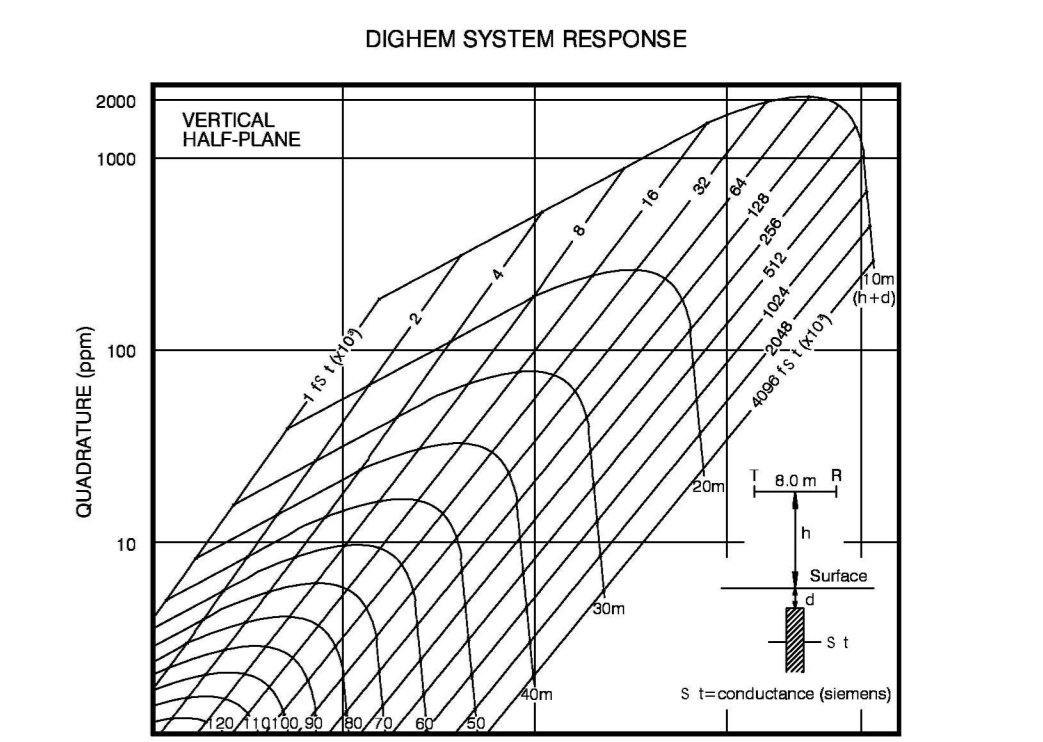


This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic-radiometric survey carried out by Geometrics Digimac using an Aeromagnetic AS3002 helicopter registration C-FZTA. The survey operations were completed on June 23 to August 15, 1999.
Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines every 47.5 m intervals. Helicopter flight path was maintained at an average ground clearance of 60 m.
The aeromagnetic data were recorded at a 1 second sample rate using a 0.1 mT resolution split-beam cesium vapor magnetometer suspended 2 m below the helicopter. The control line and traverse magnetic data were corrected for variations in the Earth's magnetic field using the magnetic ground-based data. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were corrected to obtain a regular grid. The resulting total field values were interpolated to a 50 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was subtracted from the field to produce the anomalies.
Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the NED/NRME, Department of Natural Resources and Energy, P.O. Box 55, 455 Brunswick Street, Bathurst, New Brunswick, E2A 2Z1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Fredericton.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique, radiométrique effectué par Geometrics Digimac avec un hélicoptère Aeromagnetic AS3002 immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 23 juin au 15 août, 1999.
Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, recueillies par des lignes de contrôle espacées de 47,5 m les unes des autres. L'hélicoptère maintenait une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.
Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une résolution de 0,1 mT suspendu à 2 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de contrôle de base ont été corrigées pour les variations de champ géomagnétique en utilisant les données de la station de base. Une fois les données de levé corrigées, les intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir un tableau de données. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence a été soustrait au champ total pour cette présentation.
Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional de NRME, C.P. 55, 455 Brunswick Street, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.
Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE
ANOMALY DEVIATION DIAGONALE AMPLITUDE INPHASE AMPLITUDE
DEPTH / PROFONDEUR CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ELECTROMAGNETIQUES

ANOMALY ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 30 S
○	16-30 S
○	8-16 S
○	4-8 S
○	2-4 S
○	1-2 S
○	< 1 S

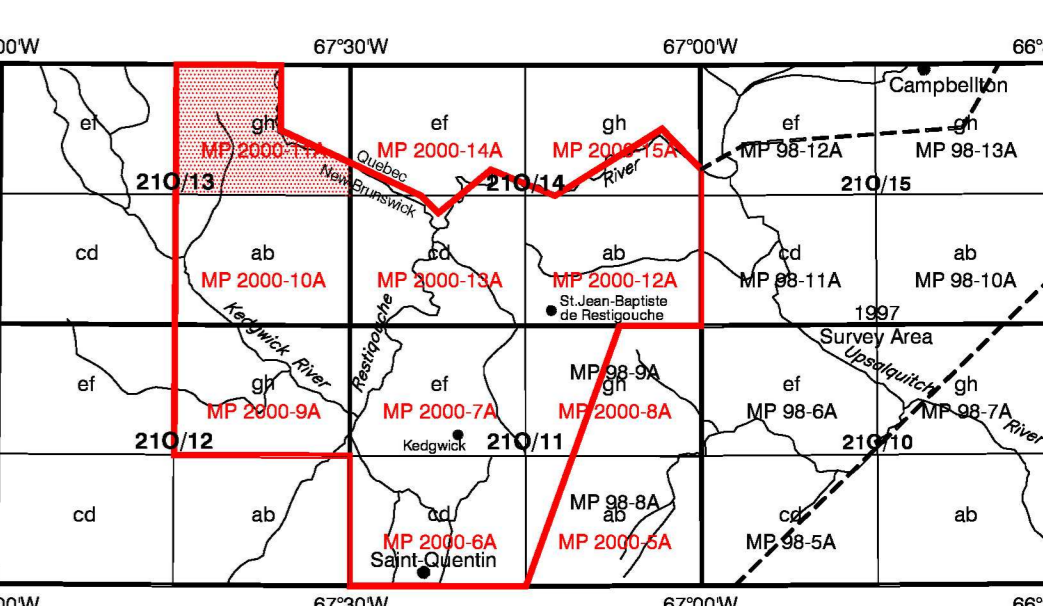
□ CALIBRATION / CALIBRE
◇ DIP / PENDAGE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

100 nT	-----
25 nT	-----
5 nT	-----
1 nT	-----
Local minimum local	○
Flight lines, tracks / Lignes de vol, traces	---

Recommended printer:
Font: Courier, Bold Courier B, Courier O, Helvetica O, Helvetica P,
Geographic Survey of Canada
1999, Reprinted from Map
Scale 1:20,000
Map 21 0/13 g.h, Map MP 2000-11A,
June 2000

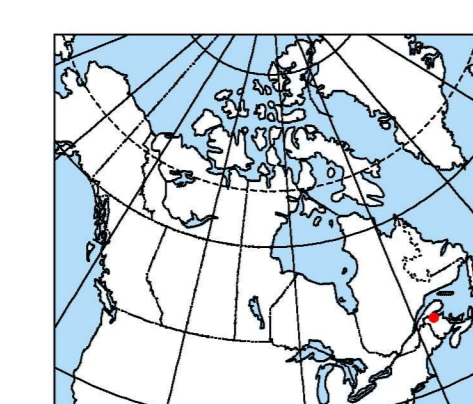
Notre recommandation d'impression:
Police: Courier, Bold Courier B, Courier O, Helvetica O, Helvetica P,
Commission géologique du Canada
1999, Réimpression de la carte
Nouveau-Brunswick, 21 0/13 g.h, Carte MP 2000-11A,
juin 2000



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par le province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy / Ressources naturelles et Énergie
Minerals and Energy Division / Division des ressources minérales et de l'énergie

Canada Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Services New Brunswick, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 2000-11A CARTE
21 0/13 g.h
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Echelle 1:20 000
Kilometres 1 0 1 Kilomètres

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
06/2000
45 of/de 54

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 2000-11A CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/13 g.h

