to retain only the wavelengths longer than 12 km. Final levelling was supplemented by minimizing the differences between the values of the total magnetic field at traverse and control line intersections. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to a 75-m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St., Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué du 28 août 2000 au 20 juillet 2001. L'acquisition des données, confiée à Sial Géosciences Inc. a nécessité l'utilisation de quatre avions pour recueillir un total de 92 410 kilomètres de lignes de vol à une élévation minimum de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m et celui des lignes de contrôle était de 2,5 km. Dans une première étape, les données magnétiques ont été nivelées en soustrayant les variations de grandes longueurs d'onde de la station magnétique de base située à Kujuaq. Un filtre passe-bas de 200 secondes de longueur a été préalablement appliqué sur la durée pour ne retenir que les longueurs d'onde supérieures à 12 km. Le nivellement final a été complété en minimisant les différences entre les valeurs du champ magnétique total aux intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle. Les valeurs corrigées du champ magnétique total furent ensuite interpolées sur une grille cadastre de 75 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Aircraft / Avion	Registration / Immatriculation	km
Navajo Piper PA-31	C-GAMM	21 010
Cesna 204 Titan	C-FYAJ	51 300
Navajo Piper Chieftain	C-FESC	1 000
Cesna B-206	C-FIPN	19 100



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
1000 nT	1000 nT
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique
Line No.	No de ligne



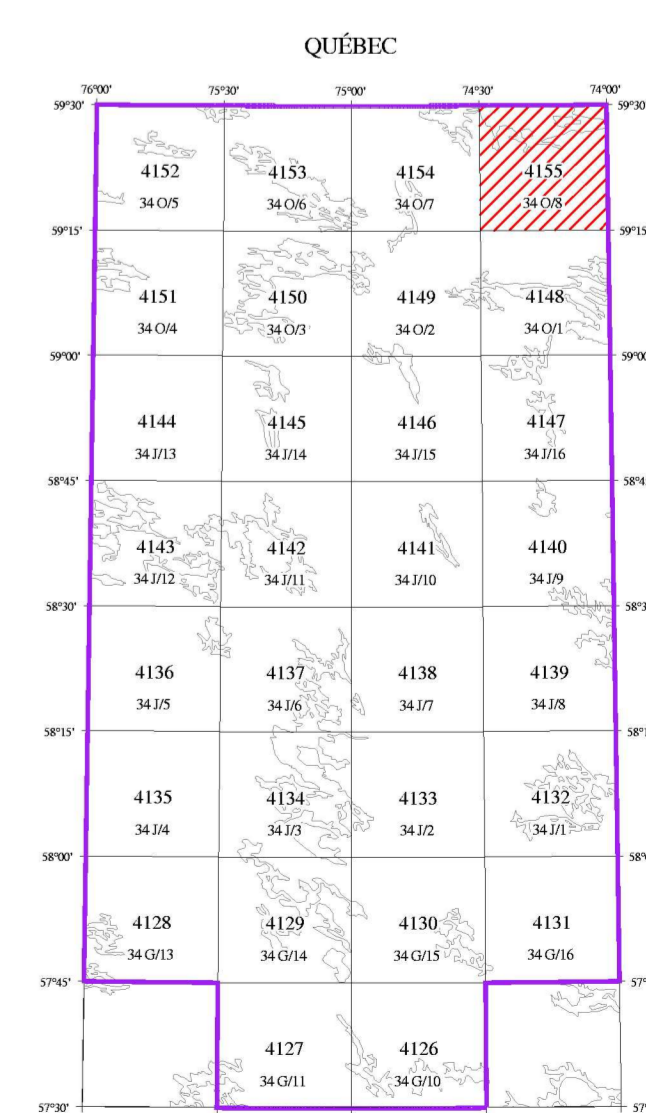
MAP LOCATION - LOCALISATION DE LA CARTE

Recommended citation:
Dumont R., Coyle M., Perin J.
Geological Survey of Canada
2001 : Aeromagnetic Total Field Map
Québec: Rivière Loubet, NTS 34 O/8
Open File 4155
Scale 1:50 000

Notation bibliographique conseillée:
Dumont R., Coyle M., Perin J.
Commission géologique du Canada
2001 : Carte aéro-magnétique du champ total
Québec: Rivière Loubet, S.N.C. 34 O/8
Dossier public 4155
Échelle 1:50 000

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
4155**
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
11 / 2001

SÉRIE 1:50 000

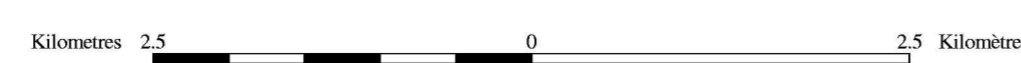


34 O/8

Project funded by the Geological Survey of Canada.
Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
RIVIÈRE LOUBET 34 O/8
QUÉBEC

Scale 1:50 000 Échelle 1/50 000



Digital topographic base information provided
by Geomatics Canada.

Les données topographiques digitales proviennent
de la base nationale des données topographiques
de Geomatics Canada.

PUBLISHED 2001 / PUBLIÉ EN 2001