

This map was compiled from data acquired during an airborne geophysical survey (gamma-ray spectrometer, magnetometer and VLF-EM) carried out by Fugro utilizing an Aerospatiale ASSORB helicopter (registration CFZTA). The survey operations were carried out from July 29, 2000 to September 21, 2000.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The average between-line spacing was 500 m with control lines from at 3.5 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 120 m.

The gamma-ray spectrometry data were recorded at a 1.0 second sample rate into 256 channel main and radon spectra using an Epsilon-UM spectroscopy system. The volume of NaI in the two detectors comprising the system were: main detector, 33.4L; radon detector, 8.4L. Counts from the main detector were recorded in five windows corresponding to Thorium (214Pb - 214Bi), Uranium (186Ac - 186Th), Potassium (137Ba - 137Cs), total radioactivity (40K - 214Pb) and cosmic radiation (2000 - 4000 keV). Counts from the radon detector were recorded in the radon window (1600 - 1800 keV). The radon detection system was calibrated following methods outlined in AGSO 1996/03. After removal of the background, the data were corrected for spectral interferences, changes in temperature, pressure and departures from the 120 m planned survey elevation. The data were then converted to standard concentration units and ratios which were interpolated to a 125 m square grid for display as colour interval maps.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.01 nT sensitivity eight-beam cesium vapour magnetometer suspended 23 m below the helicopter. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic ground station magnetometer data. After editing the survey data, the intersections of the traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analysed to obtain the leveling network. The leveled total field values were interpolated to a 125 m square grid. Global Positioning System data were used to calculate the grid of International Geomagnetic Reference Field data, circa 2000.7, which was subtracted from the total magnetic field grid. The resulting residual magnetic field grid presented as a colour interval map. The grid of the first vertical derivative of the magnetic field was then computed from the residual magnetic field and is presented as a colour interval map.

VLF total field and quadrature components for two frequencies were recorded using a Herz Tolem 2A system. The line station was tuned to station NAA at Cutler, MA, transmitting at 24.0 kHz. The other station was tuned to the 24.8 kHz station NAX at Seattle, WA. VLF data were recorded 4 times per second. VLF data will only be made available with the digital data.

The base map was reproduced by Geological Survey of Canada Pacific from digital topographic files provided by Geomatics Canada.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé géophysique aéroporté (spectrométrie gamma, aéromagnétique et VLF-EM) effectué par Fugro avec un hélicoptère Aerospatiale ASSORB Immatriculé CFZTA. Le vol a été réalisé du 29 juillet au 21 septembre, 2000.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 500 m, recouvertes par des lignes de contrôle espacées d'environ 3,5 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 120 m au-dessus du sol.

Les données spectrométriques des rayons gamma ont été enregistrées selon un taux d'échantillonnage de 1,0 seconde dans le spectre d'un détecteur principal à 256 canaux et d'un détecteur de radon en utilisant un spectromètre Epsilon-UM. Les volumes de NaI dans les deux détecteurs composant le système étaient les suivants: 33,4 l pour le détecteur principal, 8,4 l pour le détecteur de radon. Les données du détecteur principal ont été enregistrées dans cinq fenêtres correspondant au thorium (214Pb - 214Bi), à l'uranium (186Ac - 186Th), au potassium (137Ba - 137Cs) et à la radioactivité totale (4000 - 2000 keV). Les données du détecteur de radon ont été enregistrées dans la fenêtre du radon (1600 - 1800 keV). Le comptage de détecteur de radon a été corrigé dans la fenêtre du radon (1600 - 1800 keV). Le système de détection de radon a été étalonné selon les méthodes décrites dans le AGSO 1996/03. Après élimination du fond, les données ont été corrigées pour tenir compte des interférences spectrales, des changements de température, de la pression et des écarts par rapport à l'altitude prévue au levé (120 m). Les données ont été converties en unités de concentration habituelles et leurs rapports, puis interpolées sur un grille aux mailles de 125 m pour un affichage sous forme de cartes d'intervalle en couleur.

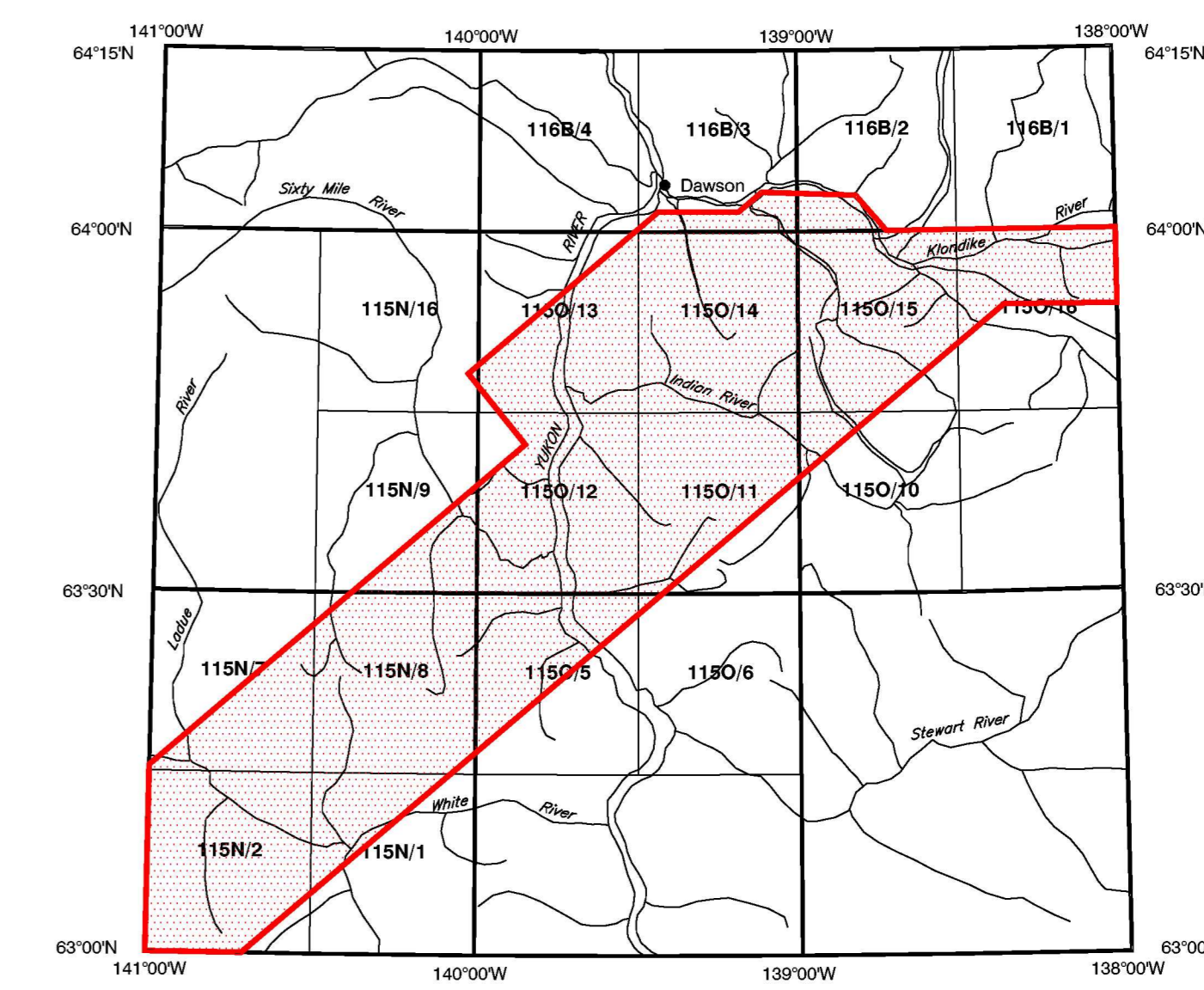
Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,01 nT suspendu à 23 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de vol et des lignes de contrôle et des traverses ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant manuellement afin d'obtenir le niveau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ des données du magnétomètre au sol. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées. Les données ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 125 m de côté. Les données de système de positionnement global ont été utilisées pour obtenir la grille du champ géomagnétique international de référence calculé vers 2000,7 qui a été soustraite du champ total. Le résultat, le champ magnétique résiduel a été présenté sous forme de carte d'intervalle en couleur. Finalement, la grille de la première dérivée verticale du champ magnétique a été calculée à partir du champ magnétique résiduel et a été présentée sous forme d'une carte d'intervalle en couleur.

Les composantes VLF du champ total et de quadrature de deux stations ont été enregistrées au moyen d'un système Herz Tolem 2A. La station de ligne a été synchronisée à la station NAA de Cutler (MA), qui émet des signaux de fréquence 24,0 kHz. La station autre a été synchronisée à la station NAX de Seattle (WA), qui émet des signaux de fréquence 24,8 kHz. Les données VLF ont été enregistrées 4 fois par seconde. Les données VLF seront disponibles sous forme numérique seulement.

La carte de base a été reproduite par la Commission Géologique du Canada, Pacifique à partir des fichiers numériques de topographie fournis par Geomatics Canada.

Recommended citation:
Shaw, R.B., Caron, J.M., Fost, M.L., Hickey, P.B., Goudy, S., Abbott, G., 2001
Geophysical Survey of Canada Open File File,
Total Air Absorbed Dose Rate Map,
Exploration and Geological Services Division,
Yukon, Indian and Northern Affairs Canada Open File 2001-10,
Stewart River Area, 1:150,000, 1:160,000
Scale 1:250,000

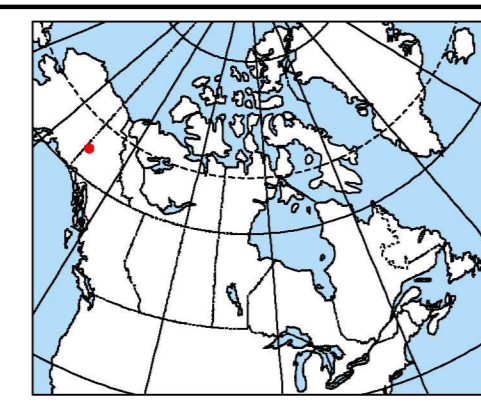
Nation bibliographique conseillée:
Shaw, R.B., Caron, J.M., Fost, M.L., Hickey, P.B., Goudy, S., Abbott, G., 2001
Commission géologique du Canada Dossier Public 2001-10,
Affaires indiennes et du Nord Canada, Explorations et services géologiques Dossier Public 2001-10,
Carte du taux d'absorption aéroporté,
Stewart River Area, échelle de 1:150,000, 1:160,000
échelle 1:250,000



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOGRAPHIQUES

TOTAL AIR ABSORBED DOSE RATE MAP
CARTE DU TAUX D'ABSORPTION AÉRIEN

STEWART RIVER AREA
YUKON TERRITORY / TERRITOIRE DU YUKON
(parts of) 115N, 115O, 116B (parts of)

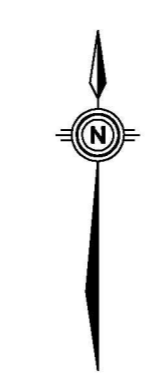


TOTAL AIR ABSORBED DOSE RATE MAP
CARTE DU TAUX D'ABSORPTION AÉRIEN

STEWART RIVER AREA
YUKON TERRITORY / TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000
Kilometres 0 5 10 15 20 Kilomètres

Projection cartographique de Mercator
Système de référence géodésique nord-américain, 1983
© Droits de la Couronne réservés



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3994
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
06/2001

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2001-10
EXPLORATION AND GEOLOGICAL SERVICES DIVISION,
YUKON, INDIAN AND NORTHERN AFFAIRS
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
EXPLORATION ET SERVICES GÉOLOGIQUES
DU YUKON
06/2001