

This map was compiled from data acquired during an electromagneto-magnetic-radiometric survey carried out by the Geological Survey of Canada on June 25 to August 10, 1999. The survey operations were carried out from June 25 to August 10, 1999.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with transects spaced over 2 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The electromagneto system measured inductance and resistance components using two vertical loops. The inductance component was recorded at 1000 Hz and the resistance component at 867 Hz, 7190 Hz and 56500 Hz. The electromagneto data were recorded at a 0.1 second sample rate with a time constant of 0.1 second. For this presentation, apparent conductivity was calculated using a homogenous model with a thickness of 100 m. Apparent conductivities are expressed in millimhos per square metre at 4433 Hz. The apparent conductivity values were subsequently interpolated to a 50 m square grid.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy Division, P.O. Box 59, 495 Booth Street, Fredericton, NB E3B 3Z2. Copies of the map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

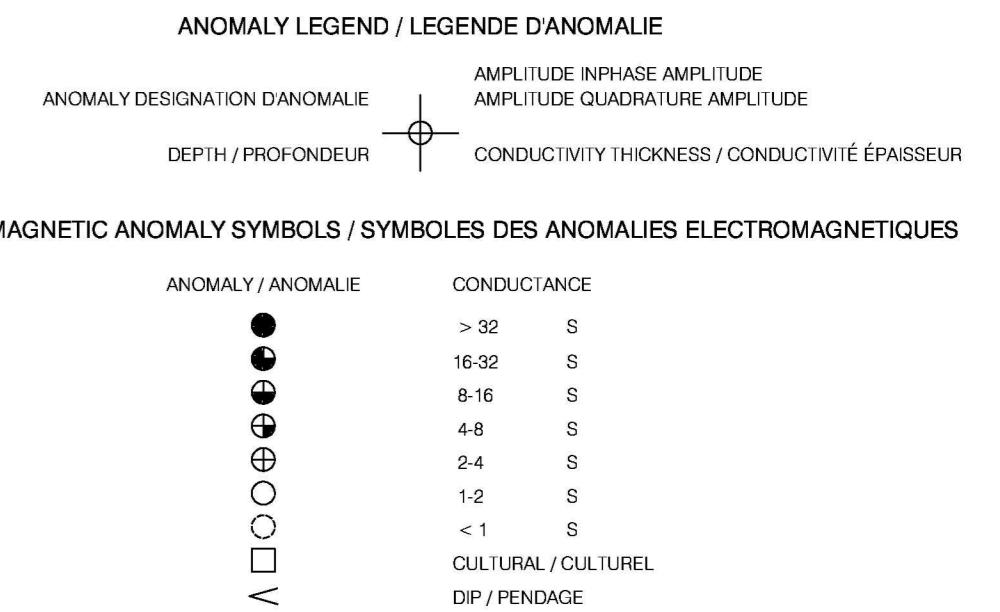
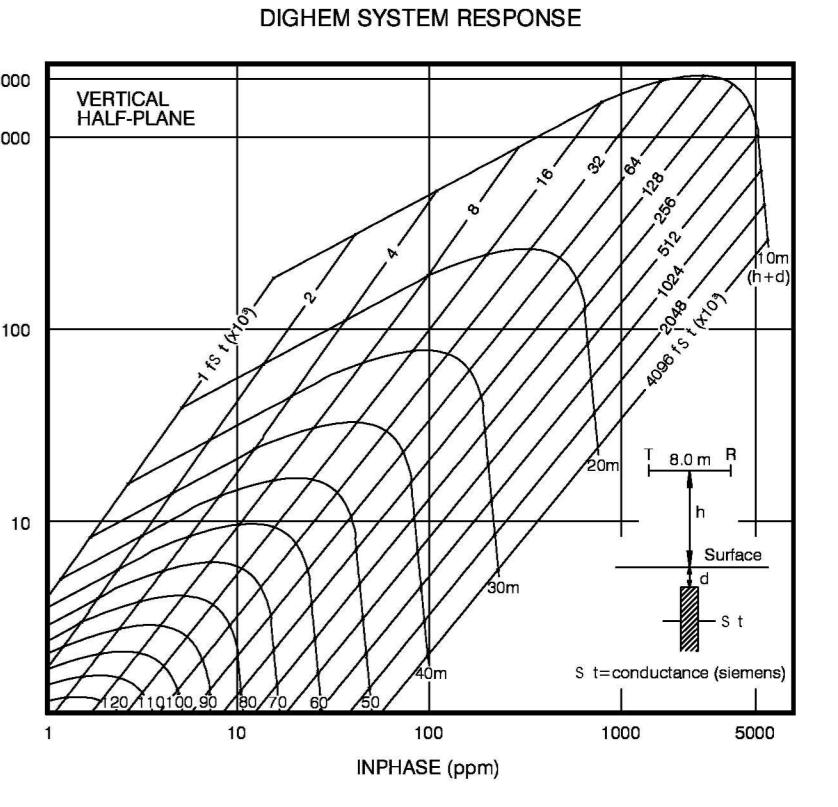
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé géophysique magnéto-électrique et radiométrique effectué par la Commission géologique du Canada à bord d'un hélicoptère A330/202 immatriculé C-727A. Le levé a été réalisé du 25 juin au 10 août, 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du trajet de vol. La distance entre les lignes de vol est de 200 m avec des intervalles de contrôle séparant de 2 km les uns des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Le système électromagnétique mesure les composantes en phase et en quadrature à trois fréquences en utilisant deux paires de bobines coaxiales aux fréquences de 1000 Hz et 4761 Hz et trois paires de bobines coaxiales aux fréquences de 867 Hz, 7190 Hz et 56500 Hz. L'inductance et la résistance sont enregistrées à un taux d'échantillon de 0.1 seconde avec une constante de temps de 0.1 seconde. Pour cette présentation, la conductivité apparente a été calculée à partir des données obtenues avec les bobines coaxiales à 7193 Hz, normalisées à 4433 Hz. Les valeurs de conductivité apparente sont ensuite interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières et ministère des Ressources naturelles et de l'Energie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional de l'Energie et des Mines, 495 rue Booth, Fredericton, NB E3B 3Z2. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, ON K1A 0E9.

Les données utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Energie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



CONTOURS OF APPARENT CONDUCTIVITY / CONTOURS DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

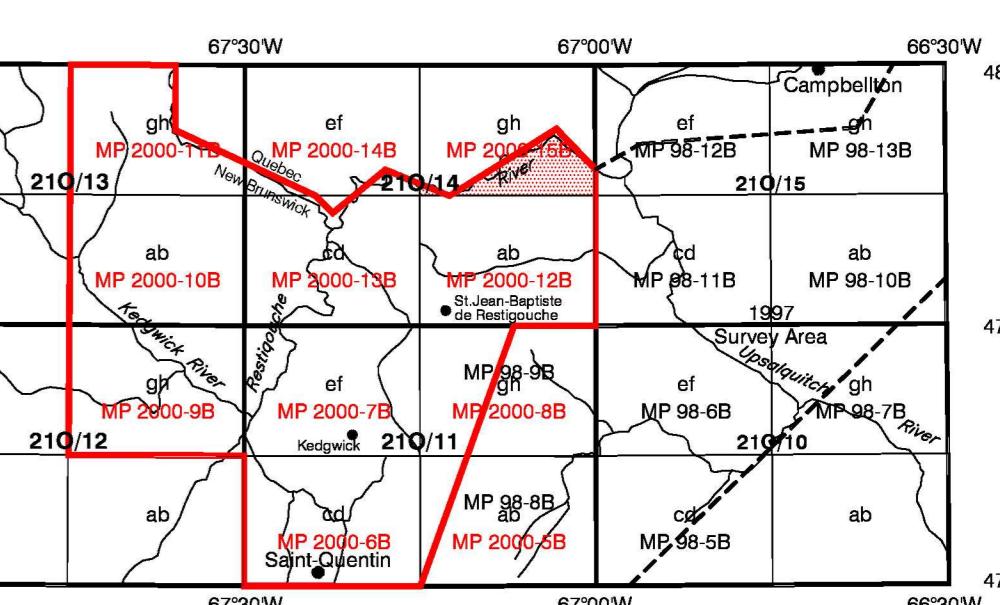
10 mΩm
1.0 mΩm
0.1 mΩm

Local minimum local

Flight trace, fiducial / Ligne de vol, fiducie

Recommended configuration
Kite - Canopy - Magnetometer - GPS, Onboard D. Homer P.,
Geological Survey of Canada,
2000, Map MP 2000-15B Apparent Conductivity
New Brunswick, NTS 21 O/14 g.h, Map MP 2000-15B,
Scale 1:20,000, 1:20,000, 1:20,000
scale 1:20,000

Flight Configuration
Kite - Canopy - Magnetometer - GPS, Onboard D. Homer P.,
Commission géologique du Canada,
2000, Carte MP 2000-15B Apparent Conductivity
Nouveau-Brunswick, SWBC 21 O/14 g.h, Carte MP 2000-15B,
échelle 1:20 000, échelle 1:20 000, échelle 1:20 000



NATIONAL GEOPHYSICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOFISICAL MAP INDEX

SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE GÉOPHYSIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-15B CARTE

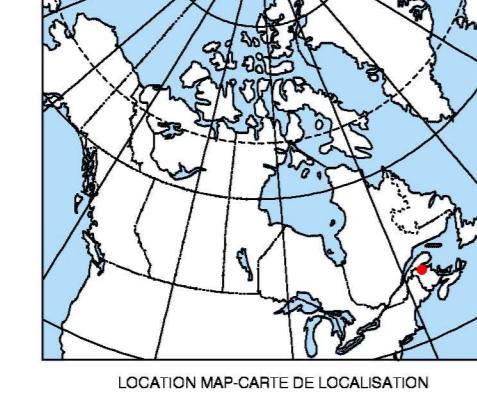
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

21 O/14 g.h

Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy
Minerals and Energy Division
Division des ressources minières et de l'énergie

Canada



The basic map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Service New Brunswick, Fredericton.

MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY (7200 Hz - Cp) CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-15B CARTE

21 O/14 g.h
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Échelle 1/20 000

Kilometres
1 Kilomètres
Transverse Mercator Projection
Systeme de référence cartographique
Nord Américain Datum 1983
© Crown copyright reserved

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minières et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA, ONTARIO
06/2000

54 of/54