

Project funded by Industry Canada.
Ce projet a été subventionné par Industrie Canada.

Digital topographic base information provided
by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent
de la base nationale des données topographiques
de Geomatics Canada.

Ontario

In partnership with FedNor and
En partenariat avec FedNor et
Industry Canada

Natural Resources Canada Ressources naturelles Canada

Canada

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP

CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

ALLENBY CREEK 42 B/15

ONTARIO

Scale 1:50 000 Échelle 1/50 000

Kilometres 2.5 Kilomètres 2.5 Kilomètres

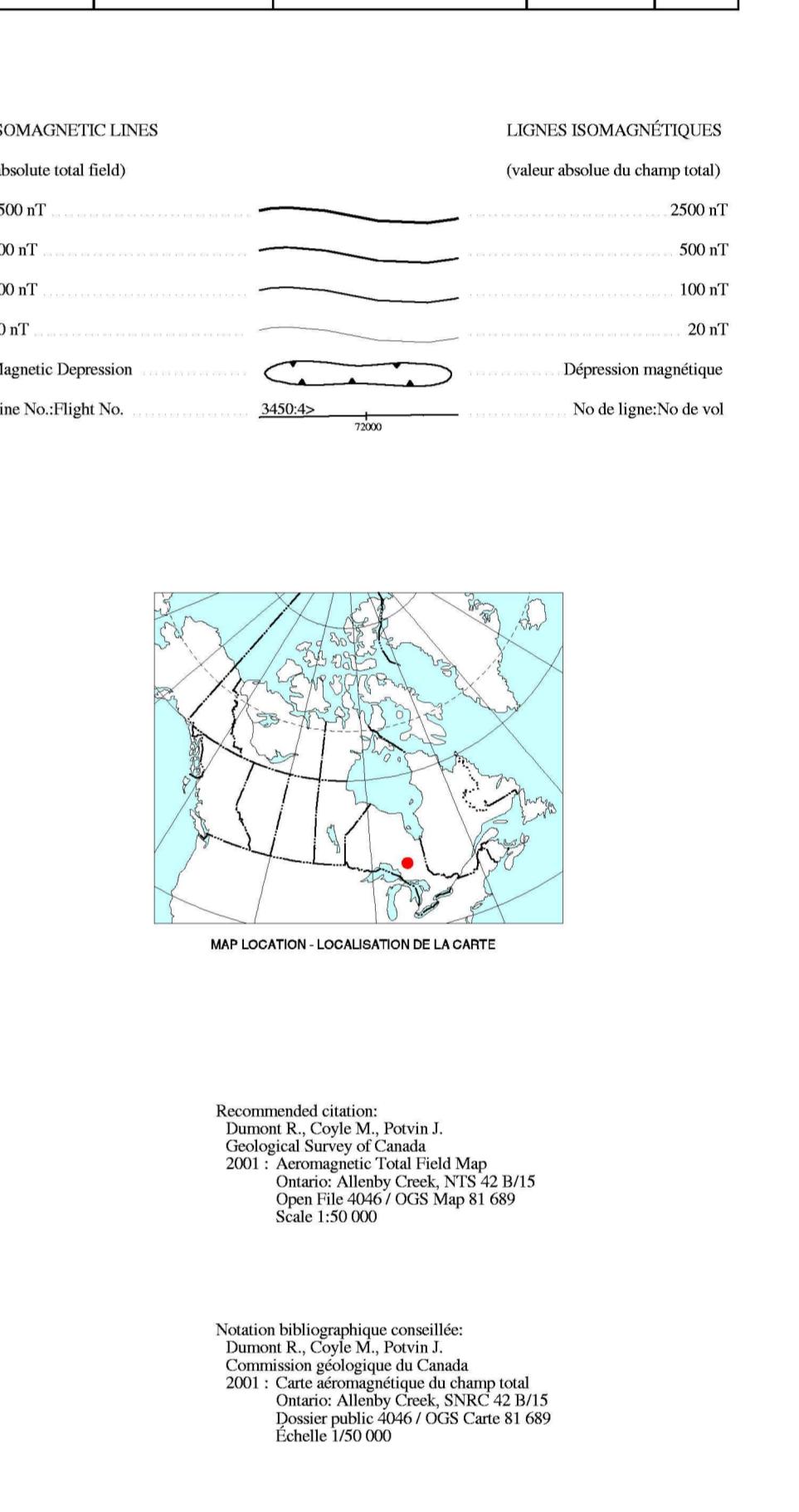
Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
© Crown Copyright Reserved

PUBLISHED 2001 PUBLIÉE EN 2001

This map was compiled at the Geological Survey of Canada (GSC) from data acquired by an aeromagnetic survey between January 20 and March 26, 2001. The supervision of the survey as well as the data processing were carried out by the GSC. Acquisition of the data, contracted to three Canadian firms, required the utilization of four aircraft to collect a total of 105 848 line kilometers. Goldak Exploration Inc., Sial Geophysics Inc. and Scintrex Ltd. were the participating firms. An average model of the flight plan, limiting the maximum slope to 5%, was calculated for a minimum ground clearance of 100 m. The data gathered by Scintrex Ltd. were downward continued a distance of 30 m to bring them back to nominal flight altitude. Average traverse line spacing was 200 m and that of the control lines was 1.6 km. The magnetic data were initially leveled by subtracting the long wavelength variations of the magnetic basic station located at Timmins. A 1 minute low pass filter was applied to remove the short wavelength variations. Only the wavelengths greater than 4.9 km. Five leveling passes were performed by minimizing the differences between the values of the total magnetic field at traverse and control line intersections. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to a 50 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St., Ottawa, Ontario, K1A 0E9, or from Publication Sales, Ontario Ministry of Northern Development and Mines, 903 Ramsey Lake Road, Level A3, Sudbury, Ontario, P3E 6B5.

Cette carte fut compilée à la Commission géologique du Canada (C.G.C.) d'après les résultats d'un survol aéromagnétique effectué du 20 janvier au 26 mars 2001. La supervision du survol ainsi que le traitement des données fut effectuée par le C.G.C. L'acquisition des données consista à utiliser trois firmes canadiennes pour une collecte totale de 105 848 km de lignes de vol. Goldak Exploration Inc., Sial Geophysics Inc. et Scintrex Ltd. furent les firmes participantes. Un modèle atmosphérique du plan de vol, limitant la pente maximale à 5%, a été calculé pour une élévation minimum de 100 m au dessus du sol. Les données acquises par Scintrex Ltd. ont été prolongées vers le bas d'une distance de 30 m pour les ramifications et les intersections de lignes de vol. L'élévation initiale fut abaissée en utilisant une grille de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et à la Vente de publications, Ministère du Développement et des Mines, 903 chemin du lac Ramsey, Etage A3, Sudbury, Ontario, P3E 6B5.

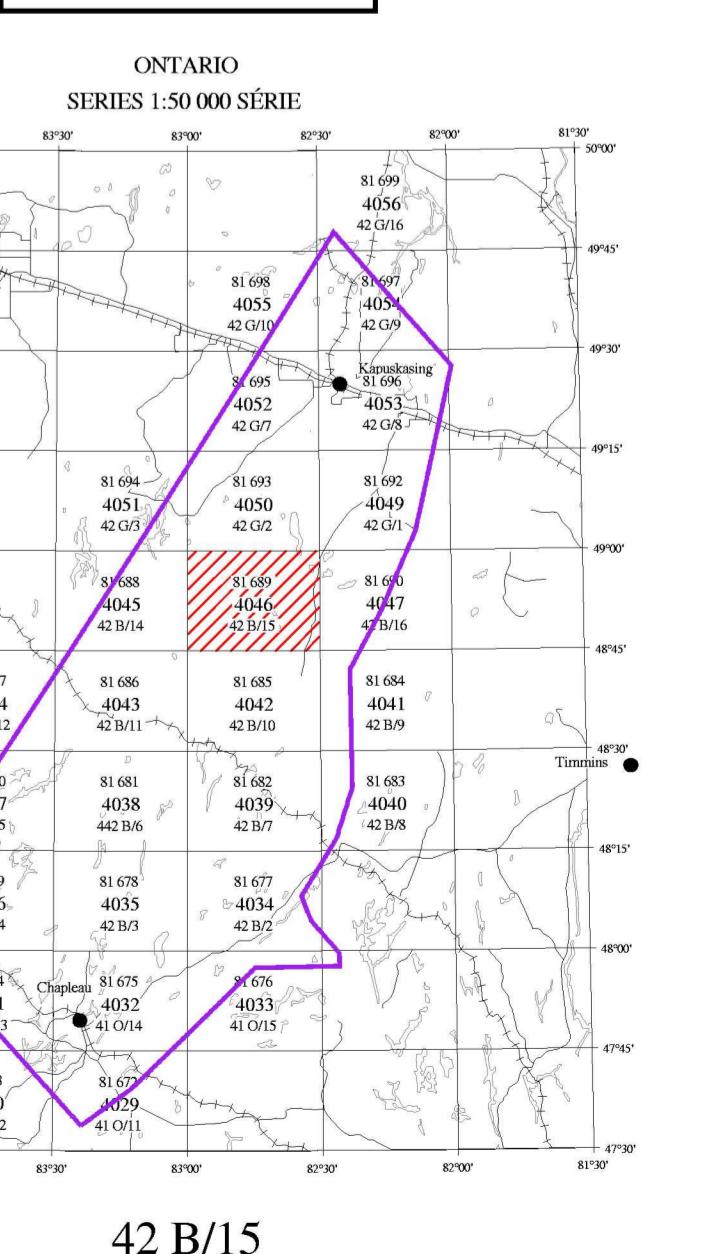
Firm / Firma	Aircraft / Aéronef	Registration / Immatriculation	Flights / Vols	km
Goldak	Navajo Piper PA-31	C-GJBA	39	334
Sial	Navajo Piper PA-31	C-FXCI	100-199	41 858
Scintrex	Navajo Piper PA-31	C-FESC	200-299	19 484
Sial	Cessna B-206	C-FTPN	300-399	5 172



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
4046

09 / 2001

Ontario
Ontario Geological Survey
MAP 81 689



42 B/15