

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic radiometric survey carried out by Geoterra Daphn using an Aeromaster AS2002 helicopter (registration C-FZM). The survey operations were carried out from Aug 25 to August 10, 1999.

Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 m intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The electromagnetic system measured in phase and quadrature components of the frequency using two vertical coplanar coil pairs operating at 1058 Hz and 4761 Hz and three coplanar coil pairs operating at 897 Hz, 7192 Hz and 56225 Hz. The electromagnetic data were recorded at a 0.1 second sampling rate with a time constant of 0.1 seconds. For the apparent conductivity calculation, a horizontal induction coil pair was used from the 7192 Hz coplanar coil pair data normalized to equivalent values at 4452 Hz. The apparent conductivity values were reduced to a 50 m square grid.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, NB A3B 5H1, or from the NBDNR's regional office, P.O. Box 50, 500 Brunswick Boulevard, Bathurst, New Brunswick, E2A 2T1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Fredericton.

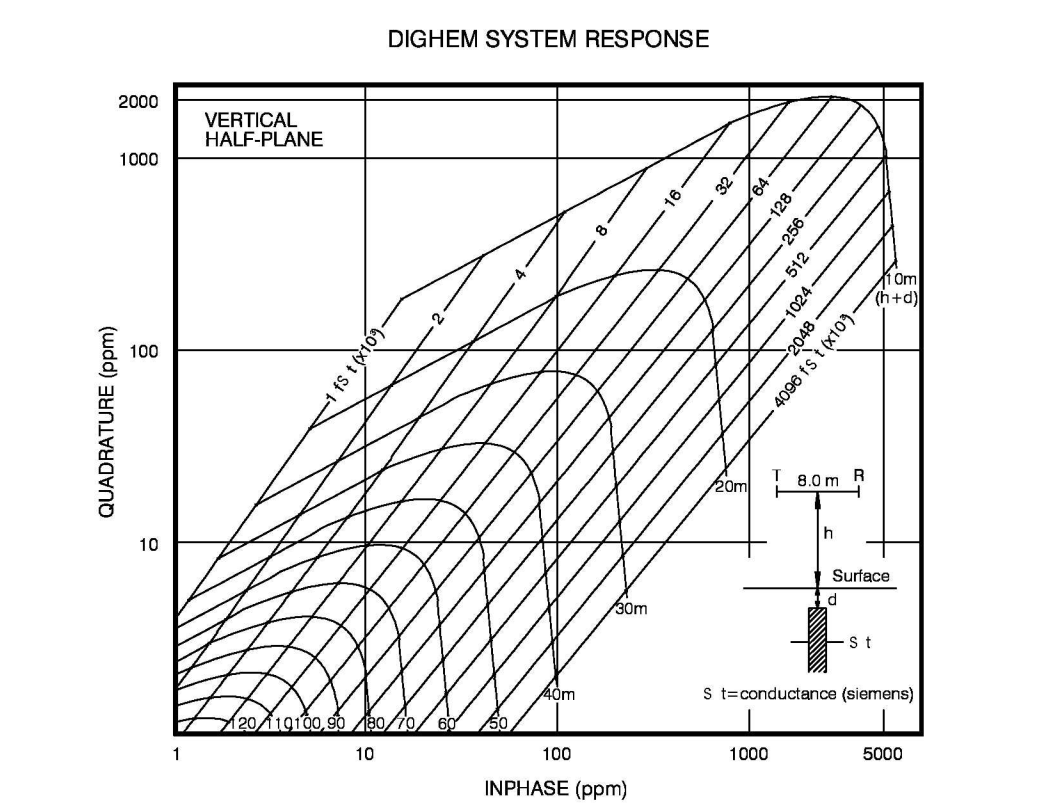
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique magnétique et radiométrique effectué par Geoterra Daphn avec un hélicoptère Aeromaster AS2002 immatriculé C-FZM. Le vol a été réalisé du 25 au 10 août 1999.

Le recouvrement des lignes de vol n'est fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, recouvertes par des lignes de contrôle espacées de 7 m les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Le système électromagnétique mesure les composantes en phase et en quadrature à cinq fréquences en utilisant deux paires de bobines coplanaires aux fréquences de 1058 Hz et 4761 Hz et trois paires de bobines coplanaires aux fréquences de 897 Hz, 7192 Hz et 56225 Hz. L'intervalle temporel est de 0,1 seconde avec une constante temporelle de 0,1 seconde. Pour cette présentation, la conductivité apparente a été calculée à partir des données obtenues avec les bobines coplanaires à 7192 Hz, normalisées aux valeurs à 4452 Hz, en utilisant le modèle du demi-espace homogène. Les valeurs de la conductivité apparente ont été réduites sur une grille carrée de 50 m.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, NB A3B 5H1, ou au bureau régional de MINER, C.P. 50, 500 promenade Brunswick, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2T1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.

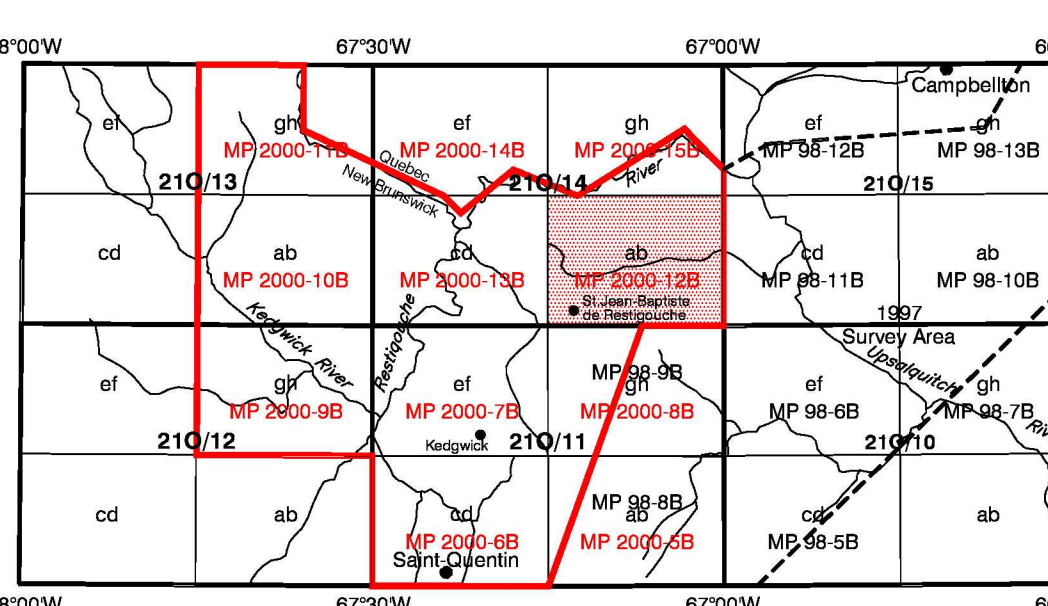


ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE
ANOMALY DESIGNATION/ANOMALIE: AMPLITUDE INCREASE/AMPLITUDE AUGMENTÉE, DEPTH/PROFONDEUR, CONDUCTIVITY THICKNESS/CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ELECTROMAGNETIQUES
ANOMALY/ANOMALIE: CONDUCTANCE: > 50 S, 16-50 S, 6-16 S, 4-6 S, 2-4 S, 1-2 S, < 1 S. CULTURAL/CULTUREL: DCP/FENDAGE

CONTOURS OF APPARENT CONDUCTIVITY / CONTOURS DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE
10 mS/m: thick orange line
1.0 mS/m: thin orange line
0.1 mS/m: dotted orange line
Local minimum local: small blue circle
Flight lines, roads / Lignes de vol, route: thin black line

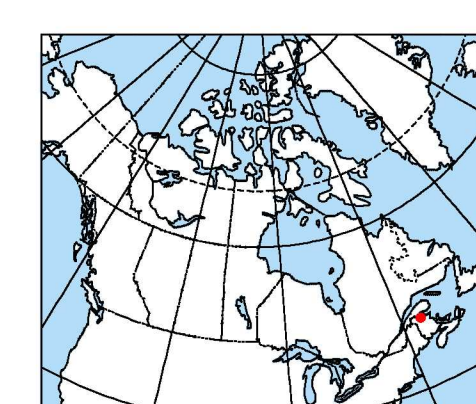
Recommended citation:
Barr, C., Gosselin, M., Macdonald, S.R., Ouellet, D., Humeau, P., Geological Survey of Canada, 2000. Map of Conductors and Apparent Conductivity, New Brunswick, SMC 21 0/14 a,b. Carte MP 2000-12B, Ottawa, 2000.
Non-fusionnables: citation:
Barr, C., Gosselin, M., Macdonald, S.R., Ouellet, D., Humeau, P., Commission géologique du Canada, 2000. Carte des conducteurs et de la conductivité apparente, Nouveau-Brunswick, SMC 21 0/14 a,b. Carte MP 2000-12B, Ottawa, 2000.



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par le province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy
Nouveau Brunswick Ressources naturelles et Énergie
Minerals and Energy Division / Division des ressources minières et de l'énergie

Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Service New Brunswick, Fredericton.

MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-12B CARTE
21 0/14 a,b
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Échelle 1:20 000
Kilometres / Kilomètres

The centre of base is derived from the Division des ressources minières et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
11/1999
06/2000
48 of/ de 54

NATIONAL GEOGRAPHIC SYSTEM REFERENCES AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCES CARTOGRAPHIQUES ET INDEX DES CARTES GÉOGRAPHIQUES

MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-12B CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/14 a,b

