

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-inductive survey carried out by Geoterra Dighem using an Aerospaciale AS300B2 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were conducted from June 25 to August 10, 1999. Flight path was recovered using a post-flight Differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m. The aeromagnetic data were recorded at a 1 second sample rate using a 0.001 T (1000 nT) sensitivity split-beam magnetometer suspended 2.2 m below the helicopter. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field during the magnetic ground station check. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in magnetic intensity were computed along the magnetic ground station check. The resulting data were then compared against the magnetic field model to obtain the leveling values. The leveled data were then interpolated to a 50 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was derived from the data for this presentation.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the NE/NB/PE magnetic office, P.O. Box 50, 465 Brunswick Drive, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2E1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

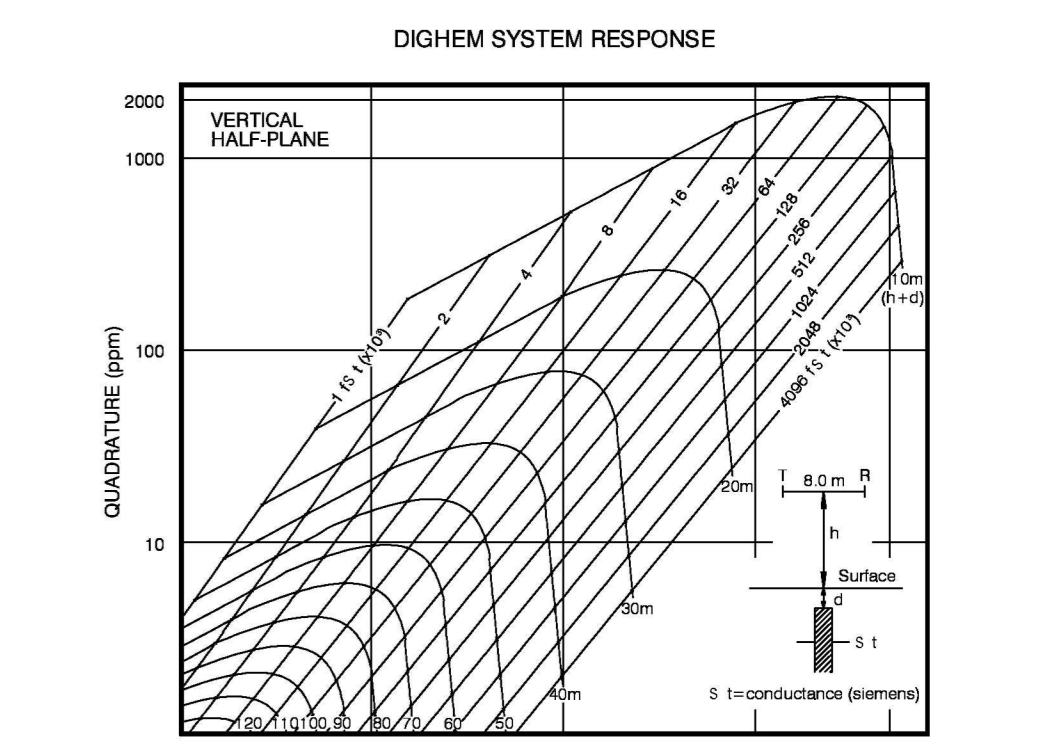
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy Production.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique magnétique-inductif effectué par Geoterra Digheim avec un hélicoptère Aerospaciale AS300B2 immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 25 juin au 10 août, 1999. Le recouvrement des lignes de vol s'est fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complexe en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, recoupées par des lignes de contrôle espacées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à double faisceau de courant d'une sensibilité de 0,001 T (1000 nT) suspendu à 2,2 m sous l'hélicoptère. Les données des lignes de contrôle et des lignes de traverse ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données de la station de base. Une fois les données du levé corrigées, les intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir les valeurs de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional de MINRES, C.P. 50, 465 promenade Riverside, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2E1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à l'adresse:



ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE
ANOMALY DESIGNATION (ANOMALIE) AMPITUDE INPHASE AMPITUDE
DEPTH / PROFONDEUR CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ELECTROMAGNETIQUES

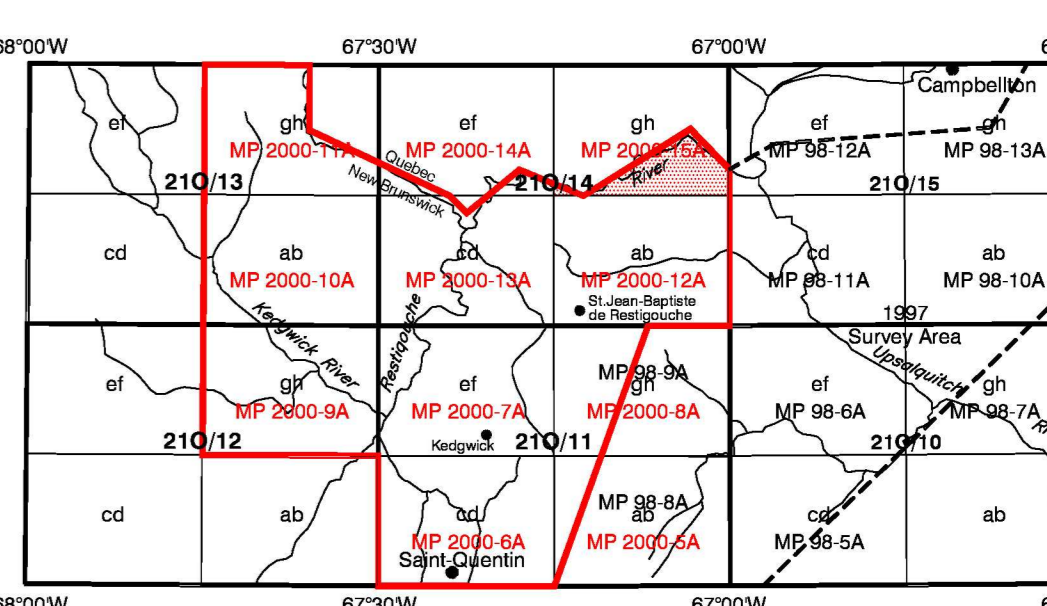
ANOMALY / ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 30 S
●	10-30 S
●	8-16 S
●	4-8 S
●	2-4 S
●	1-2 S
○	< 1 S

▲ CULTURAL / CULTUEL
DP / FENÊTRE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

100 nT	—
25 nT	—
5 nT	—
1 nT	—
Local minimum local	○
Flight lines, reduced / Lignes de vol, réduites	—

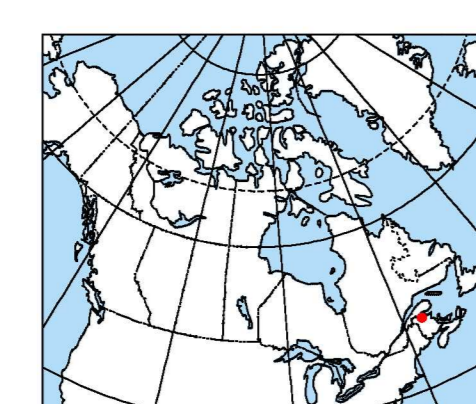
Responsible Officer
Karl G. Campbell, M.Sc. (Geophysics) & R. Oswald D. Hunter, P.
Geological Survey of Canada,
2000, New Brunswick Field Map,
New Brunswick, 2010 21 0/14 g.h., Map MP 2000-15A,
Date: 06/2000
Scale: 1:20 000



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été soutenu par le province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy / Ressources naturelles et Énergie
Minerals and Energy Division / Division des ressources minières et de l'énergie

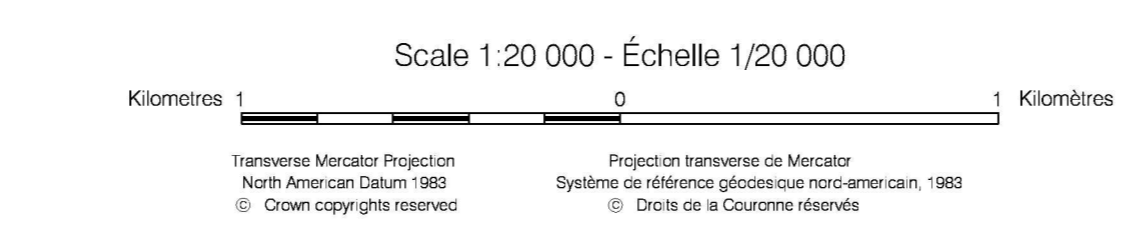
Canada Natural Resources / Ressources naturelles
Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Service New Brunswick, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 2000-15A CARTE
21 0/14 g.h
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK



The base map was reproduced by the Division des ressources minières et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC**
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
06/2000
53 of/de 54

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUES ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 2000-15A CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/14 g.h