

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic-radiometric survey carried out by Geoterra-Digim using an Aerospasiale AS3002 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 25 to August 10, 1999.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique et radiométrique effectué par Geoterra-Digim avec un hélicoptère Aerospasiale AS3002 immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 25 juin au 10 août 1999.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0.1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.001 nT suspendu à 23 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de contrôle et des traverses ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données de la station de base. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'établir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence calculé pour 1995.54 a une altitude de 350 m et a été soustrait du champ total pour cette présentation.

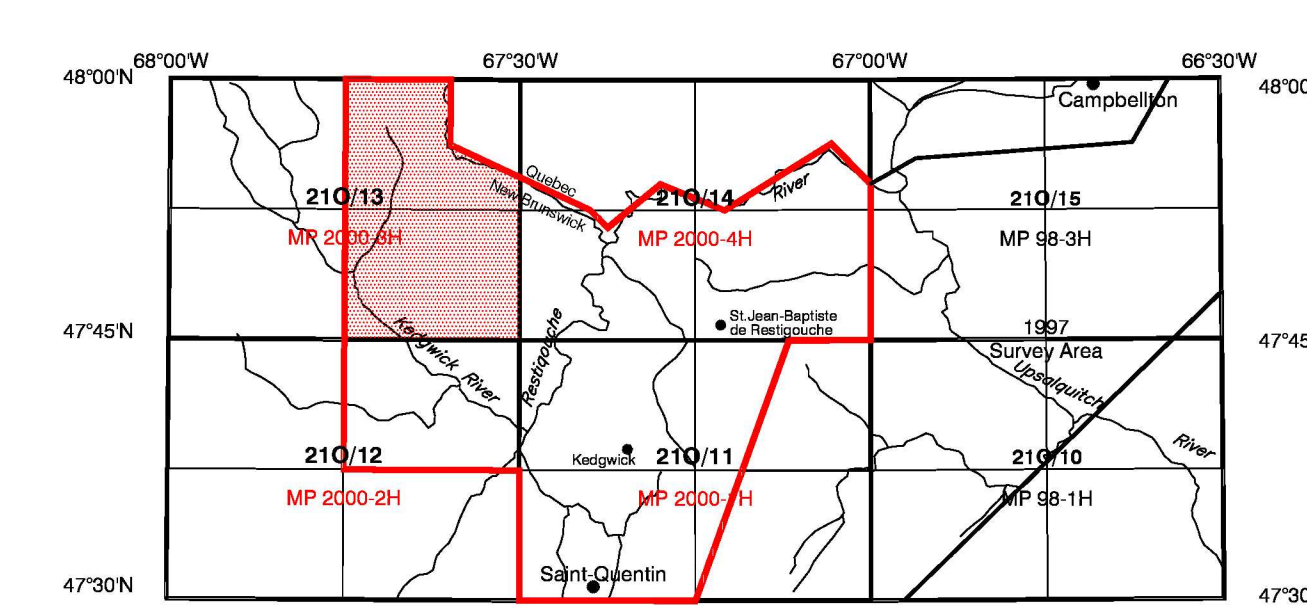
La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau-Brunswick, Frédéricton.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Frédéricton, E8B 9H1, ou au bureau régional de MNR&E, C.P. 50, 495 Riverside Drive, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Frédéricton.

Recommended citation:
Goss, G. and J. McCoshon B.R., Oroszkow D., Homar P.,
2000. Magnetic Anomaly Map (Residual Total Field), Sheet Book,
New Brunswick, 21 0/13, Map MP 2000-3H.
Open File 3784,
June 18/2000.

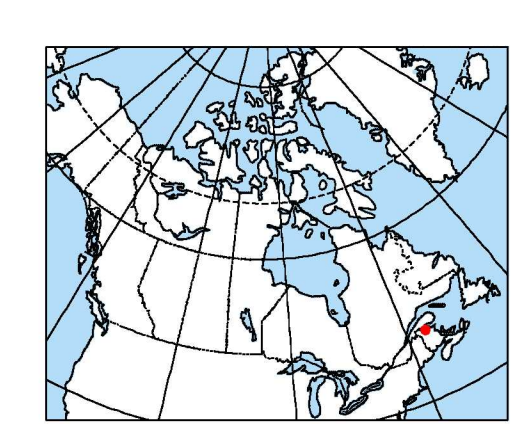
National bibliographic commission:
Goss, G., Goss, J., McCoshon B.R., Oroszkow D., Homar P.,
Commission géologique du Canada,
2000. Carte des anomalies magnétiques (Champ résiduel total), Sheet Book,
Nouveau-Brunswick, 21 0/13, Carte MP 2000-3H.
Ouvrage 3784, 2000,
juin 18/2000.



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick
Natural Resources and Energy / Ressources naturelles et Énergie
Minerals and Energy Division / Division des ressources minérales et de l'énergie

Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

MAP MP 2000-3H CARTE
STATES BROOK
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000
Kilometers / Kilomètres

Traverse: Minister's Projection / Projection: Ministère de l'énergie
North American Datum 1983 / Système de référence géocentrique nord-américain, 1983
© Crown copyright reserved / © Droits de la Couronne réservés

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3784
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
06/2000

31 of/de 54

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOGRAPHIQUES

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)
MAP MP 2000-3H CARTE
STATES BROOK
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK
21 0/13