

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-radiometric survey carried out by Geoterra Digimex utilizing an Aeromaster AC2000 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 25 to August 10, 1999.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines from 1 to 2 m intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The electromagnetic system measured in phase and quadrature components at five frequencies, using two vertical coil pairs operating at 1050 Hz and 4701 Hz and three coplanar coil pairs operating at 807 Hz, 1710 Hz and 3600 Hz. The electromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate with a time constant of 0.1 seconds. For this presentation, apparent conductivity was calculated using a homogeneous half-space model from the 7200 Hz coplanar HE300 data normalized to equivalent values at 4533 Hz. The apparent conductivity values were then contoured at 50 m intervals.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the MIDWATER regional office, P.O. Box 60, Brunswick Drive, New Brunswick, P.O. Box 211, Caraix, NB A0A 1S0. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 610 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy (1) Fredericton.

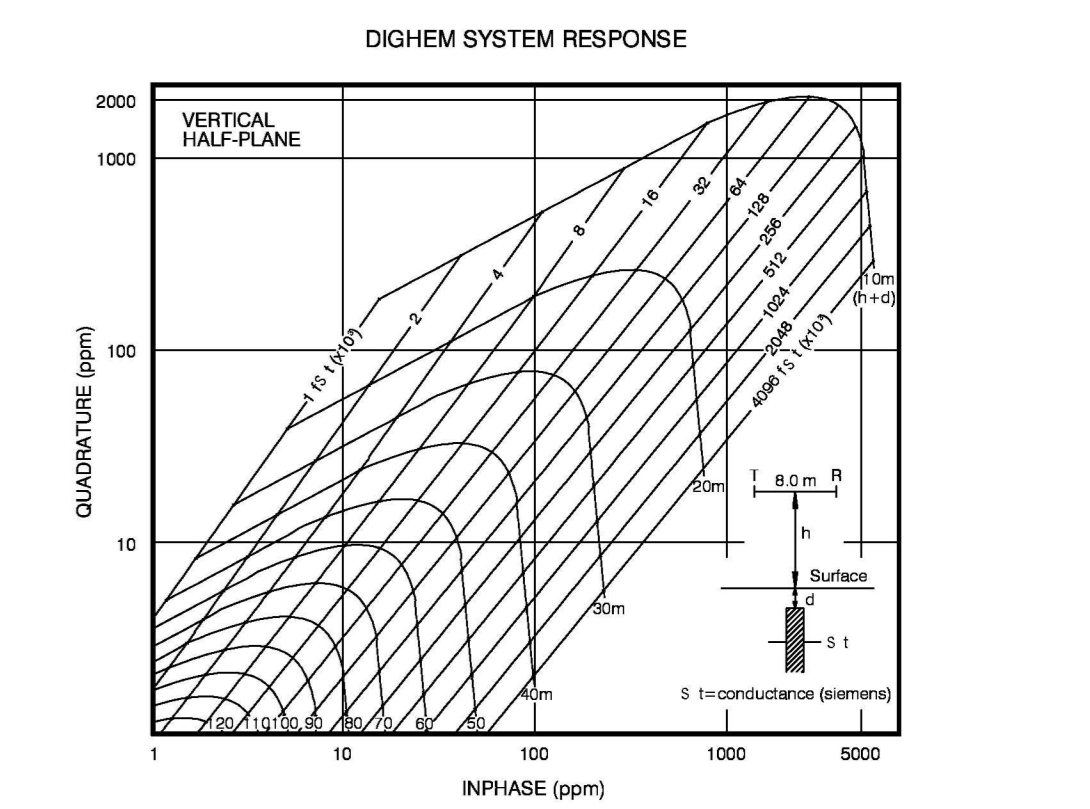
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique et radiométrique effectué par Geoterra Digimex avec un hélicoptère Aeromaster AC2000 immatriculé C-FZTA. Le vol a été effectué du 25 juin au 10 août, 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, contrôlé par des lignes de contrôle espacées de 1 à 2 m les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Le système électromagnétique mesure les composantes en phase et en quadrature à cinq fréquences en utilisant deux paires de bobines coaxiales aux fréquences de 1050 Hz et 4701 Hz et trois paires de bobines coplanaires aux fréquences de 807 Hz, 1710 Hz et 3600 Hz. L'ensemble de mesure enregistre à 1 seconde avec une constante temporelle de 0,1 seconde. Pour cette présentation, la conductivité apparente a été calculée à partir des données obtenues avec les bobines coplanaires à 7200 Hz, normalisées aux valeurs à 4533 Hz, en utilisant le modèle du demi-espace homogène. Les valeurs de la conductivité apparente ont été contourées sur une grille au pas de 50 m.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières et de l'énergie des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional de MINERIE, C.P. 60, 60, Brunswick Drive, Nouveau-Brunswick, P.O. Box 211, Caraix, NB A0A 1S0. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 610 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE

ANOMALY DESCRIPTION / DESCRIPTION D'ANOMALIE	AMPLITUDE INPHASE AMPLITUDE
DEPTH / PROFONDEUR	CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ELECTROMAGNETIQUES

ANOMALY / ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 30 S
○	16-30 S
○	8-16 S
○	4-8 S
○	2-4 S
○	1-2 S
○	< 1 S

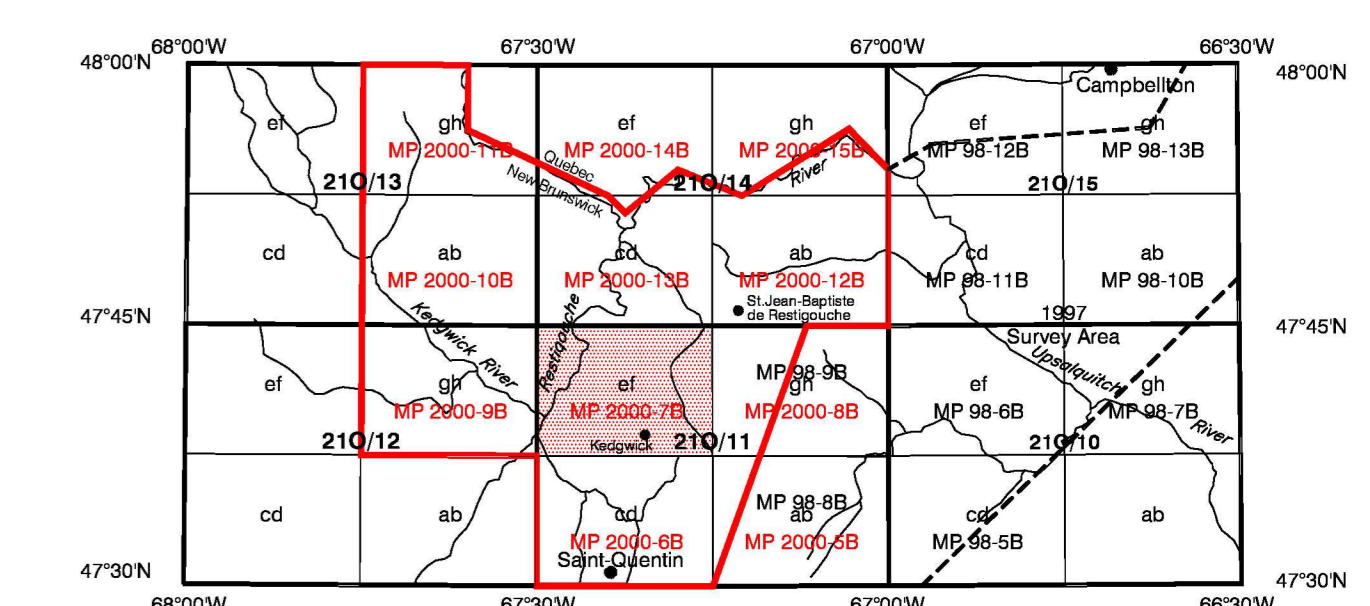
□ CULTURAL / CULTUREL
DIP / PENDAGE

CONTOURS OF APPARENT CONDUCTIVITY / CONTOURS DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

10 mS/m	—
1.0 mS/m	—
0.1 mS/m	—
Local minimum local	○

Flight lines, tracks / Lignes de vol, traces —

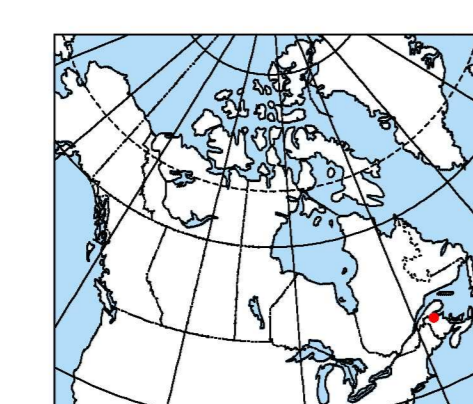
Recommended printer:
Avec un imprimant recommandé:
Geoterra Digimex
Open File Dossier Public
3784
06/2000



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par le province du Nouveau Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy
Minerals and Energy Division
Ressources naturelles et Énergie
Division des ressources minières et de l'énergie

Canada Natural Resources
Canada Ressources naturelles



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Services New Brunswick, Fredericton.

**MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE**

MAP MP 2000-7B CARTE
21 0/11 e.f
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Échelle 1:20 000
Kilometres 1 0 1 Kilometres

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minières et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC**
3784
06/2000
38 of de 54

**MAP OF CONDUCTORS AND APPARENT CONDUCTIVITY
(7200 Hz - Cp)
CARTE DES CONDUCTEURS ET DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE**

MAP MP 2000-7B CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/11 e.f