

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-radiometric survey carried out by Geoterra Digenem using an Aeromagnetic ADC0200 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 25-August 10, 1999.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines from at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The electromagnetic system measured in phase and quadrature components at five frequencies, using two vertical coil pairs operating at 1050 Hz and 4701 Hz and three coplanar coil pairs operating at 807 Hz, 1812 Hz and 3620 Hz. The electromagnetic data were recorded at a 0.1 second sampling rate with a time constant of 0.1 second. For this presentation, apparent conductivity was calculated using a homogeneous half-space model from the 7200 Hz coplanar HEM magnetic data. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, P.O. Box 600, Fredericton, NB A3B 8X9.

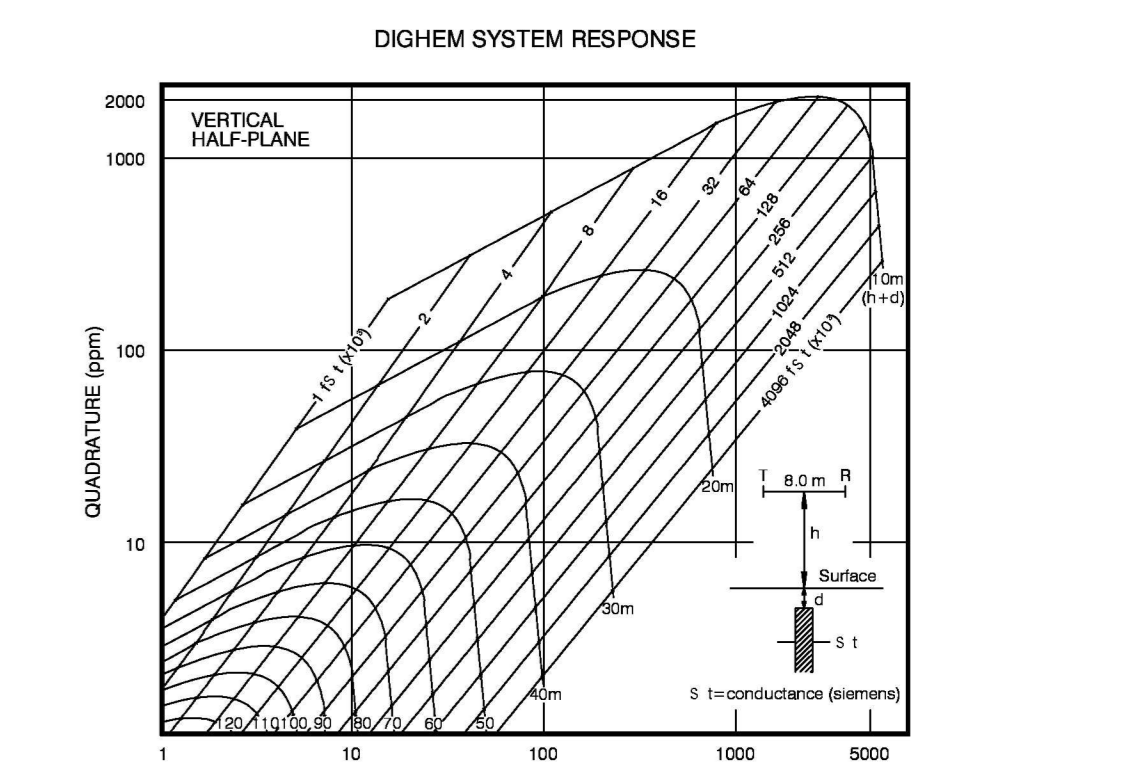
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique et radiométrique effectué par Geoterra Digenem avec un hélicoptère Aeromagnetic ADC0200 immatriculé C-FZTA. La levée a été réalisée du 25 juin au 10 août, 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification de la ligne de vol. L'écartement des lignes de vol était de 200 m, contrôlé par des lignes de contrôle séparées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Le système électromagnétique mesure les composantes en phase et en quadrature à cinq fréquences en utilisant deux paires de bobines coaxiales aux fréquences de 1050 Hz et 4701 Hz et trois paires de bobines coplanaires aux fréquences de 807 Hz, 1812 Hz et 3620 Hz. L'intervalle de mesure était de 0,1 seconde avec une constante temporelle de 0,1 seconde. Pour cette présentation, la conductivité apparente a été calculée à partir des données obtenues avec les bobines coplanaires à 7200 Hz, normalisées aux valeurs à 4433 Hz, en utilisant le modèle du demi-espace homogène. Les valeurs de la conductivité apparente ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, NB A3B 8X9, ou au bureau régional du MRNE, C.P. 600, 605, promenade Research, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, Fredericton.



ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE

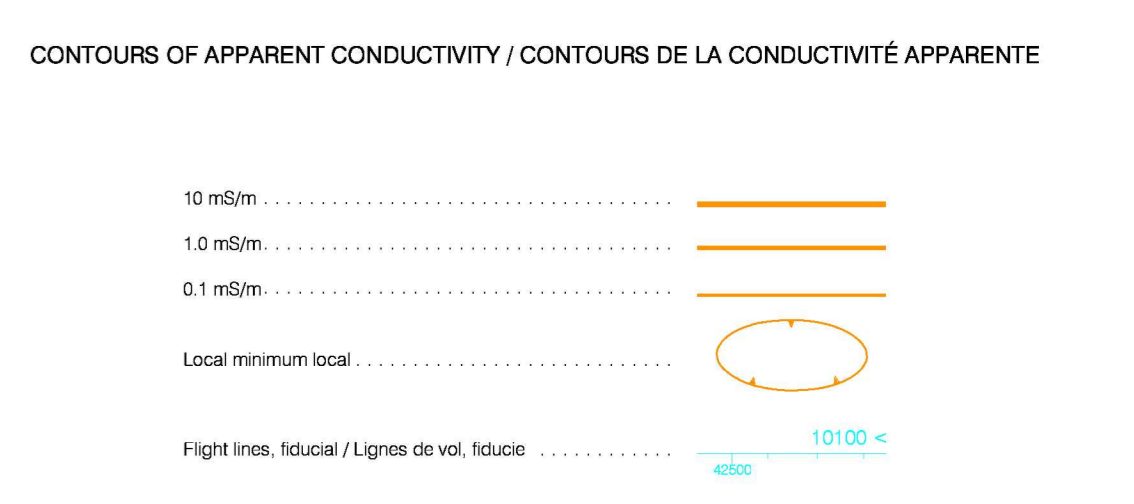
| ANOMALY DEVIATION DIMENSIONAL / DÉVIATION DIMENSIONNELLE | AMPLITUDE IN PHASE AMPLITUDE / AMPLITUDE EN PHASE AMPLITUDE |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| DEPTH / PROFONDEUR | CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR |

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

| ANOMALY / ANOMALIE | CONDUCTANCE |
|--------------------|-------------|
| ● | > 30 S |
| ○ | 16-30 S |
| ○ | 8-16 S |
| ○ | 4-8 S |
| ○ | 2-4 S |
| ○ | 1-2 S |
| ○ | < 1 S |

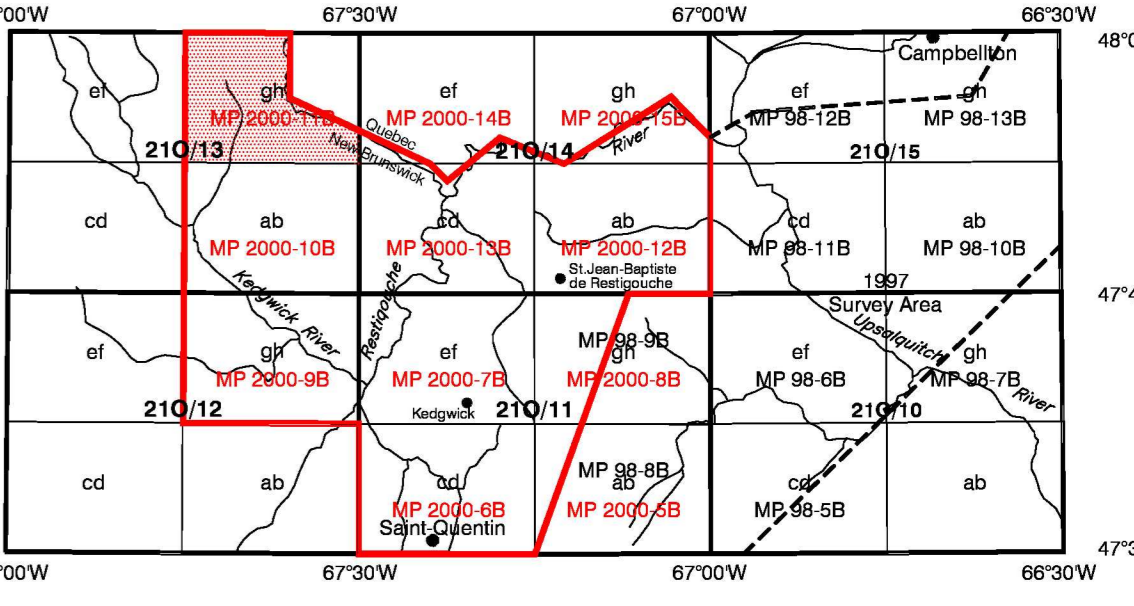
□ LOCAL MINIMUM LOCAL / MINIMUM LOCAL

— 10000
— 20000
— 30000
— 40000
— 50000
— 60000
— 70000
— 80000
— 90000
— 100000



Recommended citation:
Klein, G., and Fournier, B.R., Orndorff, G., Hunter, P.,
Geological Survey of Canada,
Open File Report 6629, Map of Conductors and Apparent Conductivity,
New Brunswick, MP 2000-11B, Carte MP 2000-11B,
Open File 6629.

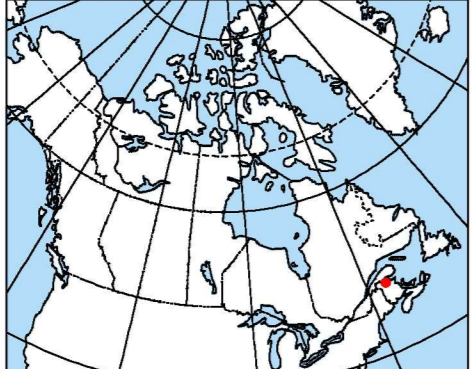
Naturelle à biogéochimique consultée:
Klein, G., Fournier, B.R., Orndorff, G., Hunter, P.,
Commission géologique du Canada,
Nouveau-Brunswick, MP 2000-11B, Carte MP 2000-11B,
Open File 6629.



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par le province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy
Brunswick Ressources naturelles et Énergie
Minerals and Energy Division Division des ressources minières et de l'énergie

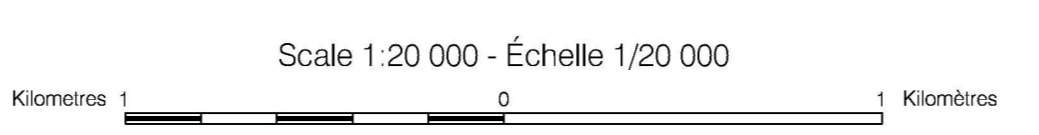
Canada Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Services New Brunswick, Fredericton.

**MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE**

MAP MP 2000-11B CARTE
21 0/13 g.h
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK



La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minières et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
06/2000
46 of/de 54

MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE
MAP MP 2000-11B CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/13 g.h

