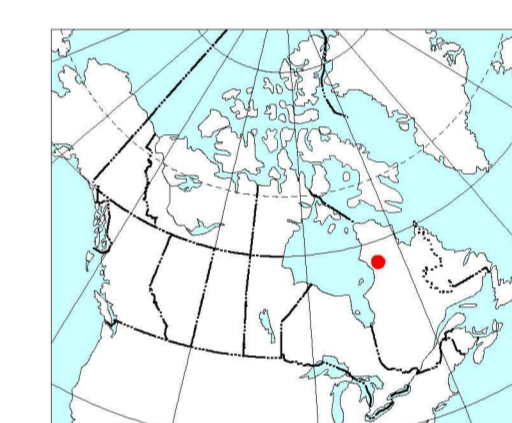
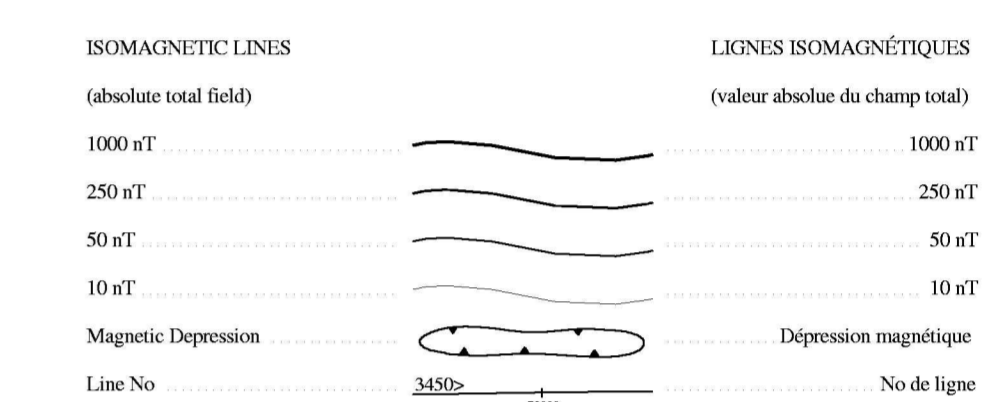
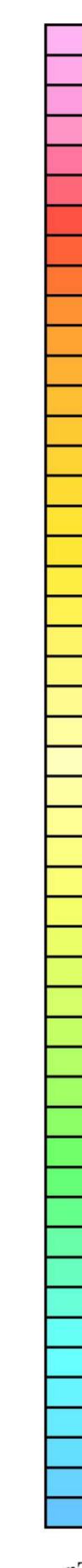


This map was compiled from data acquired by an aeromagnetic survey flown between August 28, 2000 and July 20, 2001. Acquisition of the data, contracted to Stal Geosciences Inc., required the utilisation of four aircraft to collect a total of 92 410 line kilometres at a minimum ground clearance of 150 m. Average traverse line spacing was 200 m and that of the control lines was 2.5 km. The magnetic data were initially levelled by subtracting the long wavelength variations of the magnetic base station located at Kuujuaq. A 200 second low pass filter was applied to the data before the levelling in order to retain only the wavelengths longer than 12 km. Final levelling was supplemented by minimizing the differences between the values of the total magnetic field at towers and control line intersections. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to a 75 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St., Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué du 28 août 2000 au 20 juillet 2001. L'acquisition des données, confiée à Stal Geosciences Inc. a nécessité l'utilisation de quatre avions pour recueillir un total de 92 410 kilomètres de lignes de vol à une élévation minimum de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle était de 2,5 km. Dans une première étape, les données magnétiques ont été nivelées en soustrayant les variations de grandes longueurs d'onde de la station magnétique de base située à Kuujuaq. Un filtre passe-bas de 200 secondes de longueur a été préalablement appliqué sur la donnée pour ne retenir que les longueurs d'onde supérieures à 12 km. Le nivellement final a été complété en minimisant les différences entre les valeurs du champ magnétique total aux intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle. Les valeurs corrigées du champ magnétique total furent ensuite interpolées sur une grille cartée de 75 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Aircraft / Avion	Registration / Immatriculation	km
Nawajo Piper PA-31	C-GAKM	21 010
Cessna 204 Titan	C-FVAL	51 300
Nawajo Piper Chieftan	C-FESC	1 000
Cessna B-206	C-FTPN	19 100

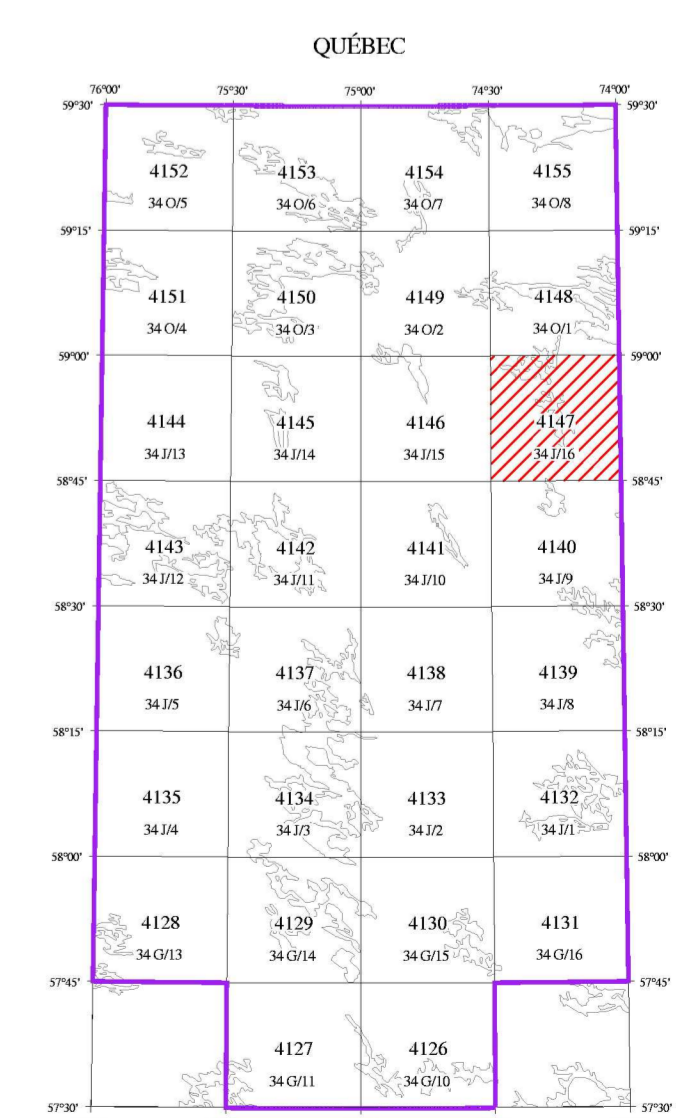


Recommended citation:
 Dumont R., Coyle M., Poirvin J.
 Geological Survey of Canada
 2001 : Aeromagnetic Total Field Map
 Québec: Lac-Vernon, NTS 34 J/16
 Open File 4147
 Scale 1:50 000

Notation bibliographique conseillée:
 Dumont R., Coyle M., Poirvin J.
 Commission géologique du Canada
 2001 : Carte aéromagnétique du champ total
 Québec: Lac-Vernon, SNSC 34 J/16
 Dossier public 4147
 Echelle 1:50 000

**OPEN FILE
 DOSSIER PUBLIC
 4147**
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 OTTAWA
 11 / 2001

SÉRIE 1:50 000 SÉRIE



Project funded by the Geological Survey of Canada.
 Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada.

PUBLISHED 2001 / PUBLIÉE EN 2001

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
 CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

LAC VERNON 34 J/16
 QUÉBEC

Scale 1:50 000 / Échelle 1:50 000

Digital topographic base information provided
 by Geomatics Canada.
 Les données topographiques digitales proviennent
 de la base nationale des données topographiques
 de Geomatics Canada.

