

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-radiometric survey carried out by Geoterra Digimex utilizing an Aeromaster AC2000 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 25 to August 10, 1999.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines from 0.7 m line intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The electromagnetic system measured in phase and quadrature components at five frequencies, using two vertical coplanar coil pairs operating at 1050 Hz and 4701 Hz and three coplanar coil pairs operating at 807 Hz, 1713 Hz and 3600 Hz. The radiometric data were recorded at 0.1 second intervals with a time constant of 0.1 second. For this presentation, apparent conductivity was calculated using a non-linear full space model from the 7200 Hz coplanar HE3000 data normalized to an equivalent value at 4433 Hz. The apparent conductivity values are qualitatively proportional to 50 m resistivity.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the MINÉRIE regional office, P.O. Box 60, Nouveau-Brunswick, Nouveau-Brunswick, P.O. Box 21, Cara MP 2000-9B, Cara MP 2000-9B, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy Information.

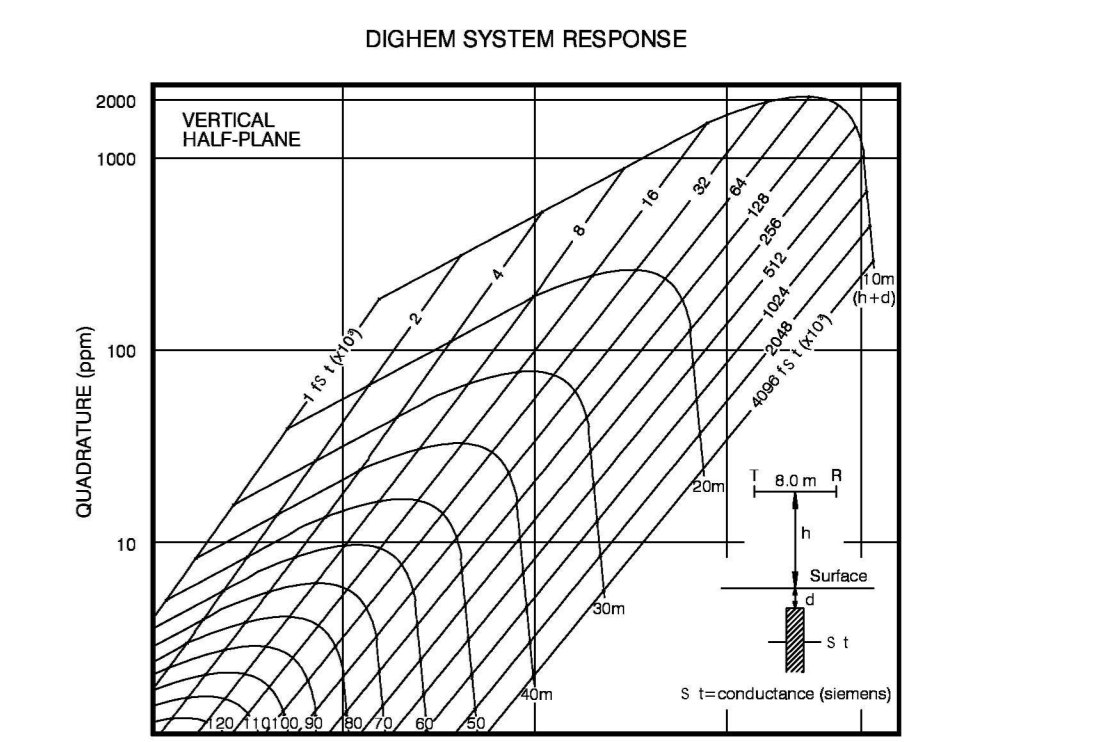
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique et radiométrique effectué par Geoterra Digimex avec un hélicoptère Aeromaster AC2000 immatriculé C-FZTA. Le vol a été réalisé du 25 juin au 10 août, 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, contrôlé par des lignes de contrôle espacées de 0,7 m les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Le système électromagnétique mesure les composantes en phase et en quadrature à cinq fréquences en utilisant deux paires de bobines coplanaires aux fréquences de 1050 Hz et 4701 Hz et trois paires de bobines coplanaires aux fréquences de 807 Hz, 1713 Hz et 3600 Hz. L'intervalle de mesure était de 0,1 seconde avec une constante temporelle de 0,1 seconde. Pour cette présentation, la conductivité apparente a été calculée à partir des données obtenues avec les bobines coplanaires à 7200 Hz, normalisées aux valeurs à 4433 Hz, en utilisant le modèle du demi-espace homogène. Les valeurs de la conductivité apparente ont été interprétées sur une grille au maillage carré de 50 m de côté.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional de MINÉRIE, C.P. 60, Nouveau-Brunswick, Nouveau-Brunswick, P.O. Box 21, Cara MP 2000-9B, Cara MP 2000-9B, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick.



ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE

ANOMALY DERIVATION DIRECTION	AMPLITUDE INPHASE AMPLITUDE
DEPTH / PROFONDEUR	CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ELECTROMAGNETIQUES

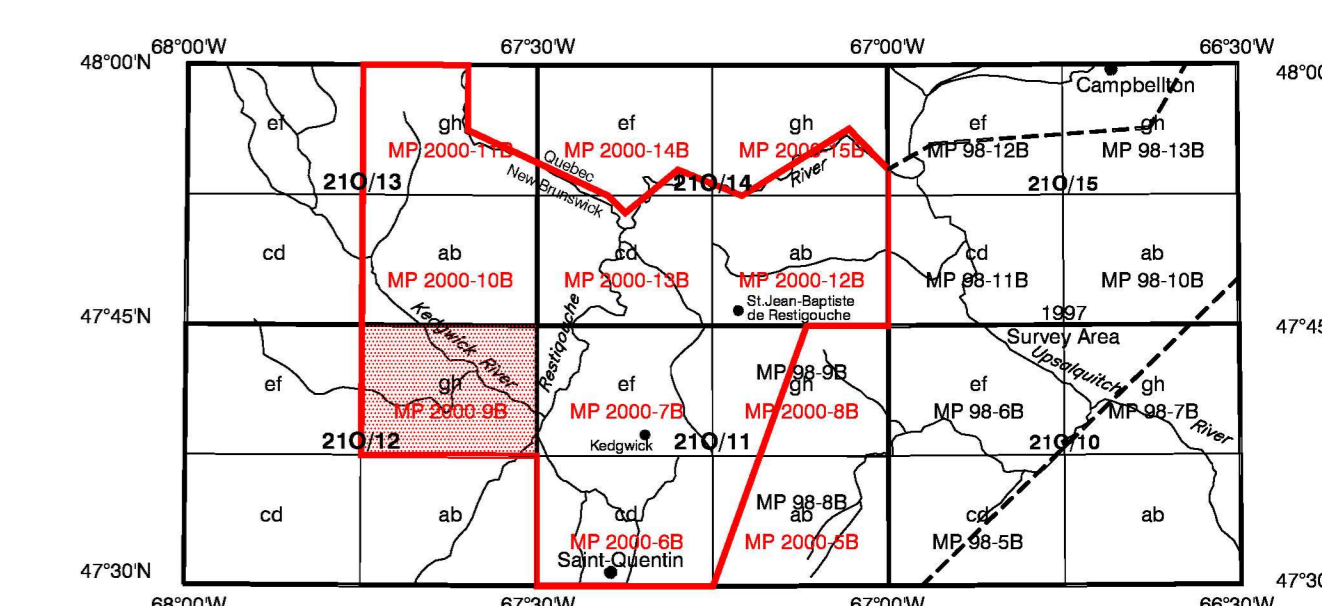
ANOMALY ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 30 S
○	16-30 S
○	8-16 S
○	4-8 S
○	2-4 S
○	1-2 S
○	< 1 S
□	CULTURAL (CULTUREL)
△	DPI / FENDAGE

CONTOURS OF APPARENT CONDUCTIVITY / CONTOURS DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

10 mS/m	—
1.0 mS/m	—
0.1 mS/m	—
Local minimum local	○
Flight lines / Lignes de vol, 1000	—

Recommended citation:
Auld, G., and Bouchard, B., Ormrod, G., Hunter, P.,
Geological Survey of Canada,
Map of Conductors and Apparent Conductivity,
Scale 1:20 000,
Open File 3784,
June 1999.

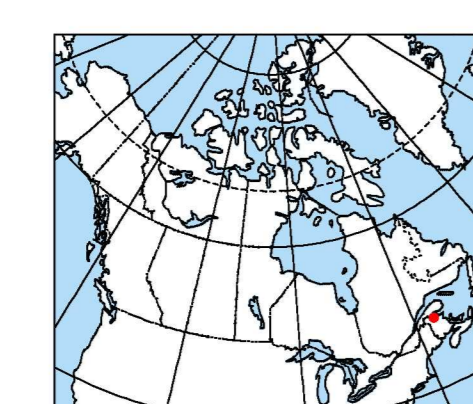
Niveau de renseignements conseillé:
Auld, G., Bouchard, B., Ormrod, G., Hunter, P.,
Commission géologique du Canada,
Carte des conducteurs et de la conductivité apparente,
Nouveau-Brunswick, 21 0/12 g.h., Carte MP 2000-9B,
Échelle 1:20 000,
Juin 1999.



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick
Natural Resources and Energy
Minerals and Energy Division
Ressources naturelles et Énergie
Division des ressources minières et de l'énergie

Natural Resources
Canada
Ressources naturelles
Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Services New Brunswick, Fredericton.

**MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE**

MAP MP 2000-9B CARTE
21 0/12 g.h
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Échelle 1:20 000
Kilometres 1 0 1 Kilometres

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minières et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
06/2000
42 of de 54

**MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE**

MAP MP 2000-9B CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/12 g.h

