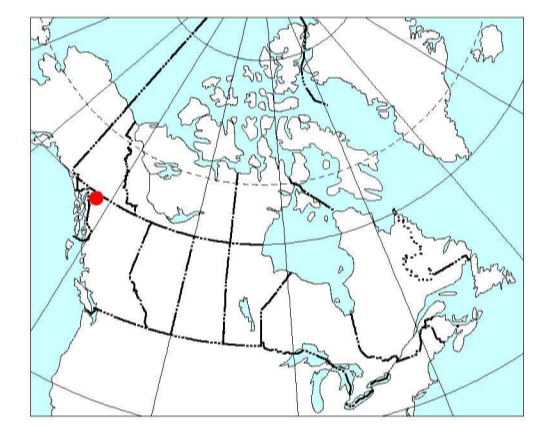


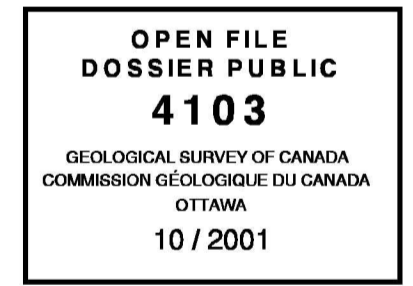
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic Depression	Depression magnétique
Line No. 3450	No de ligne 7000



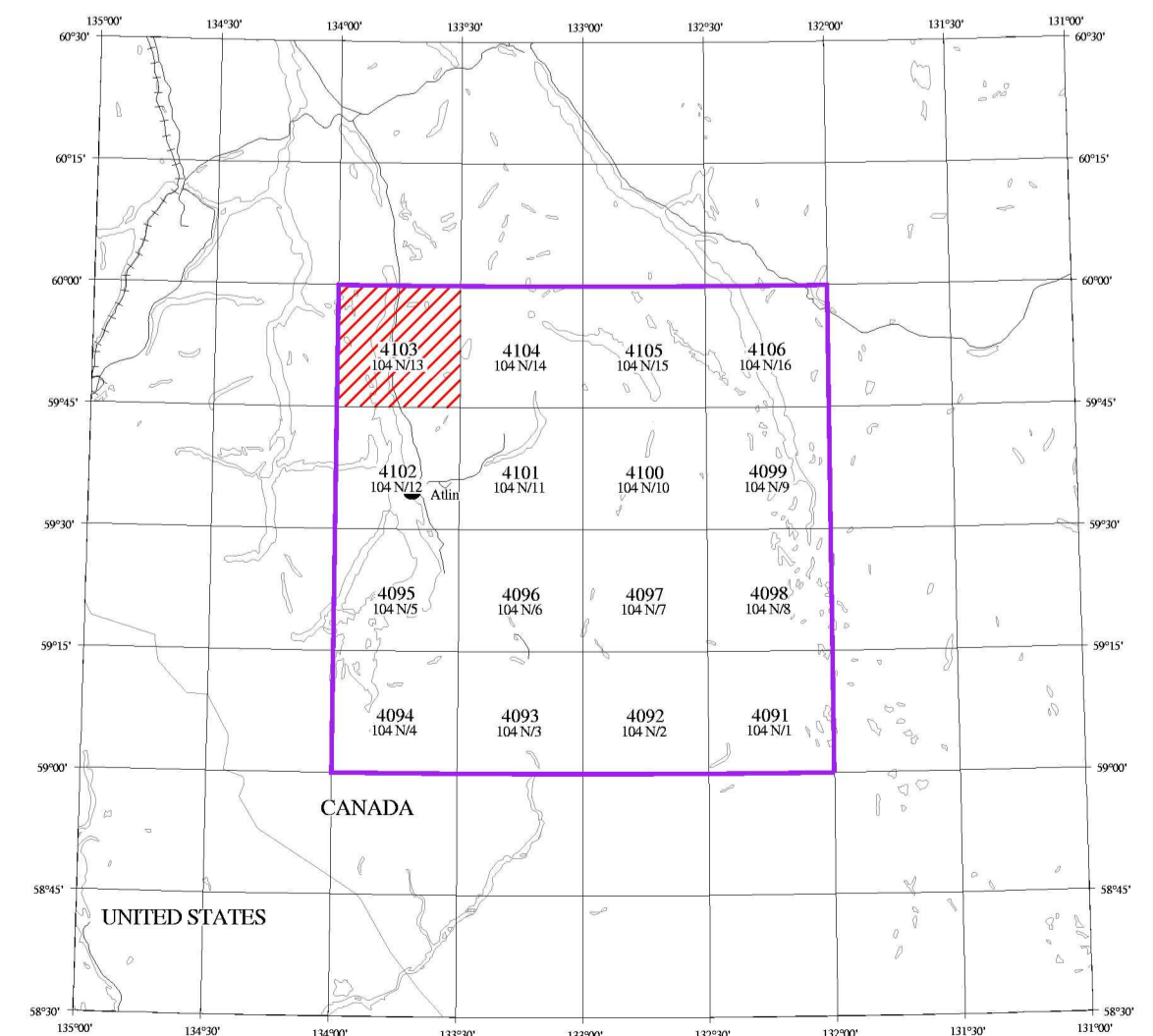
MAP LOCATION - LOCALISATION DE LA CARTE

Recommended citation:
Dumont R., Coyle M., Puvion J.
Geological Survey of Canada
2001 : Aeromagnetic Total Field Map
British Columbia: Mount Minto, NTS 104 N/13
Open File 4103
Scale 1:50 000

Notation bibliographique conseillée:
Dumont R., Coyle M., Puvion J.
Commission géologique du Canada
2001 : Carte aéromagnétique du champ total
Colombie-Britannique: Mount Minto, SNRC 104 N/13
Dossier public 4103
Échelle 1:50 000



SÉRIE 1:50 000 SÉRIE
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

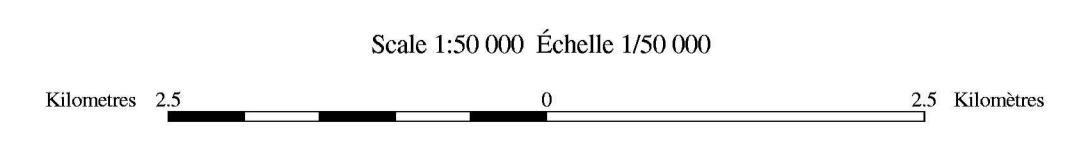


Project funded by the Geological Survey of Canada.
Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada.

PUBLISHED 2001 / PUBLIÉE EN 2001

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
MOUNT MINTO 104 N/13
BRITISH COLUMBIA COLOMBIE-BRITANNIQUE

The topographic base information displayed on this map is from the British Columbia Terrain and Resource Information Management database.
Les données topographiques apparues sur cette carte proviennent de la base de données Terrain and Resource Information Management de la Colombie Britannique.



This map was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey undertaken between September 10, 2000 and March 15, 2001. Acquisition and compilation of the data was carried out by Sial Géosciences Inc. A total of 30 735 line kilometres were collected using a Cessna model 421-B aircraft. An altimetric model of the flight plan using a maximum slope of 10%, was calculated for a minimum ground clearance of 200 m. Average traverse line spacing was 500 m and that of the control lines was 3 km. The magnetic data were initially levelled by subtracting the long wavelength variations of the magnetic base station located in Whitehorse. Final levelling was supplemented by minimizing the differences between the values of the total magnetic field at traverse and control line intersections. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St. Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroporté exécuté du 10 septembre 2000 au 15 mars 2001. L'acquisition et la compilation des données ont été confiées à la firme Sial Géosciences Inc. Un total de 30 735 kilomètres de lignes de vol a été recueilli en utilisant un avion Cessna modèle 421-B. Un modèle altimétrique du plan de vol, utilisant une pente maximale de 10%, a été calculé pour une élévation minimum de 200 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 500 m et celui des lignes de contrôle était de 3 km. Dans une première étape, les données magnétiques ont été nivelées en soustrayant les variations de grandes longueurs d'onde de la station magnétique de base située à Whitehorse. Par la suite, le nivellement a été complété en minimisant les différences entre les valeurs du champ magnétique total aux intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle. Les valeurs corrigées du champ magnétique total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.