

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-radiometric survey carried out by Geoterra Digheem utilizing an Aerospolair AS300B2 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 25 to August 15, 1999.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control line flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 1 second sample rate using a 0.011 m/s sensitivity spin beam cesium vapour magnetometer suspended 23 m below the helicopter. The control line and traverse line magnetic data were recorded in digital format using a 100 Hz sampling rate.

After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic count were compared to obtain the leveling network. The leveled total field values were interpolated to a 50 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was subtracted from the data to produce the anomaly map.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the NEDIRMS magnetic file, P.O. Box 50, 456 Riverside Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 3Z1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 616 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy at Fredericton.

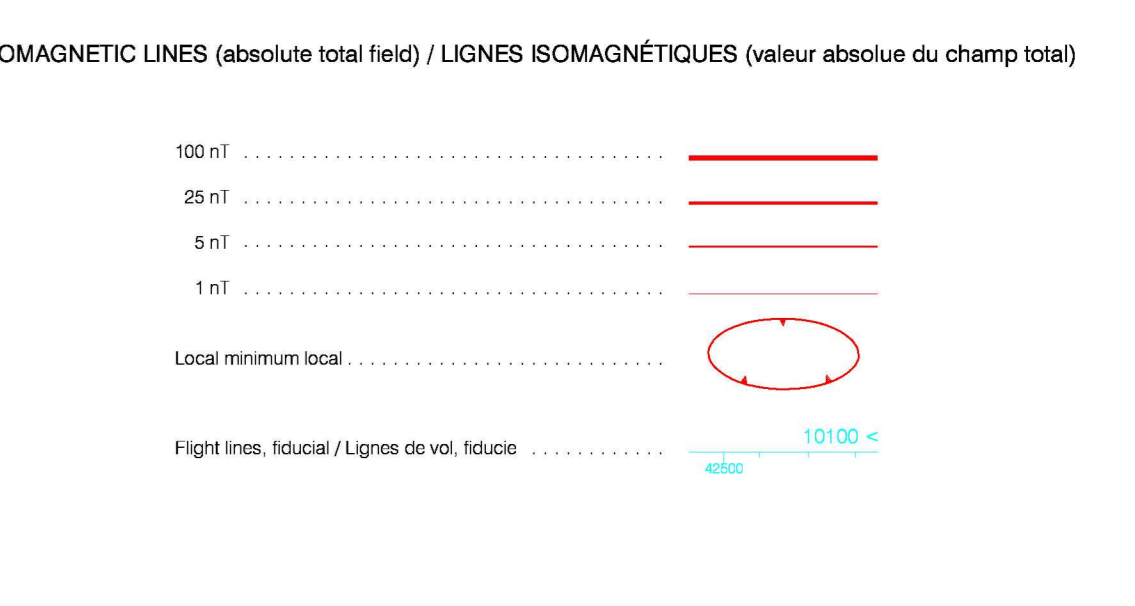
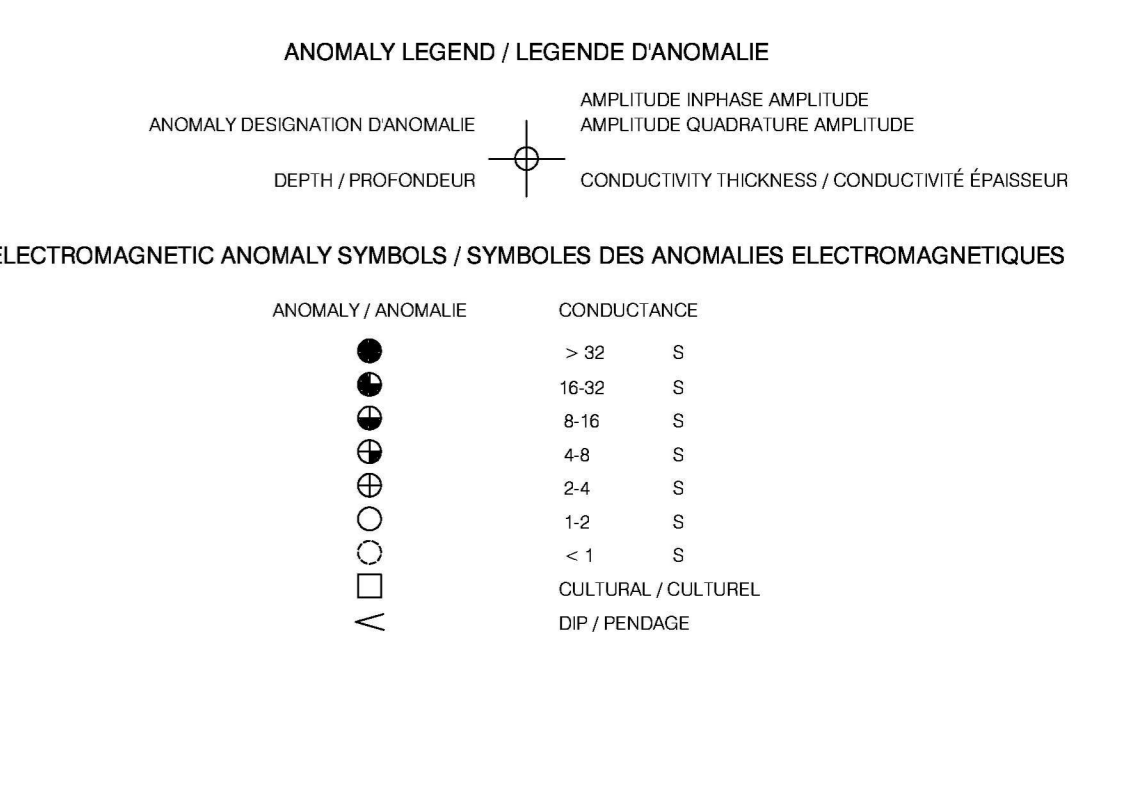
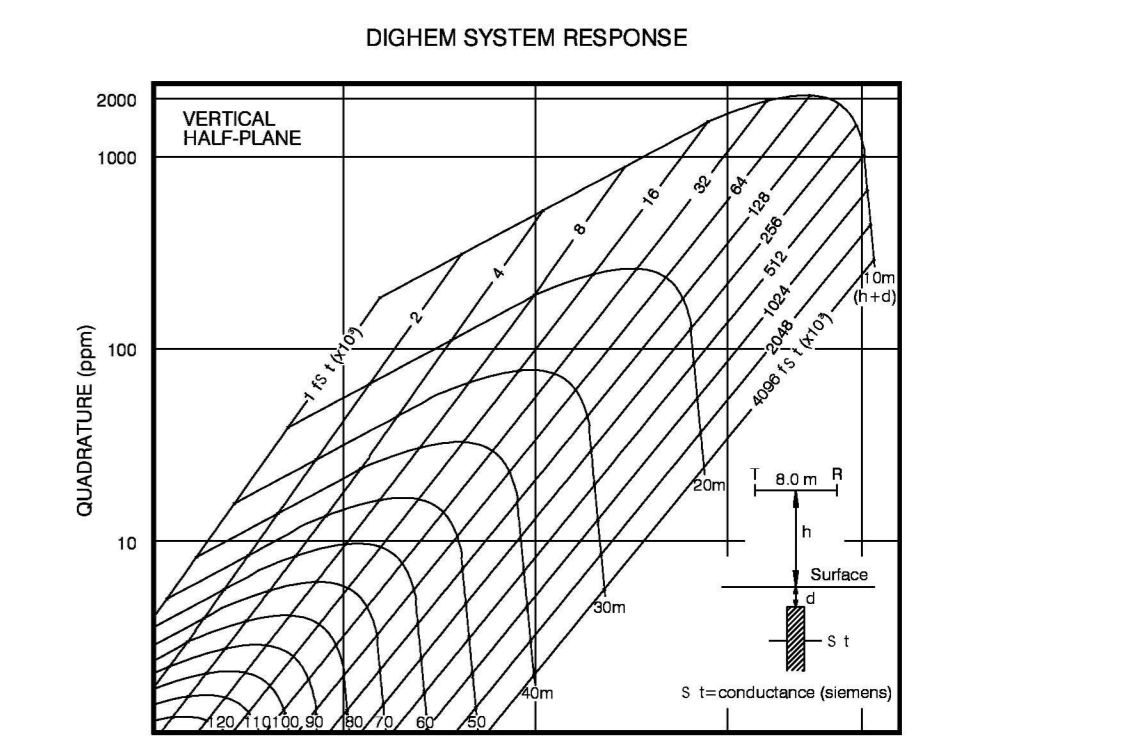
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique magnétique-radiométrique effectué par Geoterra Digheem avec un hélicoptère Aerospolair AS300B2 immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 25 juin au 15 août, 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Les données vidéo montées verticalement ont été utilisées pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, recouvertes par des lignes de contrôle espacées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,11 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,011 m/s suspendu à 23 mètres d'altitude. Les données magnétiques ont été enregistrées en format numérique à une fréquence d'échantillonnage de 100 Hz. Après avoir édité les données de la trajectoire, les intersections des lignes de trajectoire et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées numériquement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence a été soustrait du champ total pour produire la carte.

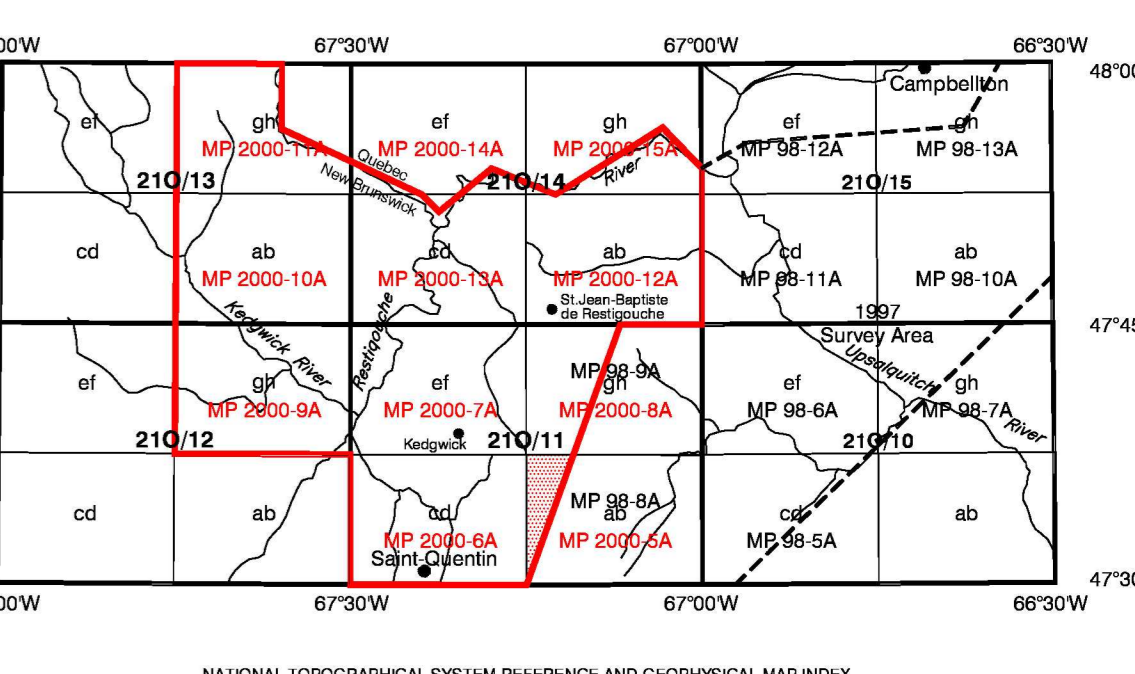
Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales et de l'énergie des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional de Bathurst, C.P. 50, 456 promenade Riverside, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 616 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



Recommended Citations:
 New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division
 Geological Survey of Canada
 2000 Aeromagnetic Total Field Map
 Open File 3784
 Open File 3784, Map MP 2000-5A, Scale 1:20 000

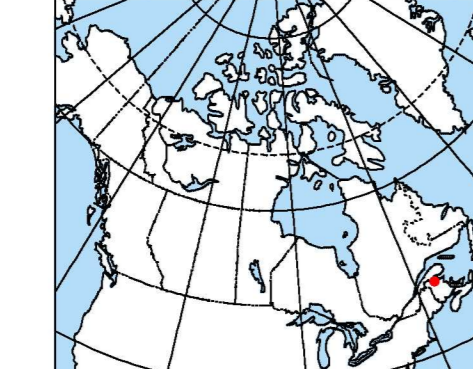
Recommandations de citations:
 Ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick
 Commission géologique du Canada
 2000 Carte aéromagnétique du champ total
 Nouveau Brunswick, S.N.R. 21 0/11 a,b, Carte MP 2000-5A, Echelle 1:20 000



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick
Natural Resources and Energy
Minerals and Energy Division
Ressources naturelles et Énergie
Division des ressources minérales et de l'énergie

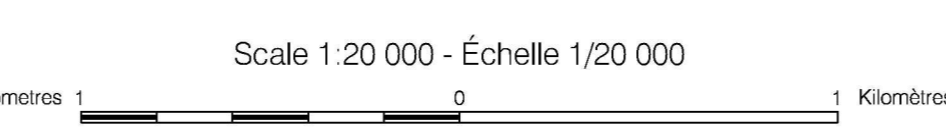
Natural Resources
Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic data provided by Service New Brunswick, Fredericton.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP MP 2000-5A CARTE
21 0/11 a,b
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK



Natural Resources and Energy
Minerals and Energy Division
Ressources naturelles et Énergie
Division des ressources minérales et de l'énergie

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des données topographiques numériques de l'Imagerie aéroportée par Service Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
Ottawa
06/2000
33 of de 54

PUBLISHED 2000 / PUBLIÉ 2000

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP MP 2000-5A CARTE
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/11 a,b