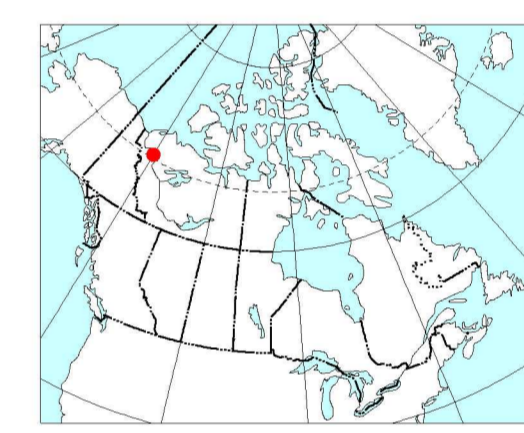
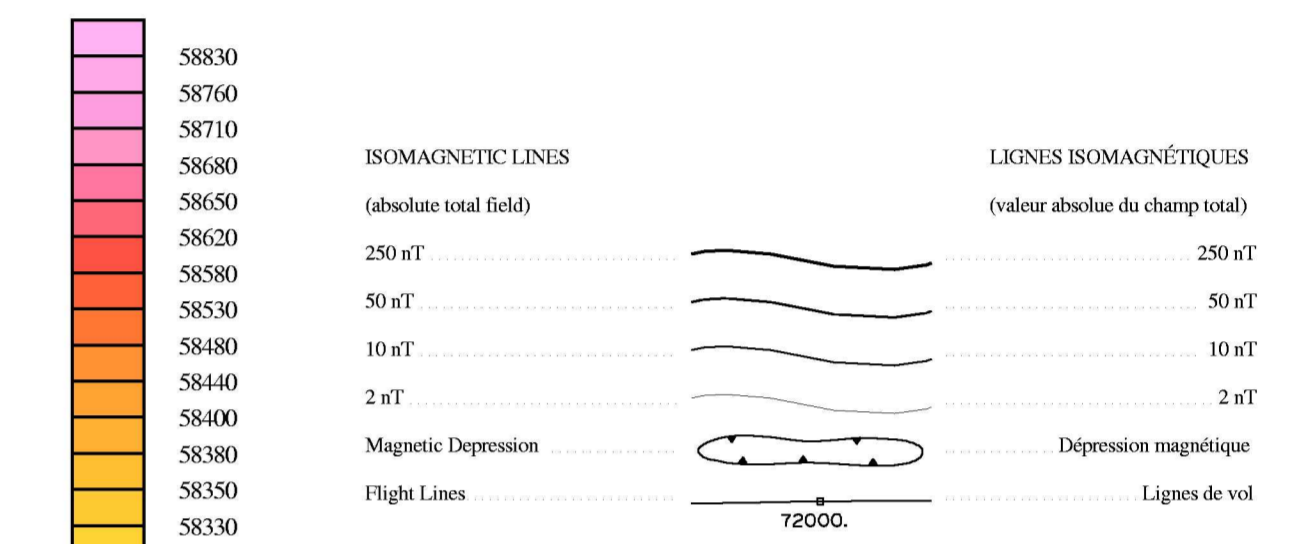


This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Questor Surveys Limited using a Cessna Titan 404 (registration N4488L) aircraft. A 0.005 nT sensitivity airborne cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey operations were carried out from June 17 to December 1, 1998 and from February 20 to April 22, 2000. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 5 km spacing at a nominal terrain clearance of 200 m. A preflight flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight paths were recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computed, analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed from the magnetic total field. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Questor Surveys Limited en utilisant un avion modèle Cessna Titan 404 (immatriculé N4488L). Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans un boîtier à la queue de l'avion. Le levé fut réalisé du 17 juin au 1er décembre 1998 et du 20 février au 22 avril 2000. L'espacement moyen des lignes de traverse était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 5 km à une altitude nominale de 200 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique du vol a été généré pour ce levé pour minimiser la différence d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de traverse. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol au moyen d'un système de positionnement global par satellite. Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.



MAP LOCATION - LOCALISATION DE LA CARTE

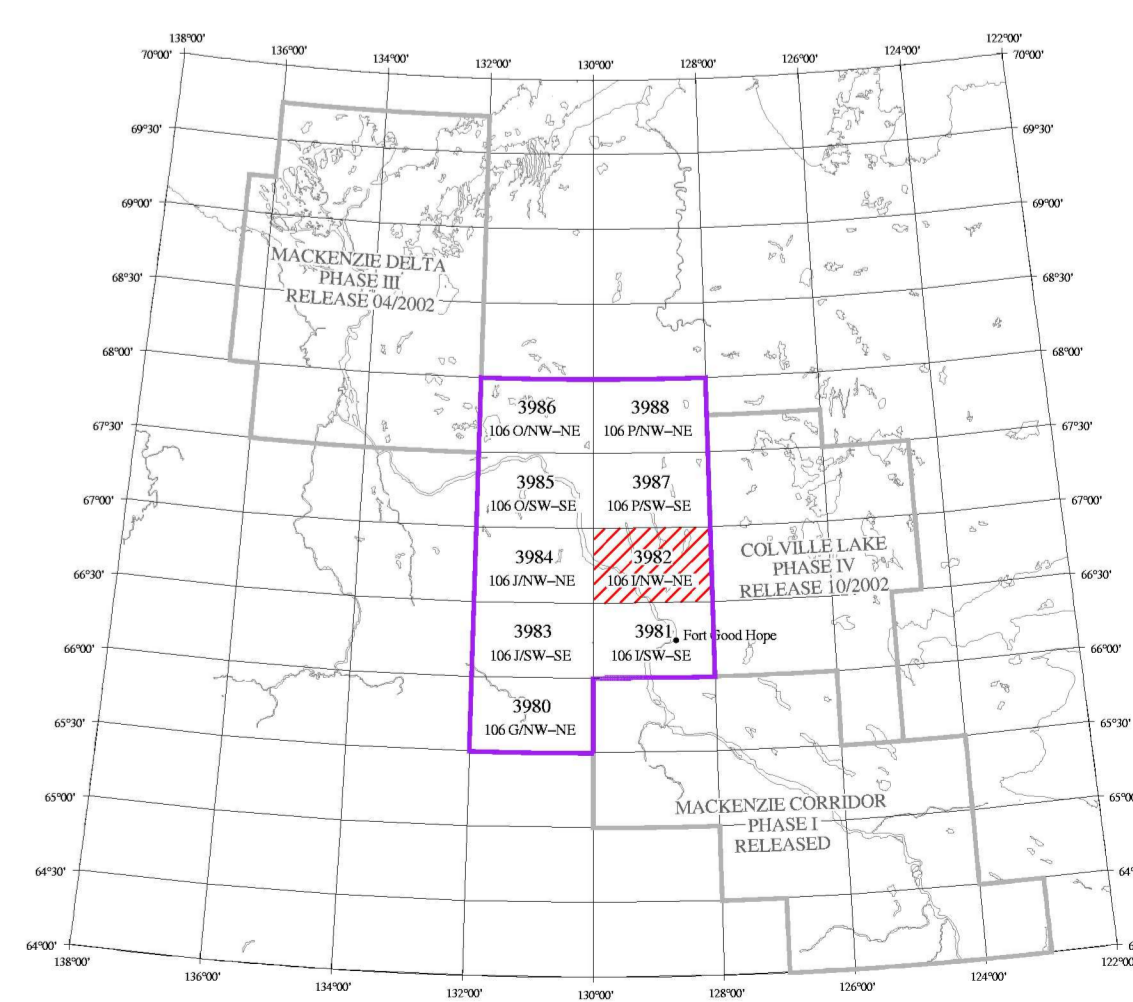
Recommended citation:
 Demore R., Cuyke M., Cheswick D., Pevis J.
 Geological Survey of Canada
 2001 : Aeromagnetic Total Field Map
 Northwest Territories NTS 106 INW-NE
 Open File 3982
 Scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:
 Demore R., Cuyke M., Cheswick D., Pevis J.
 Commission géologique du Canada
 2001 : Carte aéro-magnétique du champ total
 Territoires du Nord-Ouest: SNRC 106 INW-NE
 Document public 3982
 Échelle 1/100 000

**OPEN FILE
 DOSSIER PUBLIC
 3982**
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 OTTAWA
 05 / 2001

SÉRIE 1:100 000 SÉRIE

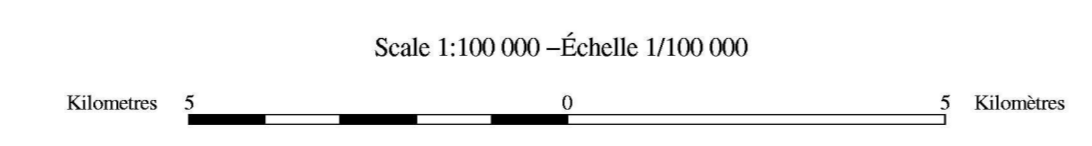
NORTHWEST TERRITORIES
 TERRITOIRES DU NORD-OUEST



Project funded by the Geological Survey of Canada.
 Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada.

PUBLISHED 2001 / PUBLIÉ EN 2001

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
 CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
 106 INW-NE
 NORTHWEST TERRITORIES / TERRITOIRES DU NORD-OUEST



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
 Les données topographiques numériques proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatique Canada.