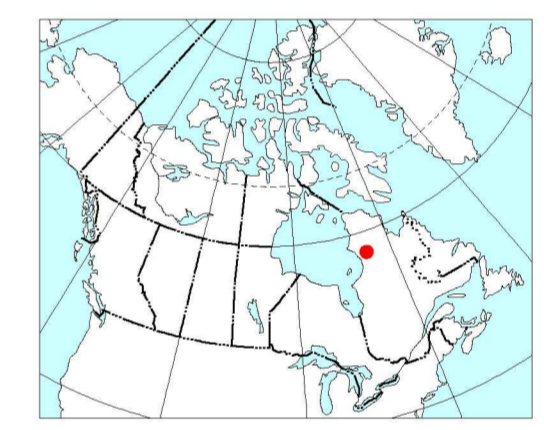
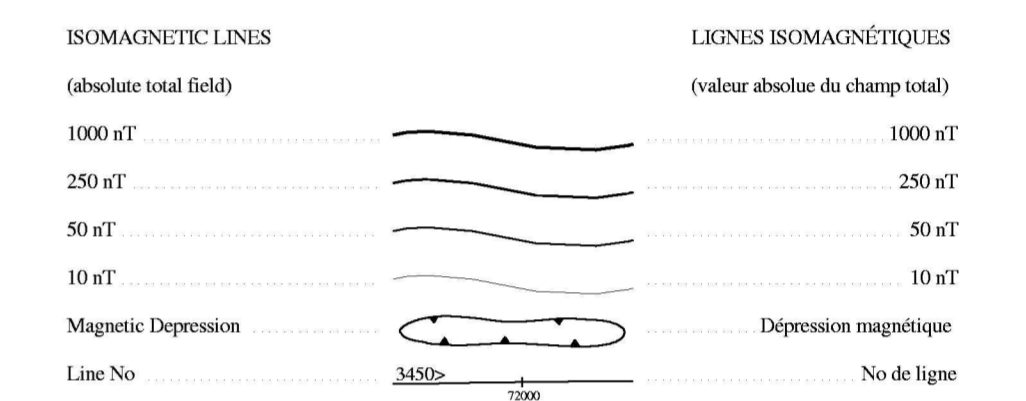
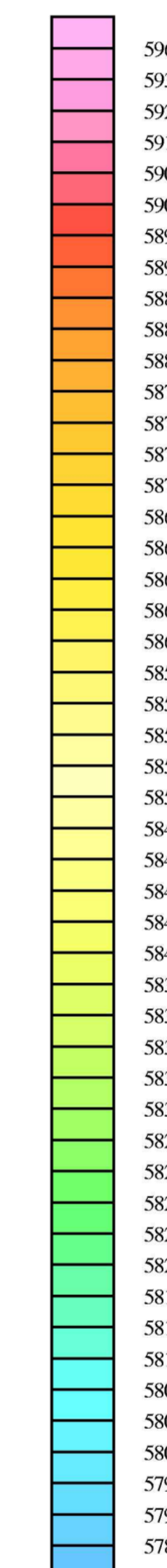


This map was compiled from data acquired by an aeromagnetic survey flown between August 28, 2000 and July 20, 2001. Acquisition of the data, contracted to Sial Géosciences Inc., required the utilisation of four aircraft to collect a total of 92 410 line kilometres at a minimum ground clearance of 150 m. Average traverse line spacing was 300 m and that of the control lines was 2.5 km. The magnetic data were initially levelled by subtracting the long wavelength variations of the magnetic base station located at Kujaluk. A 200 second low pass filter was applied to the diurnal before the levelling in order to retain only the wavelengths longer than 12 km. Final levelling was supplemented by minimizing the differences between the values of the total magnetic field at traverse and control line intersections. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to a 12-m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St. Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

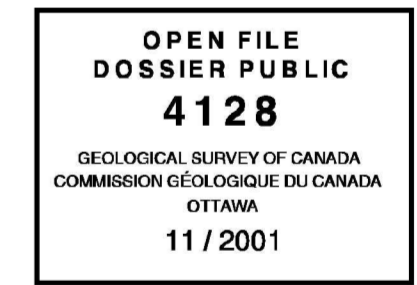
Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué du 28 août 2000 au 20 juillet 2001. L'acquisition des données, confiée à Sial Géosciences Inc. a nécessité l'utilisation de quatre avions pour recueillir un total de 92 410 kilomètres de lignes de vol à une élévation minimum de 150 m au dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m et celui des lignes de contrôle était de 2,5 km. Dans une première étape, les données magnétiques ont été nivelées en soustrayant les variations de grandes longueurs d'onde de la station magnétique de base située à Kujaluk. Un filtre passe bas de 200 secondes de longueur a été préalablement appliqué sur la diurne pour ne retenir que les longueurs d'onde supérieures à 12 km. Le nivellement final a été complété en minimisant les différences entre les valeurs du champ magnétique total aux intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle. Les valeurs corrigées du champ magnétique total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 12 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Aircraft / Avionnet	Registration / Immatriculation	km
Navajo Piper PA-31	C-GAMM	21 010
Cessna 204 Titan	C-FYAL	51 300
Navajo Piper Cheletan	C-FESC	1 000
Cessna B-206	C-FIPN	19 100



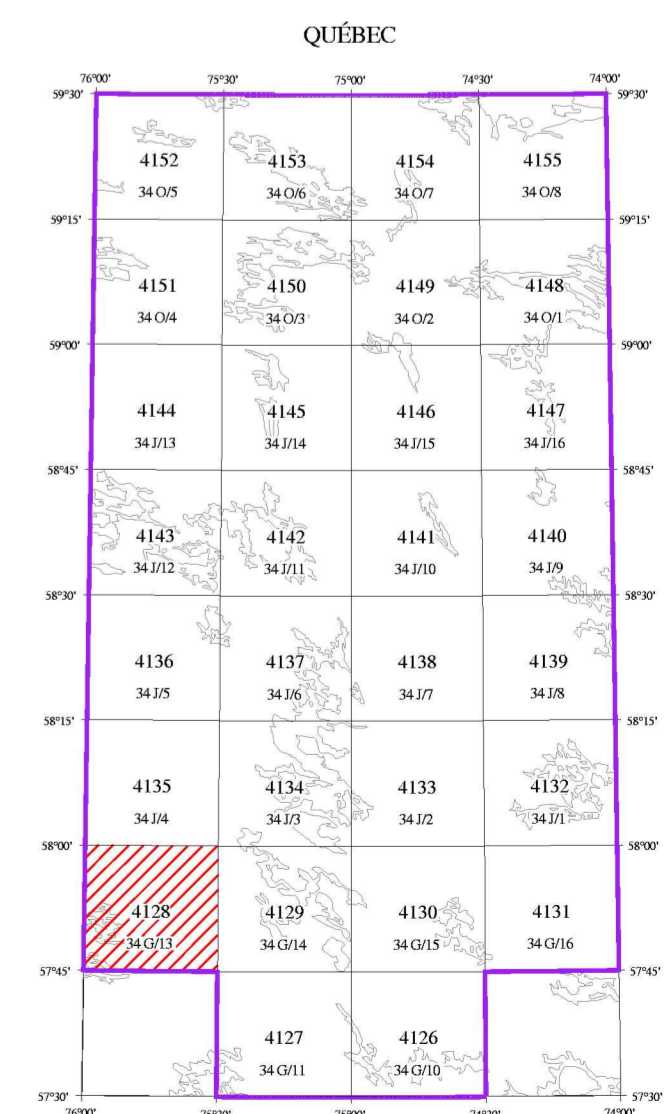
Recommended citation:  
Dumont R., Coyle M., Pavin J.  
Geological Survey of Canada  
2001 : Aeromagnetic Total Field Map  
Quebec: Lac Bush, NTS 34 G/13  
Open File 4128  
Scale 1:50 000

Notation bibliographique conseillée:  
Dumont R., Coyle M., Pavin J.  
Commission géologique du Canada  
2001 : Carte aéro-magnétique du champ total  
Quebec: Lac Bush, NTS: 34 G/13  
Dossier public 4128  
Échelle 1:50 000



Lake coverage indicated by reduced colour saturation.  
Les lacs sont indiqués par une réduction de la saturation de la couleur.

SÉRIE 1:50 000 SÉRIE:



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL  
LAC BUSH 34 G/13  
QUÉBEC

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.  
Les données topographiques digitales proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatique Canada.

