

The map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-radiometric survey carried out by Geometrics-Digheim utilizing an Aerospatiale AS300B2 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 20 to August 15, 1999.

Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The electromagnetic system measured in phase and quadrature components at five frequencies, using two vertical coaxial coil pairs operating at 1058 Hz and 4761 Hz and three coplanar coil pairs operating at 887 Hz, 7193 Hz and 5650 Hz. The electromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate with a time constant of 0.1 second. For this presentation, apparent conductivity was calculated using a homogeneous half space model from the 7193 Hz coplanar HEM data normalized to equivalent values at 4433 Hz. The apparent conductivity values were subsequently interpolated to a 50 m square grid.

The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Service New Brunswick, Fredericton.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the NSDNR&E regional office, P.O. Box 60, 495 Riverside Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 3Z1. Copies of the map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique et radiométrique effectué par Geometrics-Digheim avec un hélicoptère Aerospatiale AS300B2 immatriculé C-FZTA. Le levé a été réalisé du 20 juin au 15 août 1999.

Le recouvrement des lignes de vol s'est fait à l'aide de mesures de système de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'écartement des lignes de vol était de 200 m, recouvrées par des lignes de contrôle séparées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Le système électromagnétique mesure les composantes en phase et en quadrature à cinq fréquences en utilisant deux paires de bobines coaxiales aux fréquences de 1058 Hz et 4761 Hz et trois paires de bobines coplanaires aux fréquences de 887 Hz, 7193 Hz et 5650 Hz. L'intervalle de mesure est de 0,1 seconde avec une constante temporelle de 0,1 seconde. Pour cette présentation, la conductivité apparente a été calculée à partir des données obtenues avec les bobines coplanaires à 7193 Hz, normalisées aux valeurs à 4433 Hz, en utilisant le modèle du demi-espace homogène. Les valeurs de la conductivité apparente ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté.

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minières et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau Brunswick, Fredericton.

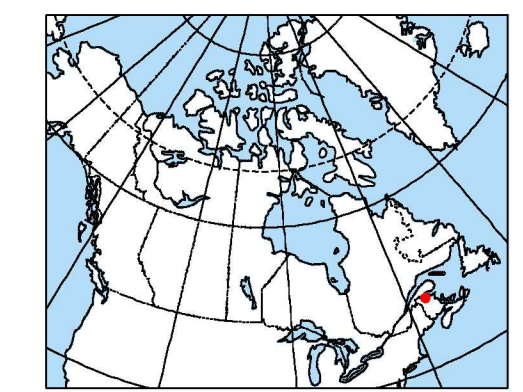
Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional de MINE&E, C.P. 60, 495 promenade Riverside, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.

Project funded by the Province of New Brunswick  
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau Brunswick

**New Brunswick** Natural Resources and Energy / Ressources naturelles et Énergie  
Minerals and Energy Division / Division des ressources minières et de l'énergie

**Canada** Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada

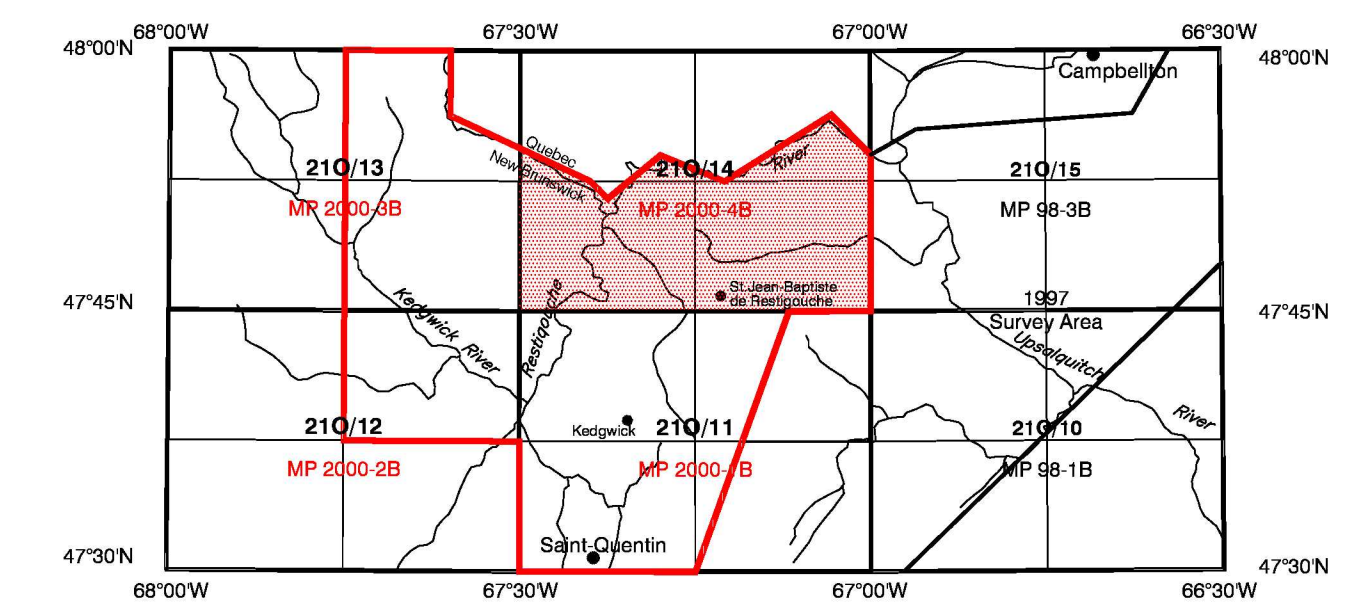


MAP OF APPARENT CONDUCTIVITY  
(7200 Hz - Cp)  
CARTE DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-4B CARTE  
MENNEVAL  
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000  
Kilometers 0 1 2 3 4 Kilomètres

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
3784  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
OTTAWA  
06/2000  
8 of/ de 54



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOGRAPHIQUES

MAP OF APPARENT CONDUCTIVITY  
(7200 Hz - Cp)  
CARTE DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-4B CARTE  
MENNEVAL  
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK  
21 0/14