

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Questor Surveys Limited using a Cessna Titan 404 (Registration N4486A, aircraft A/D 056) with sensitivity of 0.1 nT/m and a magnetometer mounted in the tail section of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from June 17 to December 1, 1999 and from February 20 to April 22, 2000. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 1 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recorded using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were compared against land marks to check for accuracy. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field.

Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Questor Surveys Limited en utilisant un avion modèle Cessna Titan 404 (immatriculé N4486A). Le magnétomètre à sensibilité de 0,1 nT/m était installé dans un coffre à l'arrière de l'avion.

Le vol fut réalisé du 17 juin au 1^{er} décembre 1999 et du 20 février au 22 avril 2000. L'espacement moyen des lignes de traverse était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 1 km à une altitude nominale de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de vol a été généré pour ce levé pour minimiser la différence d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de traverse. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigée après vol en mode différentiel, et vérifiée par une caméra vidéo montée verticalement.

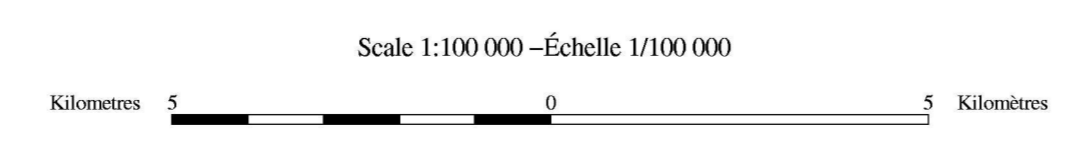
Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique promotionnel de référence n'a pas été soustrait du champ total.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Printed and published by the Geological Survey of Canada.
Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada.

PUBLISHED 2001 / PUBLIÉ EN 2001

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
106 J/SW-SE
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

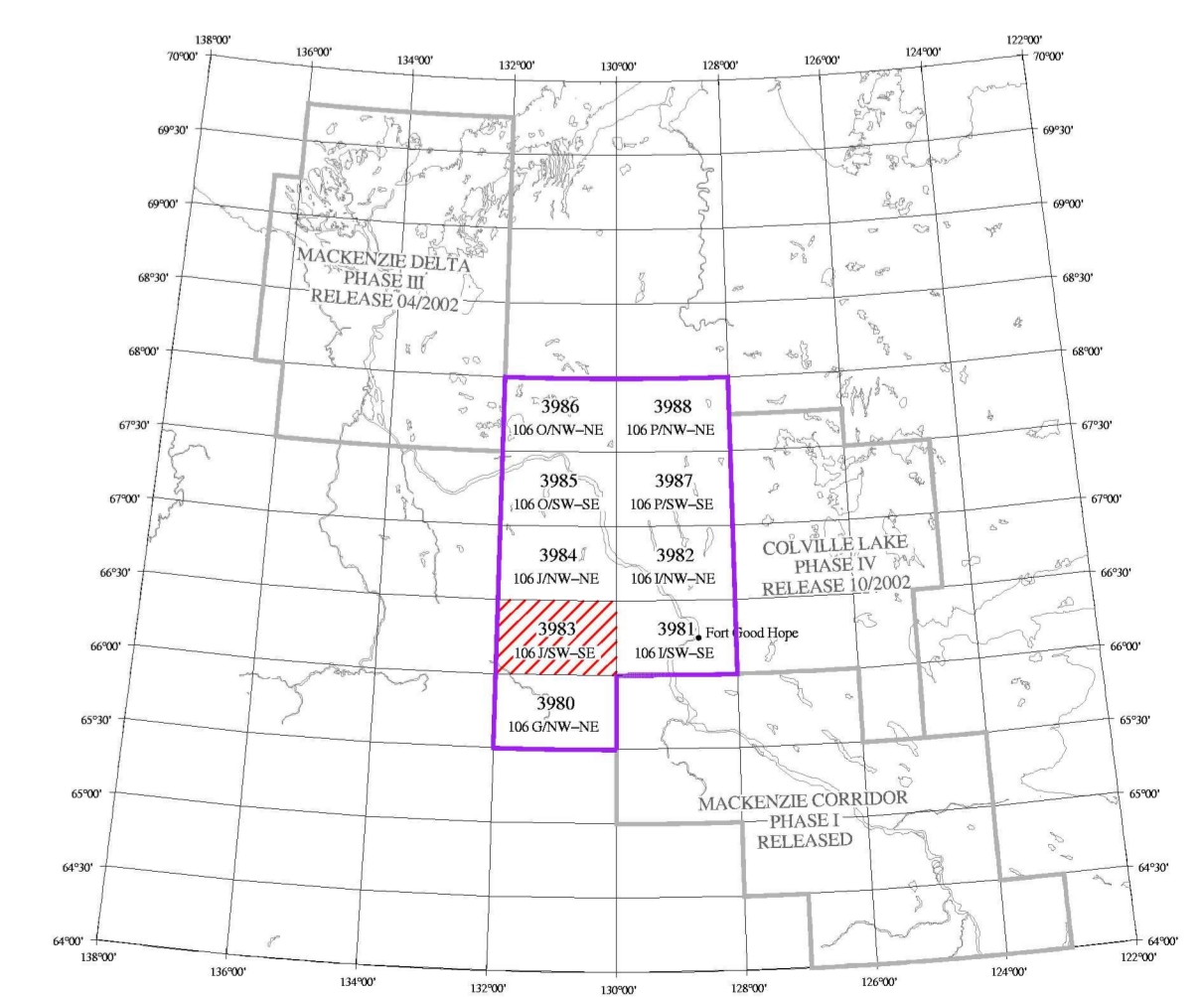


Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatics Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3983
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
05 / 2001

SÉRIE 1:100 000

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST



106 J/SW-SE