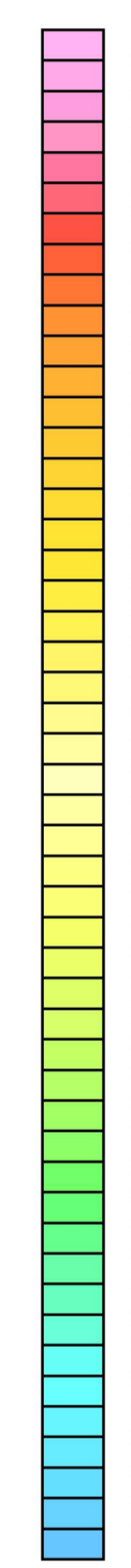
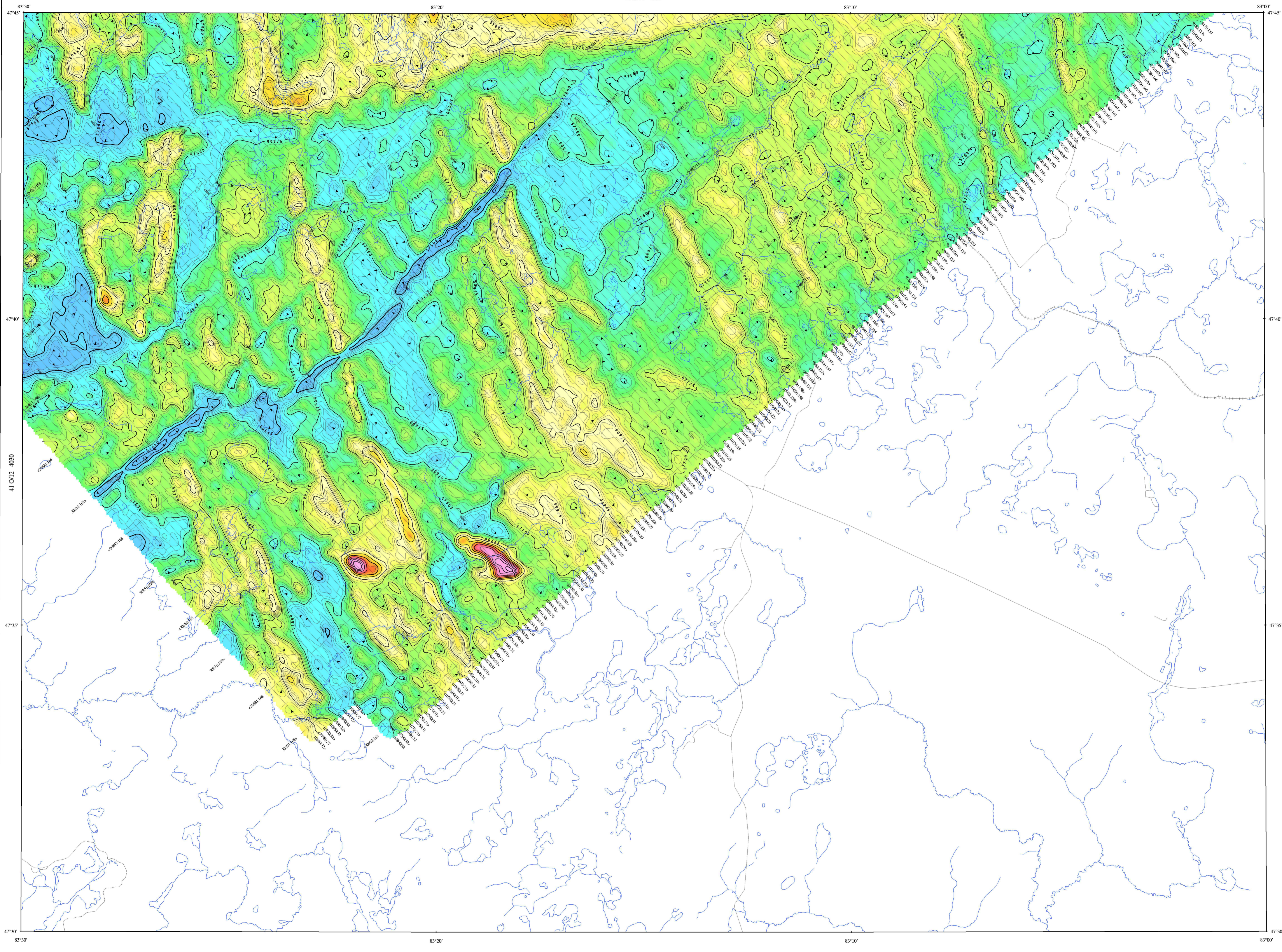
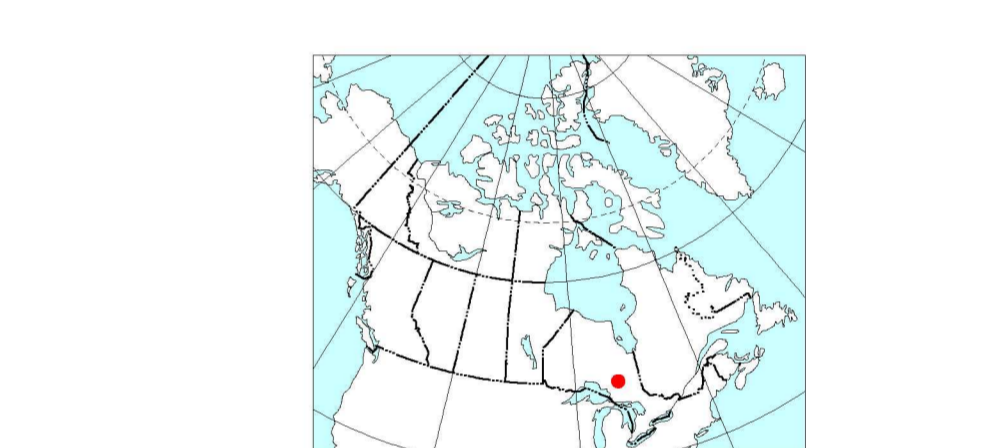


41 O/14 4032



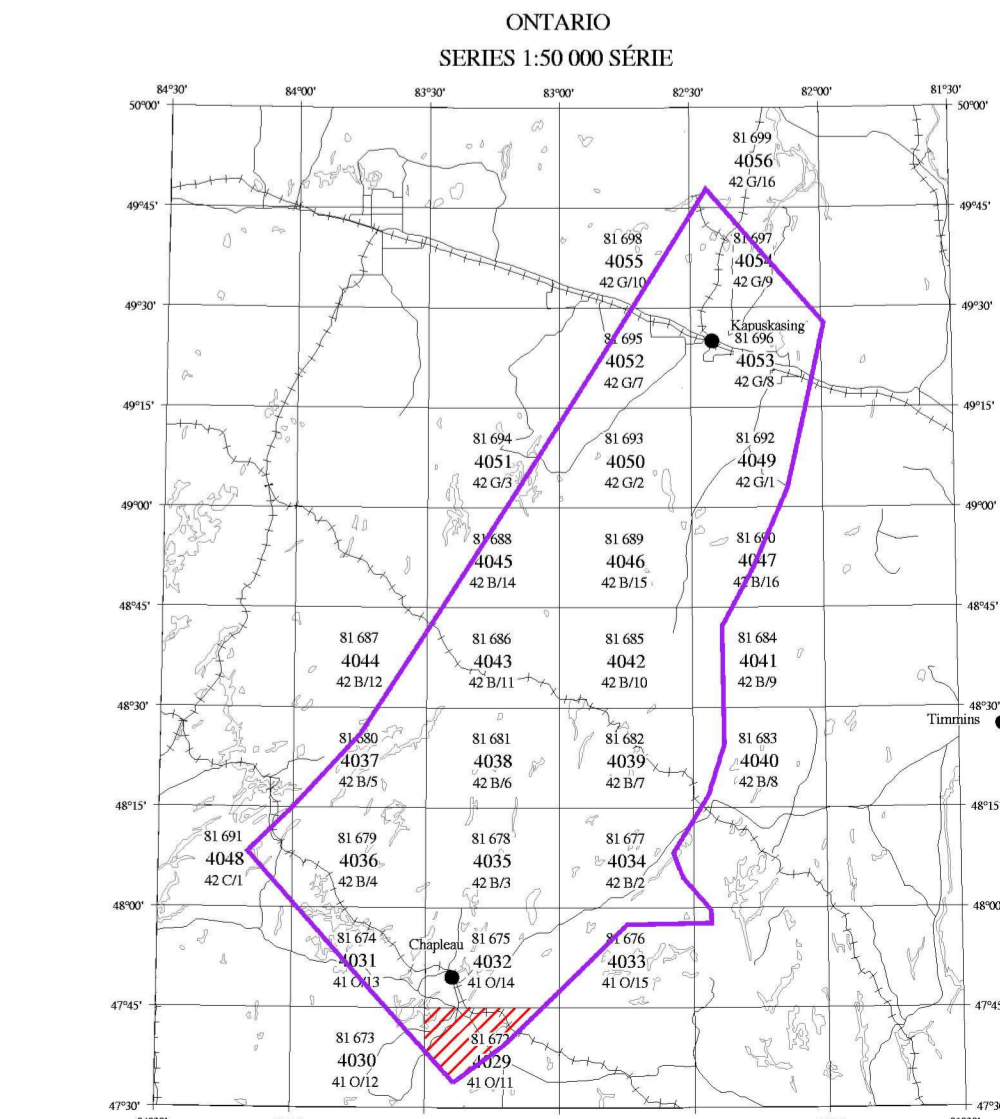
Firm / Entreprise	Aircraft / Aéronef	Registration / Immatriculation	Flights / Vols	km
Goldak	Navajo Piper PA-31	C-GLBA	1-99	39 334
Sial	Navajo Piper PA-31	C-FXCI	100-199	41 888
Schrotron	Navajo Piper PA-31	C-FESC	200-299	19 484
Sial	Cessna B-206	C-FTPN	300-399	5 172



Recommended citation:  
 Danovot R., Coyle M., Perin J.  
 Geological Survey of Canada  
 2001 - Aeromagnetic Total Field Map  
 Ontario: Neregon, NSRC 41 011  
 Open File 4029 / OGS Map 81 672  
 Scale 1:50 000

**OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 4029**  
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
 OTTAWA  
 09 / 2001

**Ontario**  
 Ontario Geological Survey  
 MAP 81 672



Project funded by Industry Canada. Ce projet a été subventionné par Industrie Canada.

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada. Les données topographiques digitales proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatics Canada.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
 CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL  
 NEMEGOS 41 O/11  
 ONTARIO

Scale 1:50 000 Échelle 1/50 000  
 Kilometres 0 2.5 Kilomètres

This map was compiled at the Geological Survey of Canada (GSC) from data acquired by an aeromagnetic survey between January 20 and March 26, 2001. The supervision of the survey as well as the data processing were carried out by the GSC. Acquisition of the data, contracted to three Canadian firms, required the utilization of four aircraft to collect a total of 105 848 line kilometres. Goldak Exploration Inc., Sial Géosciences Inc. and Schrotron Ltd. were the participating firms. An altimetric model of the flight plan, limiting the maximum slope to 5%, was calculated for a minimum ground clearance of 100 m. The data gathered by Schrotron Ltd. were downward continued a distance of 20 m to bring them back to nominal flight altitude. Average traverse line spacing was 200 m and that of the control lines was 1.6 km. The magnetic data were initially levelled by subtracting the long wavelength variations of the magnetic base station located at Timmins. A 1 minute low pass filter was applied beforehand to the diurnal to retain only the wavelengths longer than 4.8 km. Final leveling was supplemented by minimizing the differences between the values of the total magnetic field at traverse and control line intersections. The corrected values of the total magnetic field were then interpolated to a 50 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth St. Ottawa, Ontario, K1A 0E9, or from Publication Sales, Geological Survey of Canada, 615 Booth St. Ottawa, Ontario, K1A 0E9, or from Publication Sales, Geological Survey of Northern Development and Mines, 933 Ramsey Lake Road, Level A3, Sudbury, Ontario, P3E 6B5.

Cette carte fut compilée à la Commission géologique du Canada (G.G.C.) d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué du 20 janvier au 26 mars 2001. La supervision du levé ainsi que le traitement des données furent effectués par la G.G.C. L'acquisition des données, confiée à trois firmes canadiennes, a nécessité l'utilisation de quatre avions pour recueillir un total de 105 848 kilomètres de lignes de vol. Goldak Exploration Inc., Sial Géosciences Inc. et Schrotron Ltd. furent les firmes participantes. Un modèle altimétrique du plan de vol, limitant la pente maximale à 5%, a été calculé pour une élévation minimum de 100 m au-dessus du sol. Les données acquises par Schrotron Ltd. ont été prolongées vers le bas d'une distance de 20 m pour les ramener à l'altitude nominale de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m et celui des lignes de contrôle était de 1,6 km. Dans une première étape, les données magnétiques ont été nivelées en soustrayant les variations de grandes longueurs d'onde de la station magnétique de base située à Timmins. Un filtre passe bas de 1 minute de longueur a été préalablement appliqué sur la diurne pour ne retenir que les longueurs d'onde supérieures à 4,8 km. Le nivellement final a été complété en minimisant les différences entre les valeurs du champ magnétique total aux intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle. Les valeurs corrigées du champ magnétique total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et à la Vente des publications, Ministère du Développement du Nord et des Mines, 933 chemin du lac Ramsey, Étage A3, Sudbury, Ontario, P3E 6B5.