

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic-radiometric survey carried out by Geometrics Digimac utilizing an Aeromagnetic AS3002 helicopter registration C-FZTA. The survey operations were completed from June 20 to August 15, 1999.

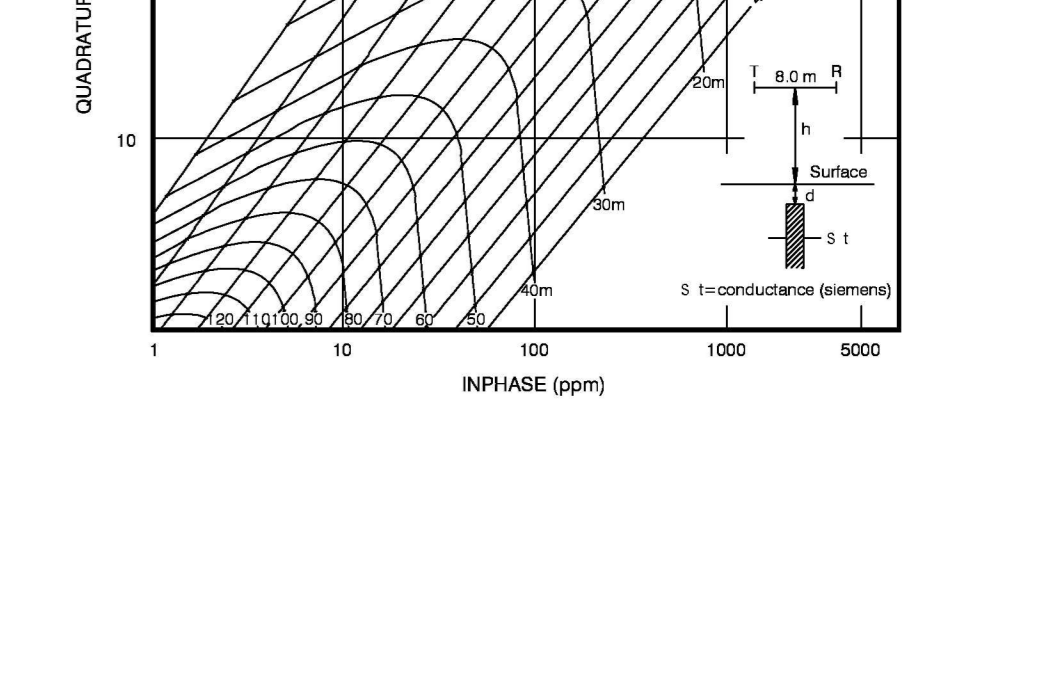
The aeromagnetic data were recorded at a 1 second sample rate using a 0.1 mT (1000 nT) resolution magnetometer mounted on a helicopter. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in magnetic intensity were compared to a 50 m grid. The aeromagnetic Reference Field was determined from the field at the first intersection.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E5B 5H1, or from the NED/NRME, 6000 Box 6000, Fredericton, N.B., Canada, E5B 5H1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy / Production.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique, radiométrique effectué par Geometrics Digimac avec un hélicoptère Aeromagnetic AS3002 immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 20 juin au 15 août, 1999.

Le recensement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Les données de vol ont été vérifiées et les différences de valeurs magnétiques ont été comparées à une grille de 50 m. Le champ magnétique de référence a été déterminé à partir de la valeur au premier point d'intersection.



ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE

Table with 2 columns: ANOMALY DESCRIPTION / ANOMALIE and AMPLITUDE INFAISE AMPLITUDE. It lists symbols for depth, conductivity, and magnetic anomalies.

Table showing isomagnetic lines with values: 100 nT, 25 nT, 5 nT, 1 nT, and Local minimum local. It includes symbols for flight lines and a scale bar.

Recommended citation:
Pétrie, G., and G. Gauthier, B.L., Gauthier, G., Humeau, P.,
Geological Survey of Canada,
6000 Boulevard de la Sagouine,
Ottawa, Ontario, K1A 0E8,
Open File 3784,
June 2000.

Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy
Brunswick Minerals and Energy Division Ressources naturelles et Énergie
Division des ressources minérales et de l'énergie

Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada

The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Services New Brunswick, Fredericton.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP MP 2000-9A CARTE
21 0/12 g.h
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Echelle 1:20 000
Kilometres 1 0 1 Kilometres

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministre des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
06/2000
41 of/de 54

NATIONAL GEOGRAPHIC SYSTEM / SYSTÈME NATIONAL DES COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES
SYSTEME NATIONAL DE REPRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE ET DE RECHERCHE DES DONNÉES GÉOGRAPHIQUES

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP MP 2000-9A CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/12 g.h