

The map was compiled from data acquired during an airborne geophysical survey. Gamma-ray spectrometer, magnetometer and VLF-EM carried out by Fugro, utilizing an Aerometrics ASS502 helicopter (Registration C-FZTA). The survey operations were carried out from July 26, 2001 to September 21, 2001.

Flight path was recorded using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted camera was used for verification of the flight path. The average terrain spacing was 500 m with control lines from at 0.5 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 125 m.

The gamma-ray spectrometry data were recorded at a 1.0 second sample rate into 256 channel main and radon spectra using an Epsilon GR800 spectrometry system. The volume of soil in the detector was approximately 1.5 m³. The detector was calibrated using a series of 1000 counts from the main detector were recorded in the windows corresponding to thorium (210 - 2810 keV), uranium (2820 - 3530 keV), potassium (1460 - 2040 keV) and radon (180 - 2400 keV). The radon detector system was calibrated using a series of 1000 counts from the main detector were recorded in the windows corresponding to thorium (210 - 2810 keV), uranium (2820 - 3530 keV), potassium (1460 - 2040 keV) and radon (180 - 2400 keV). The radon detector system was calibrated using a series of 1000 counts from the main detector were recorded in the windows corresponding to thorium (210 - 2810 keV), uranium (2820 - 3530 keV), potassium (1460 - 2040 keV) and radon (180 - 2400 keV). The radon detector system was calibrated using a series of 1000 counts from the main detector were recorded in the windows corresponding to thorium (210 - 2810 keV), uranium (2820 - 3530 keV), potassium (1460 - 2040 keV) and radon (180 - 2400 keV).

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.01 nT sensitivity fluxgate magnetometer suspended 20 m below the helicopter. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic ground station magnetometer data. After editing the survey data, the intensity of traverse and control lines were established and the difference in the magnetic values were computed and used to obtain leveling network. The leveled field data were interpolated to a 125 m square grid. Global Positioning System data were used to calculate the grid of International Geomagnetic Reference Field data since 2000 which was subtracted from the leveled magnetic field grid. The resulting residual magnetic field grid was presented as a colour interval map. The grid of the first vertical derivative of the magnetic field was then computed from the residual magnetic field and is presented as a colour interval map.

VLF data were recorded using a VLF-EM system. The station was located at station NKA at Cutler, BC, transmitting at 24.0 kHz. The control station was used to the 4.8 kHz station NKA at Seattle, WA. VLF data were recorded 4 times per second. VLF data will only be made available as the digital data.

The base map was reproduced by Geological Survey of Canada, Pacific from digital topographic files provided by Geomatics Canada.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé géophysique aéroporté spectrométrie gamma, magnétique et VLF-EM effectué par Fugro avec un hélicoptère Aerometrics ASS502 (immatriculé C-FZTA). Le vol a été réalisé du 26 juillet au 21 septembre 2001.

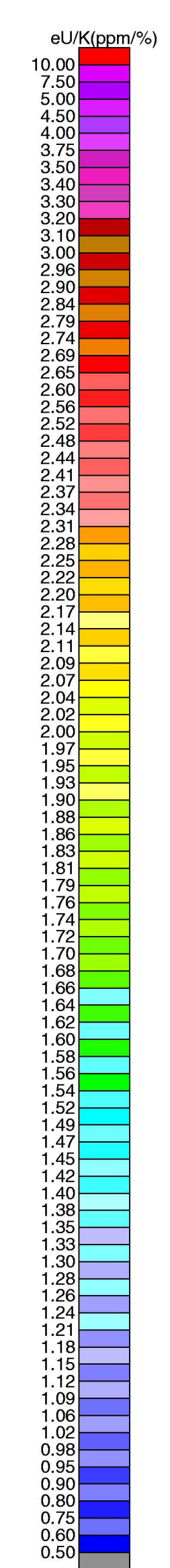
Le tracé des lignes de vol a été enregistré à l'aide de mesures de système de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'écartement moyen des lignes de vol était de 500 m, recueillies par des lignes de contrôle espacées de 0,5 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 125 m au-dessus du sol.

Les données spectrométriques des rayons gamma ont été enregistrées selon un taux d'échantillonnage de 1,0 seconde dans les fenêtres de détecteur principal à 256 canaux et d'un détecteur de radon en utilisant un spectromètre Epsilon GR800. Les volumes de sol dans le détecteur de radon ont été enregistrés dans les fenêtres correspondant à l'uranium (2820 - 3530 keV), le potassium (1460 - 2040 keV) et le radon (180 - 2400 keV). Les données de radon ont été enregistrées dans les fenêtres correspondant à l'uranium (2820 - 3530 keV), le potassium (1460 - 2040 keV) et le radon (180 - 2400 keV). Les données de radon ont été enregistrées dans les fenêtres correspondant à l'uranium (2820 - 3530 keV), le potassium (1460 - 2040 keV) et le radon (180 - 2400 keV). Les données de radon ont été enregistrées dans les fenêtres correspondant à l'uranium (2820 - 3530 keV), le potassium (1460 - 2040 keV) et le radon (180 - 2400 keV).

Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à fluxgate de sensibilité de 0,01 nT suspendu à 20 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données du stationnement magnétique au sol. Les données corrigées ont été utilisées pour établir un réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ des données magnétiques au sol ont été interpolées à une grille carrée de 125 m. Les données de positionnement global ont été utilisées pour obtenir la grille du champ géomagnétique de référence internationale depuis 2000 qui a été soustraite du champ. Le résultat, le champ magnétique résiduel a été présenté sous forme d'une carte d'intervalle de couleur. La grille de la première dérivée verticale du champ magnétique a été calculée à partir du champ magnétique résiduel et a été présentée sous forme d'une carte d'intervalle de couleur.

Les données VLF du champ VLF et de quadrature de deux stations ont été enregistrées au moyen d'un système VLF-EM. La station de ligne a été émise à la station NKA de Cutler (BC), et la station de contrôle de fréquence a été émise à la station NKA de Seattle (WA). Les données VLF ont été enregistrées 4 fois par seconde. Les données VLF seront disponibles sous forme numérique.

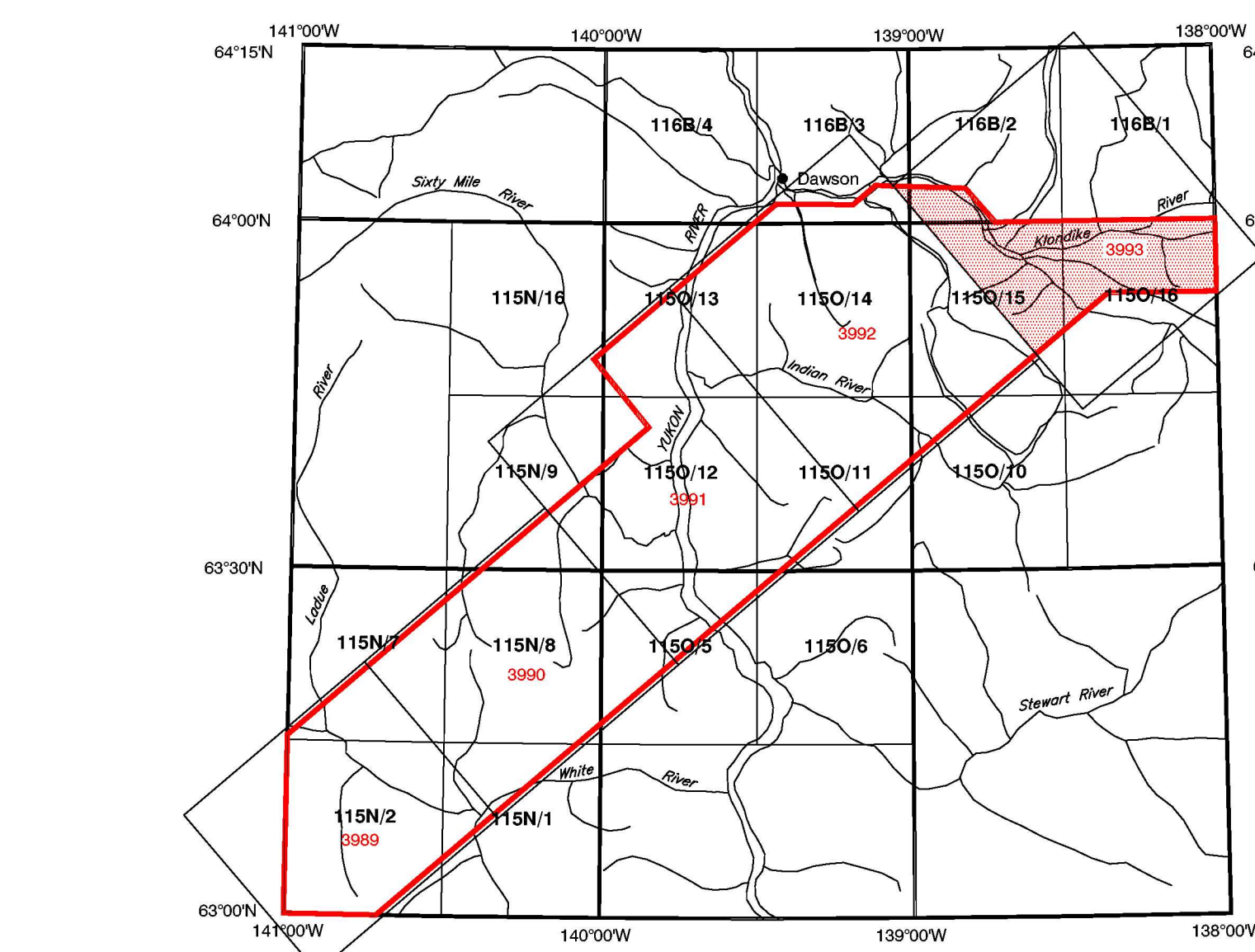
La carte de base a été reproduite par la Commission géologique du Canada, Pacifique à partir des fichiers numériques de topographie fournis par Geomatics Canada.



Flight lines, Station / Lignes de vol, Station

Revised and edited:
Steve G. Goss, M. Paul S. Hill, P. B. O'Brien, S. Abbott, G. 2001
Geological Survey of Canada Open File 3993
Distribution and Copyright: Geological Survey of Canada, Yukon and Northern Affairs Canada Open File 2001-9
Sheet Size: 115 O/16
Scale: 1:50,000

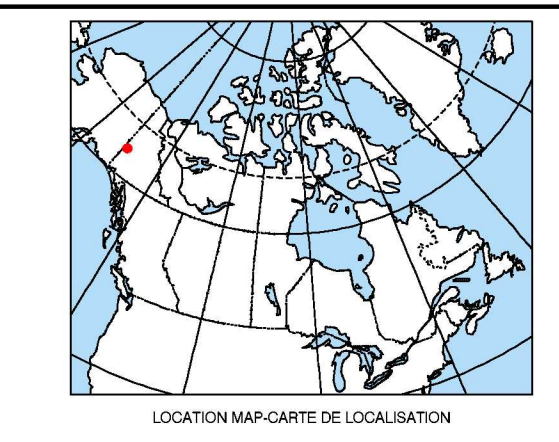
Numbered topographic contours:
Steve G. Goss, M. Paul S. Hill, P. B. O'Brien, S. Abbott, G. 2001
Commission géologique du Canada Dossier 3993
Distribution et droits de copyright: Commission géologique du Canada, Yukon et Affaires du Nord Canada 2001-9
Feuille de taille: 115 O/16
Échelle: 1:50 000



NATIONAL SPATIAL REFERENCE SYSTEM / RÉFÉRENCES DES CARTES GÉOPHYSIQUES

URANIUM / POTASSIUM MAP (eU/K)
CARTE DE L'URANIUM / POTASSIUM (eU/K)

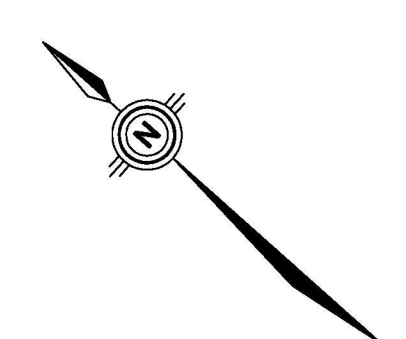
STEWART RIVER AREA
YUKON TERRITORY / TERRITOIRE DU YUKON
115 O/16



URANIUM / POTASSIUM MAP (eU/K)
CARTE DE L'URANIUM / POTASSIUM (eU/K)

STEWART RIVER AREA
YUKON TERRITORY / TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000
Projeté horizontalement de Mercator
Système de référence géocentrique NAD 83
© Données de Geomatics Canada



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC

3993

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

06/2001

6 of 10

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC

2001-9

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

06/2001

115 O/16