

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic-radiometric survey carried out by Geometrics Digimac utilizing an Aerospatiale AS300B2 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were completed from June 20 to August 15, 1999.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.1 mT (100 nT) amplitude split-beam cesium vapor magnetometer suspended 2.3 m above the rotor hub. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the Earth's magnetic field using magnetic diurnal base data. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in magnetic values were compared to the diurnal base data. The resulting magnetic field values were interpolated to a 50 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field data were derived from the field file provided.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E5B 5H1, or from the NEDNRME, Registration, P.O. Box 50, 456 Brunswick Street, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Fredericton.

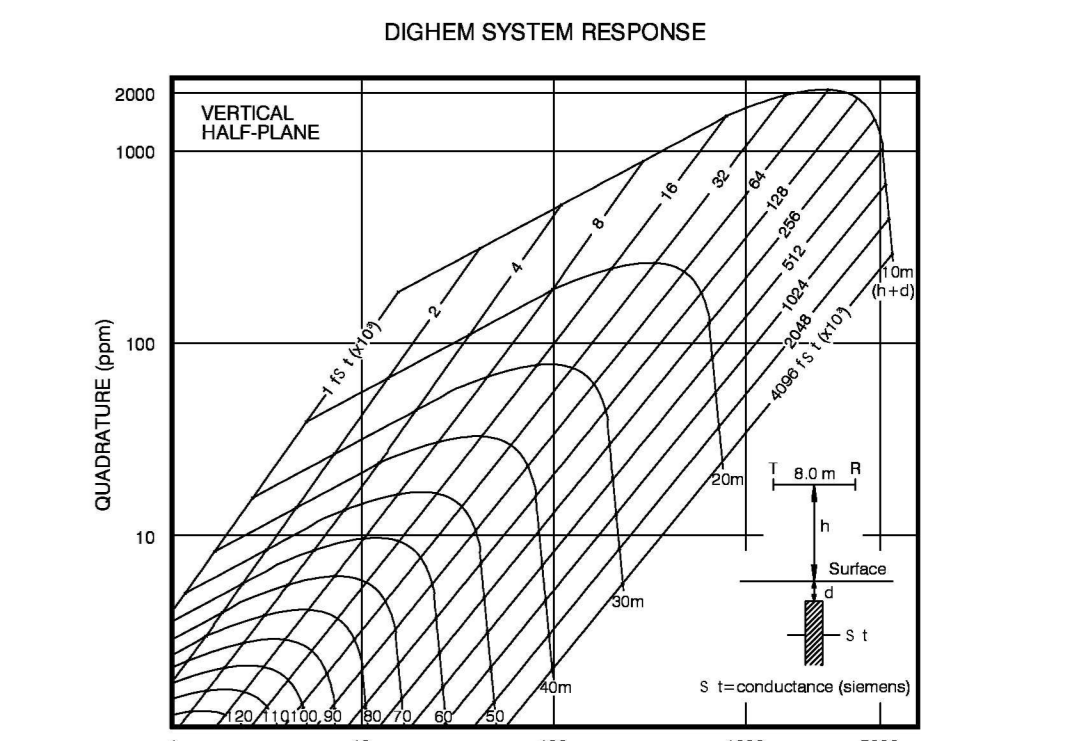
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique, radiométrique effectué par Geometrics Digimac avec un hélicoptère Aerospatiale AS300B2 immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 20 juin au 15 août, 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Les données vidéo ont été vérifiées et utilisées pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, recueillies par des lignes de contrôle séparées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0.1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.1 nT (100 nT) suspendu à 2.3 m sous le rotor. Les données magnétiques de base ont été corrigées de la variation du champ géomagnétique en utilisant les données de la station de base. Une fois les données de survé corrigées, les intersections des lignes de traverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été comparées aux données de base. Les valeurs magnétiques du champ ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustraite du champ total pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E5B 5H1, ou au bureau régional de NRME, C.P. 50, 456 Brunswick Street, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

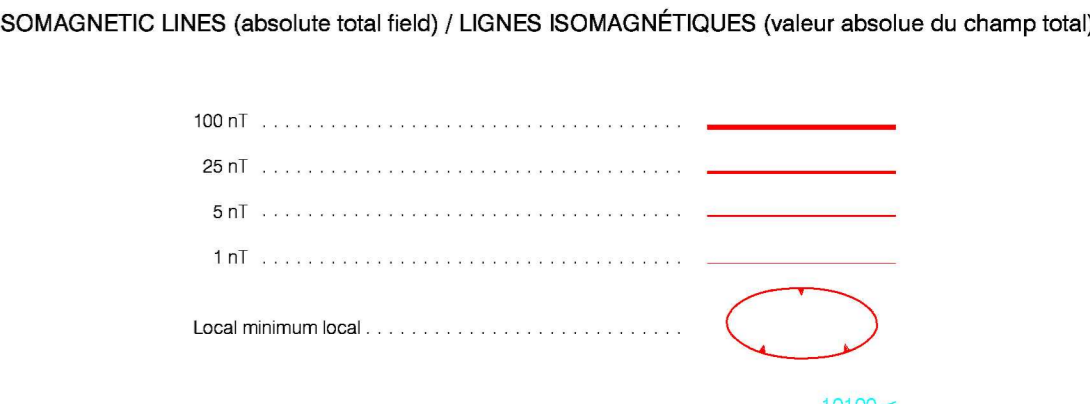
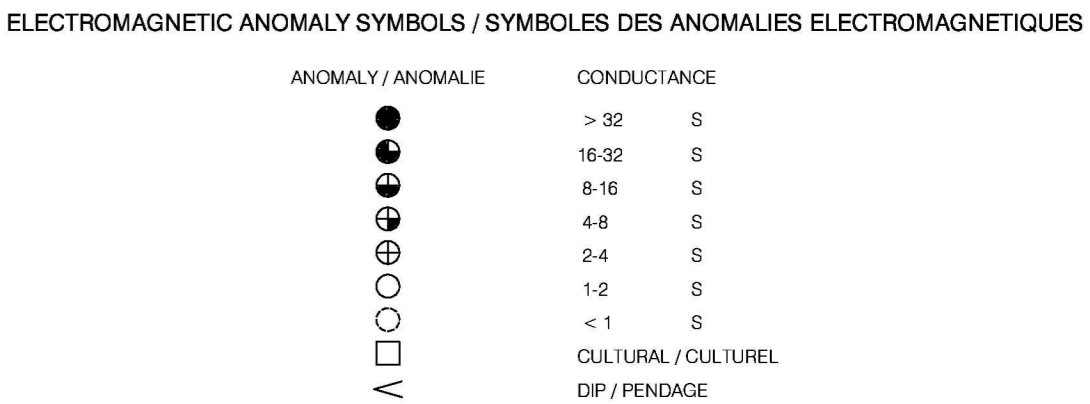
Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, Fredericton.



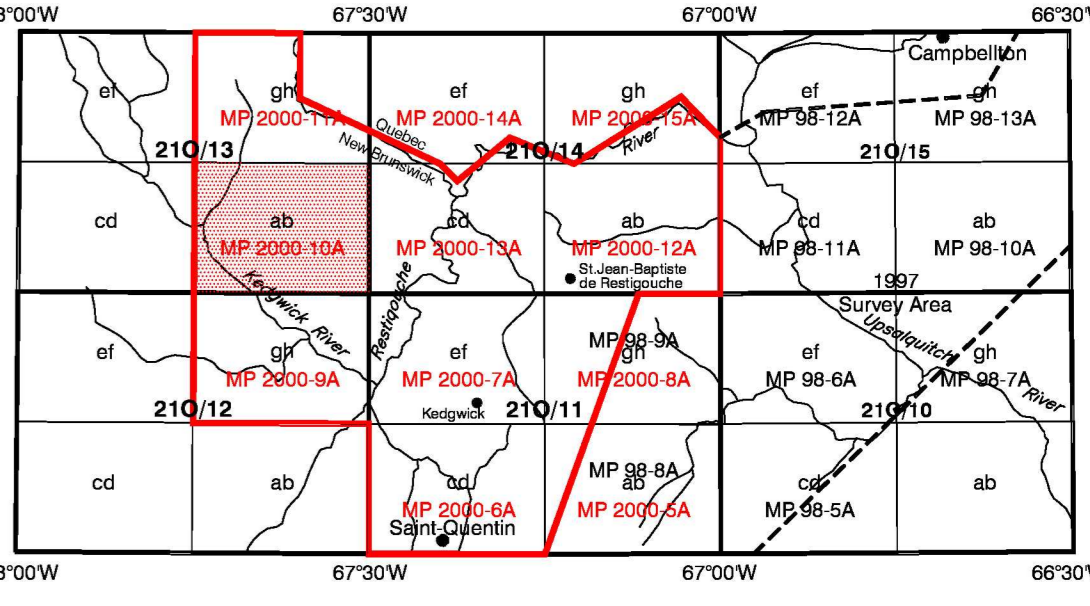
ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE

ANOMALY DERIVATION D'ANOMALIE AMPLITUDE INPHASE AMPLITUDE
ANOMALY DERIVATION D'ANOMALIE AMPLITUDE CONDUCTIVITY AMPLITUDE

DEPTH / PROFONDEUR CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR



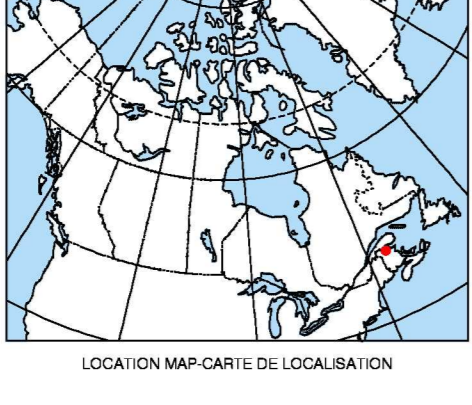
Recommended printer / Imprimeur recommandé:
 Plotter: Canon, Windows 95, 98, OS/2, HP, LaserJet 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.



Project funded by the Province of New Brunswick / Ce projet a été subventionné par le province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy / Ressources naturelles et Énergie
Minerals and Energy Division / Division des ressources minérales et de l'énergie

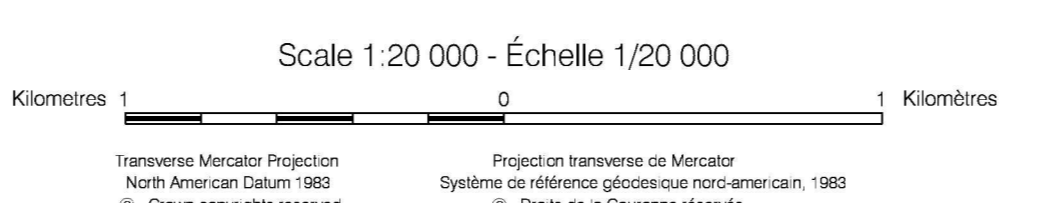
Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Services New Brunswick, Fredericton.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP MP 2000-10A CARTE
21 0/13 a,b
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK



La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
06/2000
43 of de 54

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP MP 2000-10A CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/13 a,b

