

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by High-Sun Geophysics Ltd. using a Cessna 441 (Cessna 440) aircraft. A 6,000 m wide magnetic strip was flown at a nominal altitude of 1,000 m. Low level magnetic data were flown at a nominal altitude of 400 m in the western part of the survey area and at 200 m in the eastern part. All control lines were flown at 5 m intervals. A complete flight surface was calculated for the survey and used to flight by the magnetic strip control line and flight line altitude differences. Flight data were converted using the International Geomagnetic Reference Field, verified by a vertically mounted vector magnetometer. After editing the survey data, the coordinates of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to verify the level network. The aeromagnetic field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has been analyzed for the year 1995. A scale of 1:50,000.

Cette carte a été compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué par High-Sun Geophysics Ltd. en utilisant un avion bimoteur Cessna 441 (Cessna 440). Le magnétisme a été mesuré à une altitude nominale de 1 000 m et à une altitude de 400 m dans la partie ouest de la zone de levé et à 200 m dans la partie est. Toutes les lignes de contrôle ont été volées à des intervalles de 5 m. Une surface complète a été calculée pour le levé et utilisée pour contrôler les différences de hauteur entre les lignes de contrôle et les lignes de levé. Les données de levé ont été converties en utilisant le champ magnétique international de référence de 1995. Les données ont été vérifiées à l'aide d'un magnétomètre à vecteur monté verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des lignes de contrôle et des lignes de levé ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement. Les valeurs des données ont été interpolées à une grille de 100 m. Le champ magnétique international de référence de 1995 a été utilisé. L'échelle est de 1:50 000.

MAGNETIC LINE (niveau de champ)	ISOMAGNETIC LINE (niveau de champ)
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
3 nT	3 nT
Magnetic Depression	Depression magnétique
Flight Lines	Lignes de vol



Recommandation d'échelle:
 1:50 000 - Carte au 1:50 000
 1:100 000 - Carte au 1:100 000
 1:250 000 - Carte au 1:250 000
 1:500 000 - Carte au 1:500 000
 1:1 000 000 - Carte au 1:1 000 000

OPEN FILE
 DOSSIER PUBLIC
3746i
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 2000

Project jointly funded by Ontario Power Generation, the Geological Survey of Canada and the Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.
 Ce projet a été conjointement subventionné par Ontario Power Generation, la Commission géologique du Canada et Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.



AEROMAGNETIC RESIDUAL TOTAL FIELD
 CHAMP AÉROMAGNÉTIQUE RÉSIDUEL TOTAL

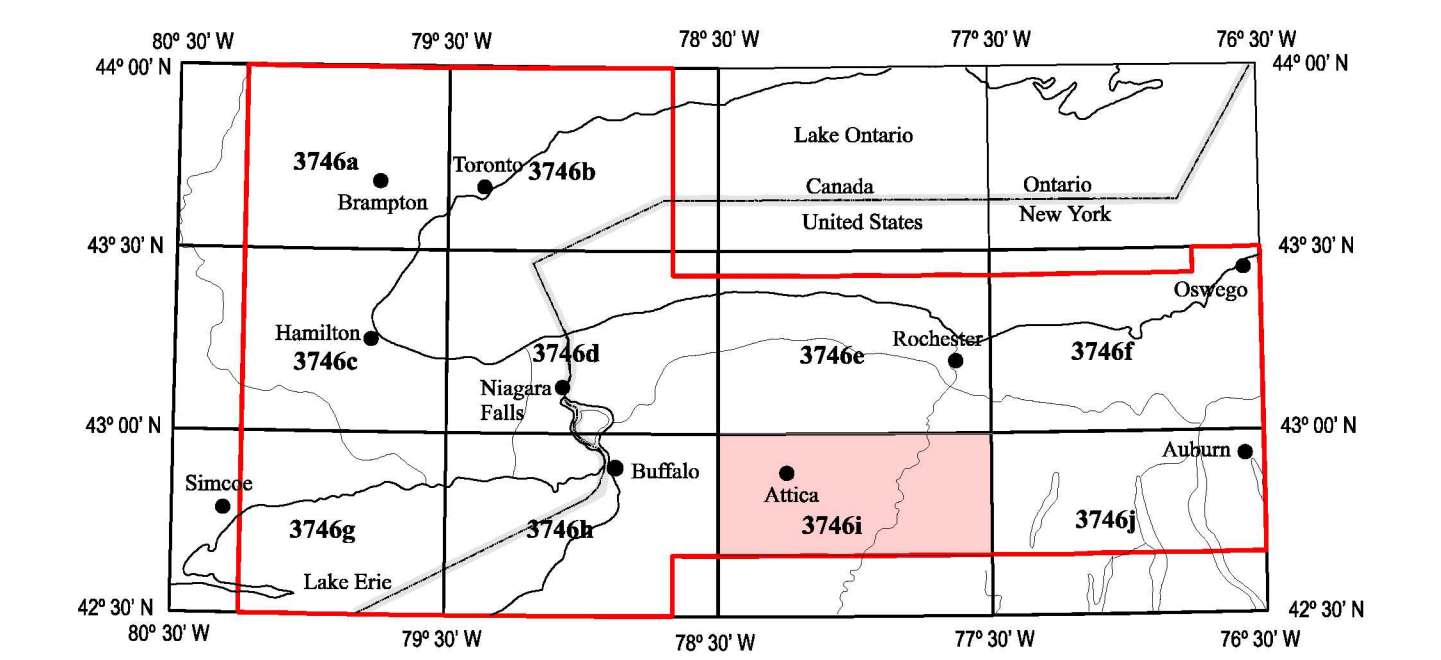
ATTICA
 NEW YORK

Scale 1:50,000 - Échelle 1:50,000

Projection: Mercator
 North American Datum 1983
 © Crown Copyright Reserved

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada and United States Geological Survey.

PUBLISHED 2000 / PUBLIÉE EN 2000



GEOLOGICAL MAP INDEX
 INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES