

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic - radiometric survey carried out by Geoterra Dighem using an Aerospacelabs AS3000 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 25 to August 10, 1999.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted radio camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 m intervals. Helicopter flight height maintained an average ground clearance of 60 m.

The electromagnetic system measured in phase and quadrature components at five frequencies, using two vertical coplanar coil pairs operating at 1028 Hz and 4761 Hz and three coplanar coil pairs operating at 567 Hz, 7162 Hz and 8650 Hz. The electromagnetic data were recorded at 0.1 second sample rate with a time constant of 0.1 second. For this presentation, apparent conductivity was calculated using a homogeneous half-space model from the 7162 Hz coplanar HEM data normalized to equivalent values at 4433 Hz. The apparent conductivity values were subsequently interpolated to a 50 m square grid.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the NEDNEMÉ régionale office, P.O. Box 50, 465 promenade Riverside, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2E1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

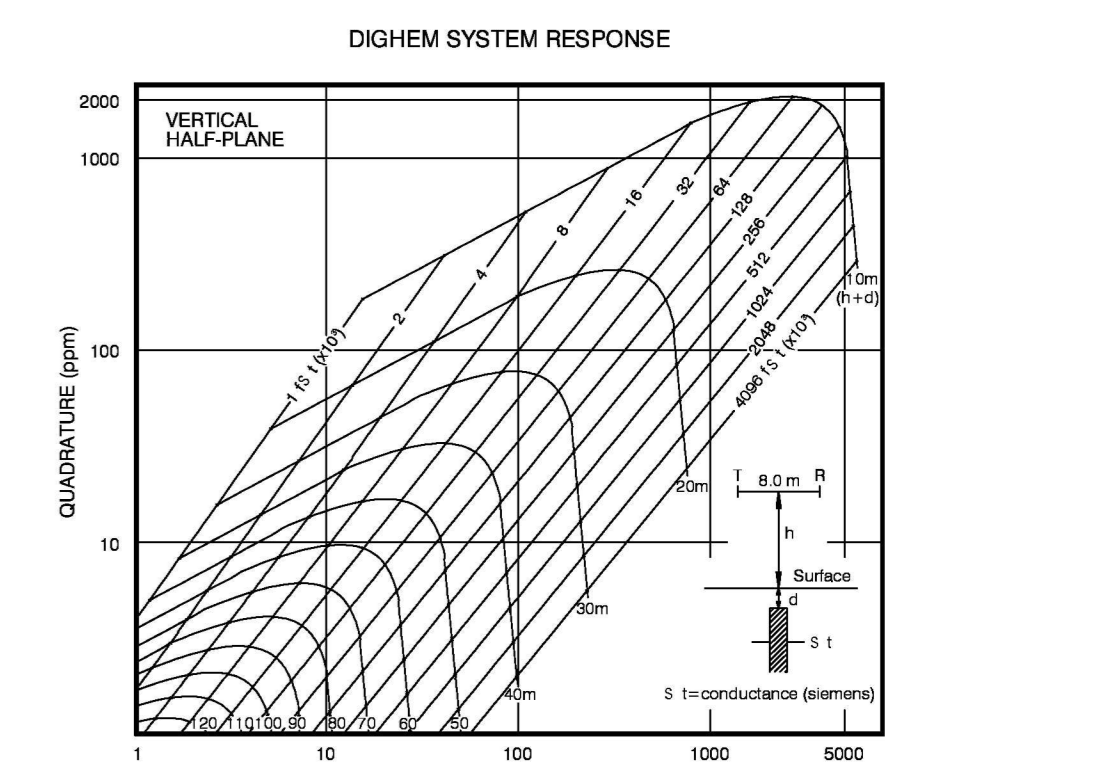
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été émises au cours d'un levé électromagnétique magnétique et radiométrique effectué par Geoterra Digheim avec un hélicoptère Aerospacelabs AS3000 (immatriculé C-FZTA). Le levé a été réalisé du 25 juin au 10 août 1999.

Le recouvrement des lignes de vol n'est fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, recouvertes par des lignes de contrôle espacées de 7 m les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Le système électromagnétique mesure les composantes en phase et en quadrature à cinq fréquences en utilisant deux paires de bobines coplanaires aux fréquences de 1028 Hz et 4761 Hz et trois paires de bobines coplanaires aux fréquences de 567 Hz, 7162 Hz et 8650 Hz. L'intervalle de mesure était de 0,1 seconde avec une constante temporelle de 0,1 seconde. Pour cette présentation, la conductivité apparente a été calculée à partir des données obtenues avec les bobines coplanaires à 7162 Hz, normalisée aux valeurs à 4433 Hz, en utilisant le modèle du demi-espace homogène. Les valeurs de la conductivité apparente ont été interpolées sur une grille au pas de mailles de 50 m.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au Bureau régional de NEDNEMÉ, C.P. 50, 465 promenade Riverside, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2E1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

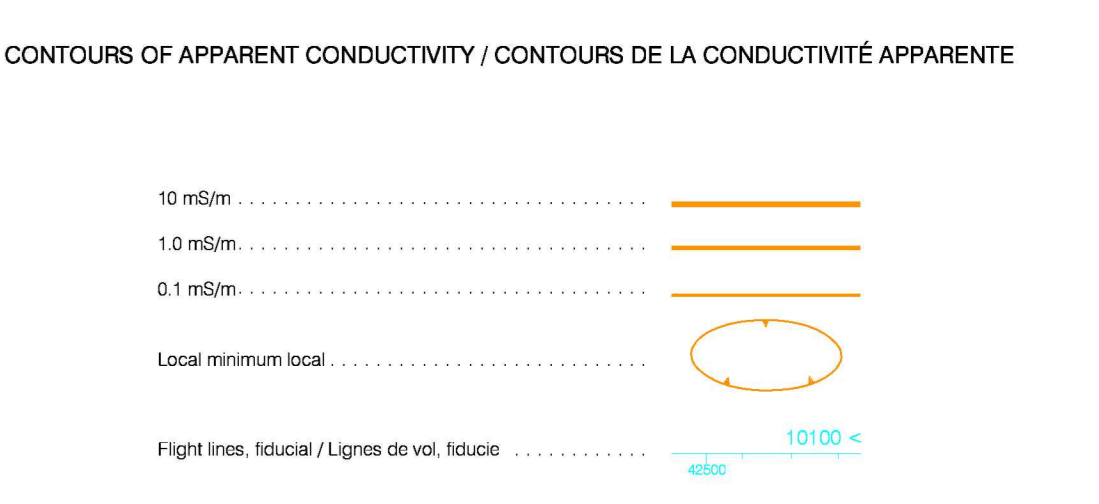
Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



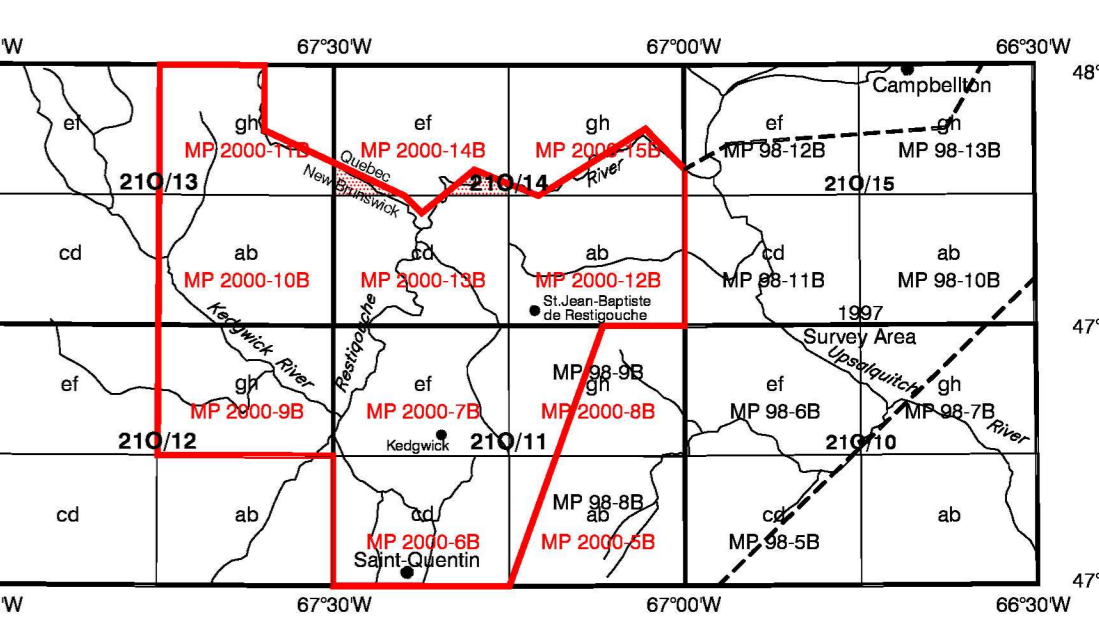
ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE  
ANOMALY DESIGNATION / ANOMALIE: AMPLITUDE INPHASE AMPLITUDE, AMPLITUDE QUADRATURE AMPLITUDE  
DEPTH / PROFONDEUR: CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ELECTROMAGNETIQUES

ANOMALY / ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 30 S
●	10-30 S
●	8-16 S
○	4-8 S
○	2-4 S
○	1-2 S
○	< 1 S
□	CULTURAL / CULTUREL
△	DP / FENÊTRE



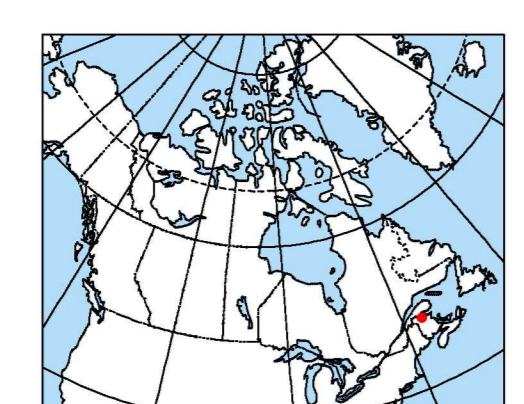
Responsible person: Keith C. Carter / Responsable S.R.: Oswald D. Humeau P.  
Geological Survey of Canada  
2000 Map of Conductors and Apparent Conductivity  
Carte des conducteurs et de la conductivité apparente  
Nouveau-Brunswick, SMC 21 O/14 e.f. Map MP 2000-14B  
Ottawa, Ontario, K1A 0E8



Project funded by the Province of New Brunswick  
Ce projet a été subventionné par le province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy  
Nouveau-Brunswick Ressources naturelles et Énergie  
Minerals and Energy Division / Division des ressources minérales et de l'énergie

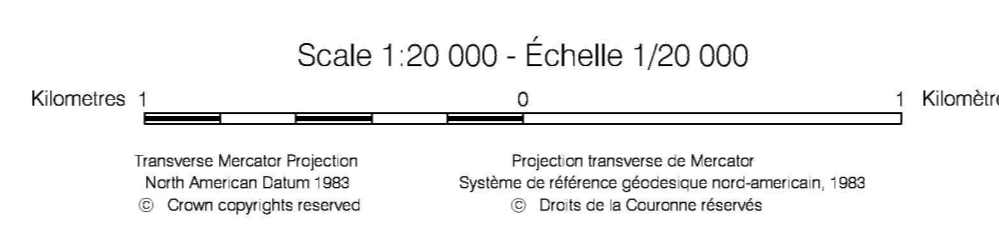
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Service Nouveau-Brunswick, Fredericton.

MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY  
(7200 Hz - Cp)  
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-14B CARTE  
21 O/14 e.f  
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK



La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
3784  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
06/2000  
52 of/de 54

NATIONAL TOPOMETRIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY  
(7200 Hz - Cp)  
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-14B CARTE  
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK  
21 O/14 e.f

