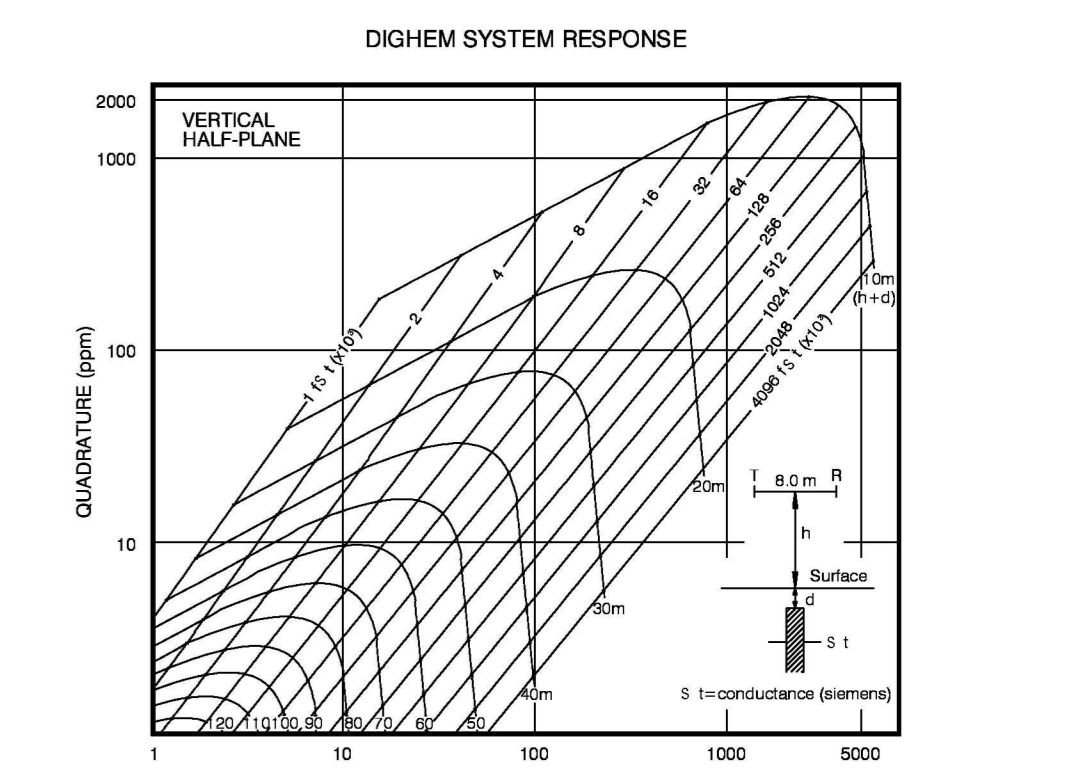


This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic-radiometric survey carried out by Geoterra Digen using an Aeromaster AS300B helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were completed from June 20 to August 15, 1999.
Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines every 40 m. Helicopter flight path was maintained at an average ground clearance of 60 m.
The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.1 mT resolution split-beam cesium vapor magnetometer suspended 23 m below the helicopter. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using a geomagnetic model.
After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in magnetic intensity were calculated to obtain the final magnetic intensity. The resulting total field values were interpolated to a 50 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was subtracted from the field to produce the anomalies.
Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E5B 5H1, or from the NED/NRME regional office, P.O. Box 55, 456 Brunswick Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 2Z1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Fredericton.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique, radiométrique effectué par Geoterra Digen avec un hélicoptère Aeromaster AS300B immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 20 juin au 15 août, 1999.
Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Les lignes de vol ont été maintenues à une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.
Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0.1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.1 mT suspendu à 23 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de contrôle et des lignes de trajectoire ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données de la station de base. Une fois les données de levé corrigées, les intersections des lignes de trajectoire et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été calculées pour obtenir les données finales de l'intensité du champ total. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence a été soustrait au champ total pour produire les anomalies.
Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E5B 5H1, ou au bureau régional de NRME, C.P. 55, 456 Brunswick Drive, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.
Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.

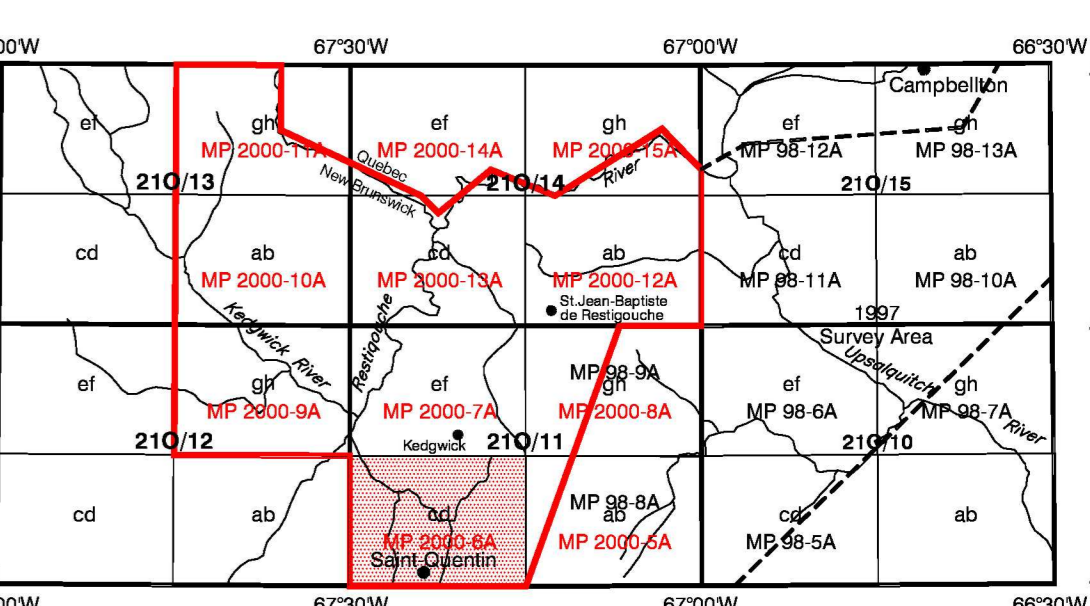


ANOMALY LEGEND / LEGENDE D'ANOMALIE
ANOMALY ORIENTATION DIRECTIONAL / AMPLITUDE IN PHASE AMPLITUDE
DEPTH / PROFONDEUR / CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ELECTROMAGNETIQUES
ANOMALY ANOMALIE
CONDUCTANCE
CULTURAL / CULTUREL
DIP / PENDAGE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
100 nT
25 nT
5 nT
1 nT
Local minimum local
Flight lines, tracks / Lignes de vol, traces

Recommended printer:
Font: Courier, 10 point
Geographic Survey of Canada
1999
Open File 3784
Open File 3784
Scale 1:20,000
Map MP 2000-6A
Date 06/2000



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy
Minerals and Energy Division
Ressources naturelles et Énergie
Division des ressources minérales et de l'énergie

Canada Natural Resources
Canada Ressources naturelles



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Services New Brunswick, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 2000-6A CARTE
21 0/11 c.d
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Échelle 1:20 000
Kilometres 0 1 2 Kilomètres

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Fredericton.

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC**
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
06/2000
35 of/de 54

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 2000-6A CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/11 c.d