

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-radiometric survey carried out by Geoterra Dighem utilizing an Aerospasiale AS300B2 helicopter (registration C-FZTA). The survey operations were carried out from June 20 to August 15, 1999.

Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.001 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer suspended 23 m below the helicopter. The control line and traverse line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic ground station data. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computed and analyzed to obtain the leveling network. The leveled total field values were interpolated to a 50 m square grid. The leveled total magnetic field grid was then used to calculate the first vertical derivative for this presentation.

The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by Service New Brunswick, Fredericton.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 9H1, or from the NEWBRUNSWICK regional office, P.O. Box 50, 406 Riverside Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 3Z1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique et radiométrique effectué par Geoterra Dighem avec un hélicoptère Aerospasiale AS300B2 immatriculé C-FZTA. Le vol a été réalisé du 20 juin au 15 août, 1999.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de système de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement des lignes de vol était de 200 m, recoupées par des lignes de contrôle espacées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0.1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.001 nT suspendu à 23 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de contrôle et des traverses ont été corrigées pour les variations de champ géomagnétique en utilisant les données de la station de base. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol ont été traversées et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'établir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. La grille des données de champ magnétique total nivelée a ensuite été utilisée pour calculer la dérivée première verticale pour cette présentation.

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minières et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par les Services Nouveau Brunswick, Fredericton.

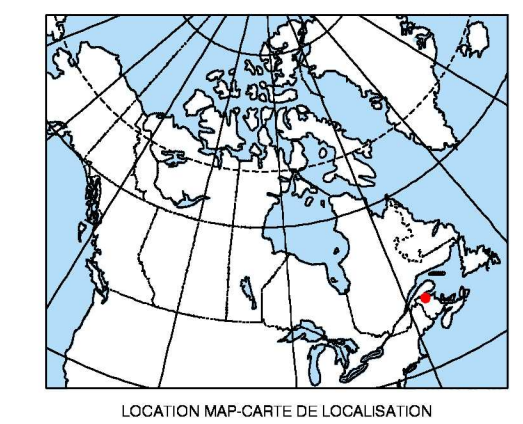
Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 9H1, ou au bureau régional de MRNE, C.P. 50, 406 promenade Riverside, Bathurst, Nouveau Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau Brunswick à Fredericton.

Project funded by the Province of New Brunswick  
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau Brunswick

**New Brunswick** Natural Resources and Energy / Ressources naturelles et Énergie  
Minerals and Energy Division / Division des ressources minières et de l'énergie

**Canada** Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



MAP OF APPARENT CONDUCTIVITY  
(7200 Hz - Cp)  
CARTE DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-3B CARTE

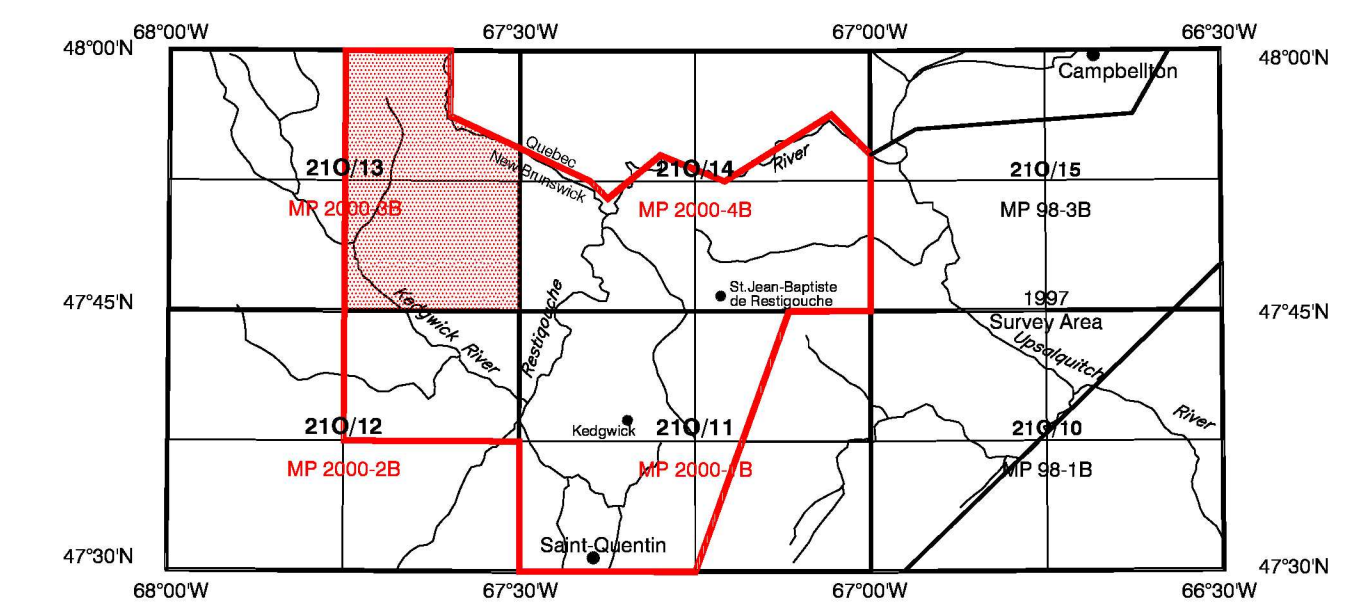
STATES BROOK  
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

Kilometers / Kilomètres



OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
3784  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
OTTAWA  
06/2000  
7 of de 54



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOGRAPHIQUES

MAP OF APPARENT CONDUCTIVITY  
(7200 Hz - Cp)  
CARTE DE LA CONDUCTIVITÉ APPARENTE

MAP MP 2000-3B CARTE  
STATES BROOK  
NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK  
21 0/13