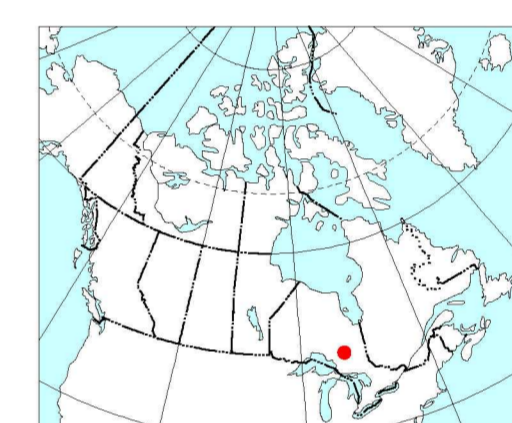
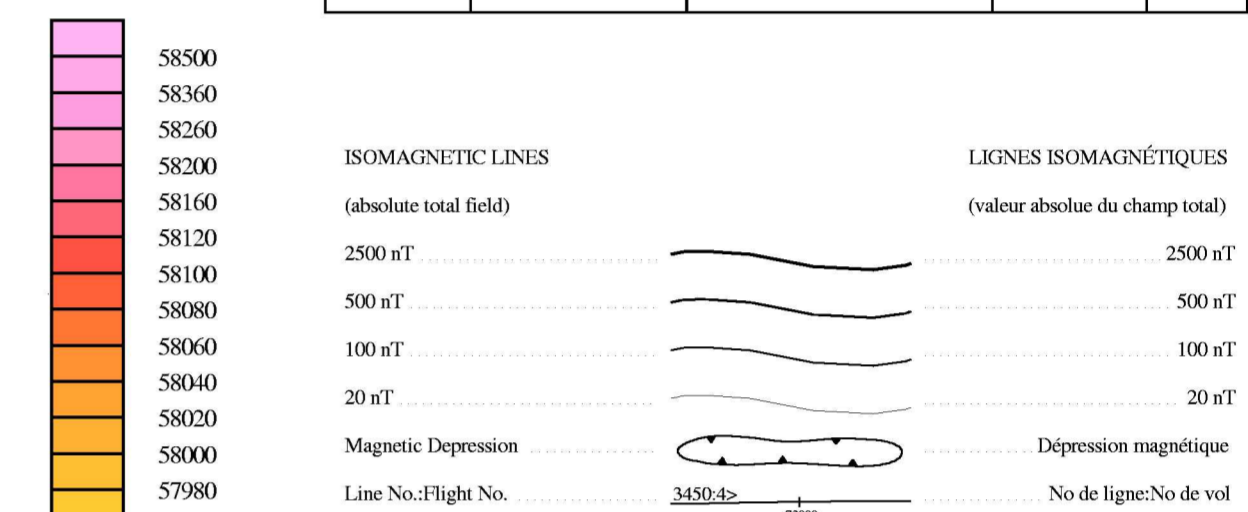


This map was compiled at the Geological Survey of Canada (GSC) from data acquired by an aeromagnetic survey between January 20 and March 26, 2001. The supervision of the survey as well as the data processing were carried out by the GSC. Acquisition of the data, contracted to three Canadian firms, required the utilization of four aircraft to collect a total of 150 848 line kilometres. Golek Exploration Inc., Sui Géosciences Inc. and Scintrex Ltd. were the participating firms. An altimetric model of the flight plan, limiting the maximum slope to 5%, was calculated for a minimum ground clearance of 100 m. The data gathered by Scintrex Ltd. were downward continued a distance of 30 m to bring them back to nominal flight altitude. Average traverse line spacing was 200 m and that of the control lines was 1.6 km. The magnetic data were initially leveled by subtracting the long wavelength variations of the magnetic base station located at Timmins. A 1 minute low pass filter was applied beforehand to the diurnal to retain only the wavelengths greater than 4.8 km. Final leveling was supplemented by minimizing the differences between the values of the total magnetic field at traverse and control line intersections. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to a 50 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St. Ottawa, Ontario, K1A 0E9, or from Publication Sales, Ontario Ministry of Northern Development and Mines, 933 Ramsey Lake Road, Level A3, Sudbury, Ontario, PSE 6E5.

Cette carte fut compilée à la Commission géologique du Canada (C.G.C.) d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté exécuté du 20 janvier au 26 mars 2001. La supervision du levé ainsi que le traitement des données furent effectués par la C.G.C. L'acquisition des données, contractée à trois firmes canadiennes, a nécessité l'utilisation de quatre avions pour recueillir un total de 150 848 kilomètres de lignes de vol. Golek Exploration Inc., Sui Géosciences Inc. et Scintrex Ltd. furent les firmes participantes. Un modèle altimétrique du plan de vol, limitant la pente maximale à 5%, a été calculé pour une élévation minimum de 100 m au-dessus du sol. Les données acquises par Scintrex Ltd. ont été prolongées vers le bas d'une distance de 30 m pour les ramener à l'altitude nominale de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle était de 1,6 km. Dans une première étape, les données magnétiques ont été nivelées en soustrayant les variations de grandes longueurs d'onde de la station magnétique de base située à Timmins. Un filtre passe-bas de 1 minute de longueur a été préalablement appliqué sur la diurne pour ne retenir que les longueurs d'onde supérieures à 4,8 km. Le nivellement final a été complété en minimisant les différences entre les valeurs du champ magnétique total aux intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle. Les valeurs corrigées du champ magnétique total furent interpolées sur une grille carrée de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et à la Vente des publications, Ministère du Développement du Nord et des Mines, 933 chemin de la Rampe, Étage A3, Sudbury, Ontario, PSE 6E5.

Firm / Firma	Aircraft / Avion	Registration / Immatriculation	Flights / Vols	km
Golek	Navajo Piper PA-31	C-GJBA	1-99	39 334
Sui	Navajo Piper PA-31	C-FXCI	100-199	41 856
Scintrex	Navajo Piper PA-31	C-FESC	200-299	19 484
Sui	Cessna B-206	C-FTPN	300-399	5 172



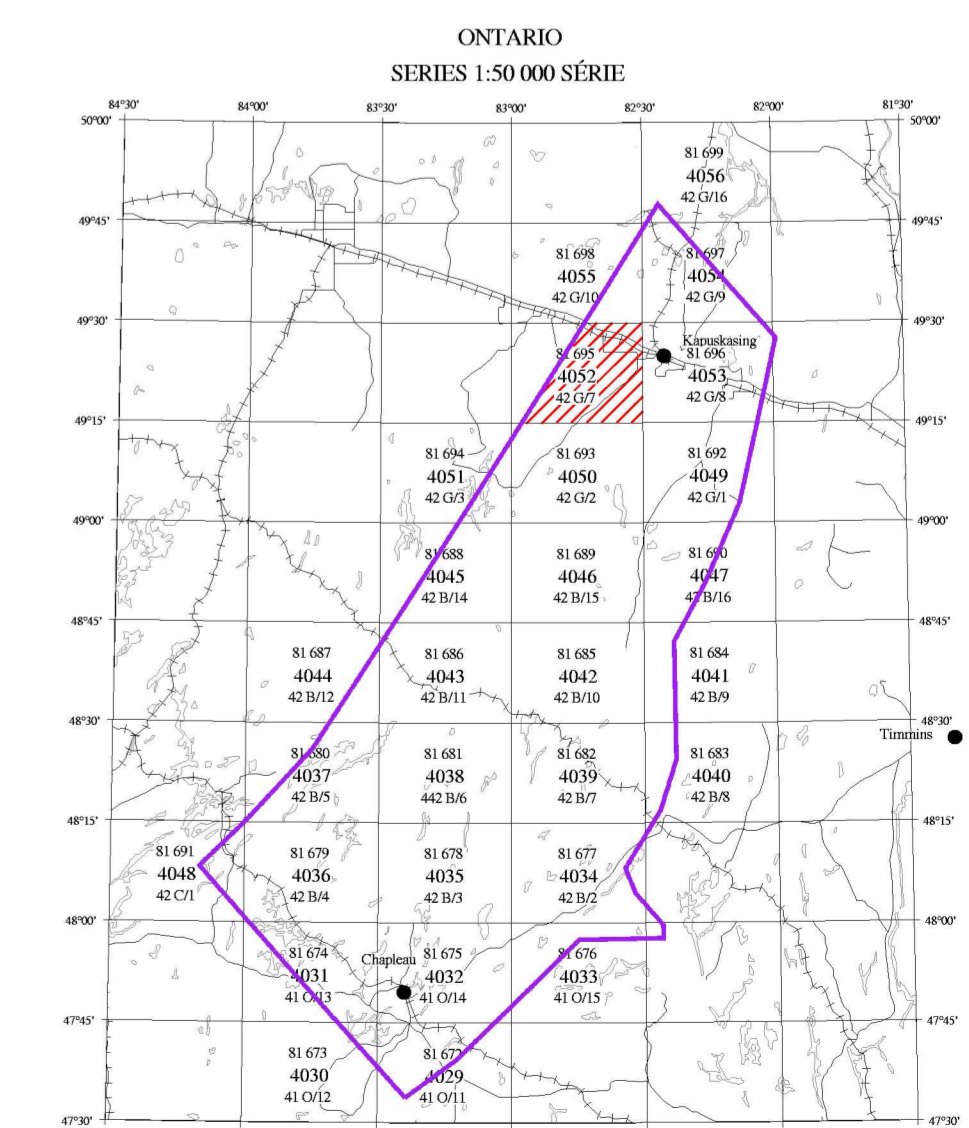
MAP LOCATION - LOCALISATION DE LA CARTE

Recommended citation:
Dumont R., Coyle M., Paveis J.
Geological Survey of Canada
2001 : Aeromagnetic Total Field Map
Ontario, Val Rita, SNEC 42-G7
Open File 4052 / Carte magnétique du champ total
Dossier public 4052 / Carte 81 695
Scale 1:50 000

Notice bibliographique conseillée:
Dumont R., Coyle M., Paveis J.
Commission géologique du Canada
2001 : Carte aéro-magnétique du champ total
Ontario, Val Rita, SNEC 42-G7
Dossier public 4052 / Carte 81 695
Échelle 1:50 000

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
4052**
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
09 / 2001

Ontario
Ontario Geological Survey
MAP 81 695



Project funded by Industry Canada.
Ce projet a été subventionné par Industrie Canada.

Digital topographic base information provided
by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent
de la base nationale des données topographiques
de Géomatique Canada.

Ontario

In partnership with FedNor and
En partenariat avec FedNor et
Industrie Canada

Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada

Canada

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

VAL RITA 42 G/7
ONTARIO

Scale 1:50 000 Échelle 1/50 000

Kilometres 2.5 0 2.5 Kilomètres

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
© Crown Copyrights Reserved

Projection transverse de Mercator
Système de Référence Nord-Américain de 1983
© Droits de la Couronne réservés

PUBLISHED 2001 / PUBLIÉE EN 2001