

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by High Survey Geophysics Ltd. using a Cessna 441 (Cessna 441) aircraft. A 6,000 m resolution, 10 m swath, vector magnetometer was mounted in the tail boom of the aircraft.

The survey operations were carried out from November 25, 1998 to April 26, 1999. The flight lines were flown at a nominal track spacing of 150 m. Low flying was 100 m in the western part of the survey area and at 400 m in the eastern part. All control lines were flown at 5 m height. A complete flight surface was calculated for the survey and used to flight to the nearest 1 m contour line and flight line altitude differences. Flight paths were measured using a post-flight differential Global Positioning System, verified by a vertically referenced vector leveling.

After editing the survey data, the magnetic intensity and magnetic declination were established and differences in the magnetic field were computer analyzed and manually checked to verify the level network. The resulting field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1995.

Copyright 1999. All rights reserved. This map is available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

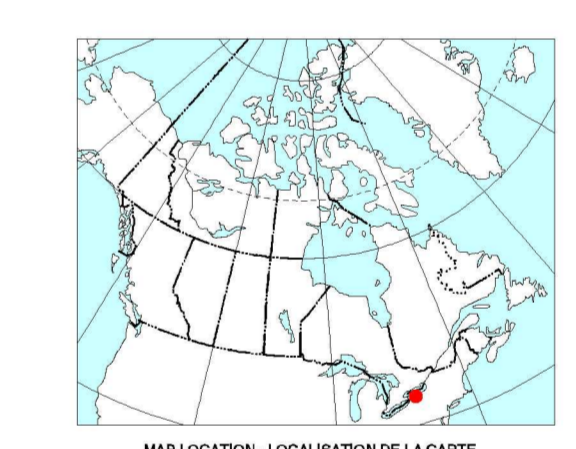
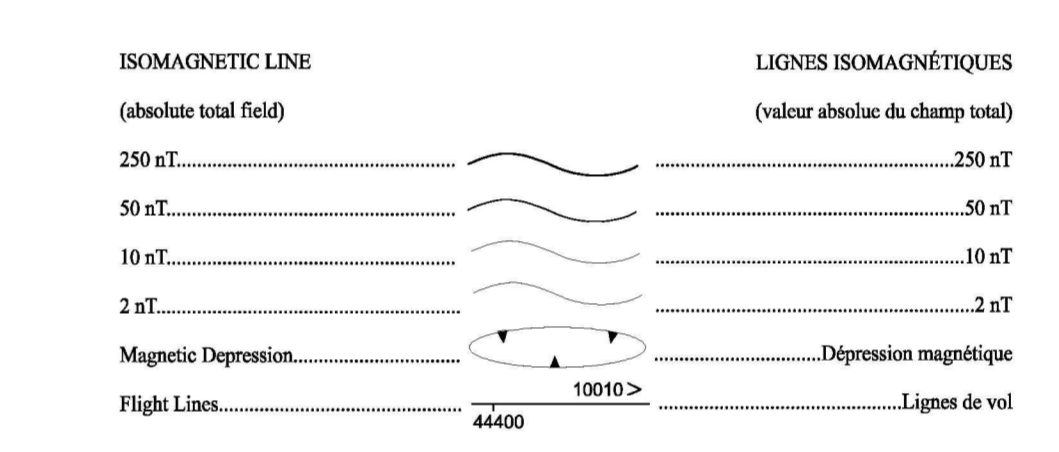
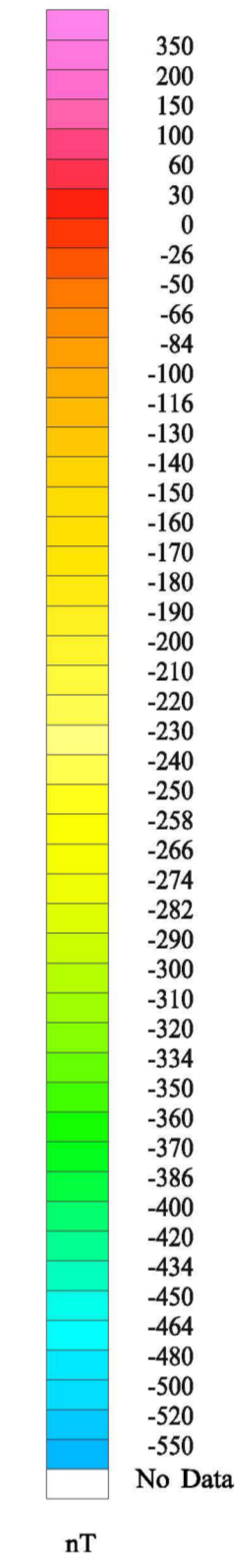
Cette carte a été compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué par High Survey Geophysics Ltd. en utilisant un avion Cessna 441 (Cessna 441). Le magnétomètre à vecteur de 6 000 m de résolution est fixé dans le fuselage de l'avion.

Le levé a été réalisé du 25 novembre 1998 au 26 avril 1999. Les lignes de vol ont été volées à une altitude nominale de 150 m au-dessus du sol. L'altitude moyenne des lignes de vol était de 100 m dans la partie occidentale de la zone de levé et de 400 m dans la partie orientale. Toutes les lignes de contrôle ont été volées à 5 m de hauteur. Une surface complète de la zone de levé a été calculée et utilisée pour voler à la plus proche ligne de contour de 1 m et pour éliminer les différences de hauteur entre les lignes de levé. Les trajectoires de vol ont été mesurées à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, et vérifié par une levée vectorielle.

Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contour ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et les différences du champ magnétique ont été vérifiées manuellement. Les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à une grille carrée de 100 m de côté.

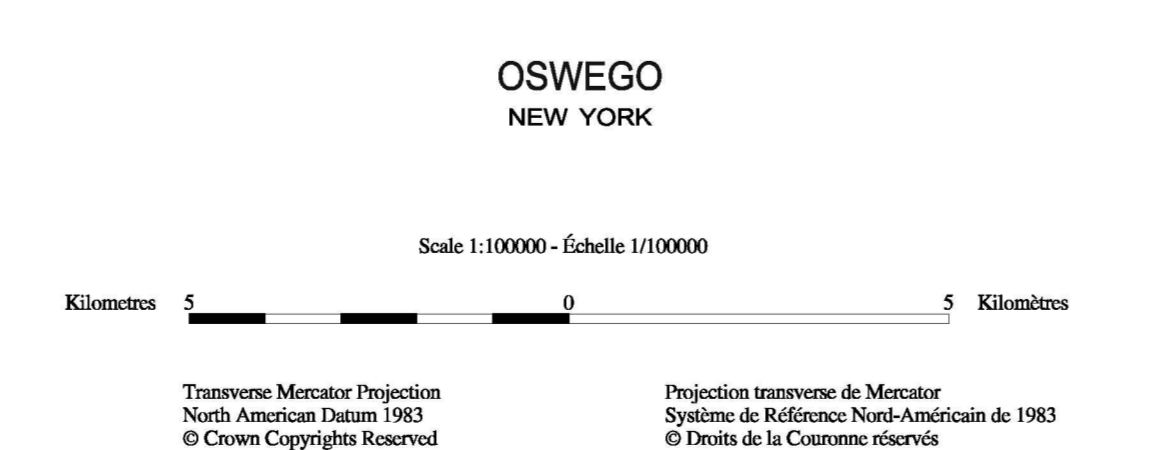
Le champ géomagnétique international de référence de 1995 a été enlevé des données.

Les données de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Les données utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.



Project jointly funded by Ontario Power Generation, the Geological Survey of Canada and the Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.
Ce projet a été conjointement subventionné par Ontario Power Generation, la Commission géologique du Canada et Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.

AEROMAGNETIC RESIDUAL TOTAL FIELD
CHAMP AÉROMAGNÉTIQUE RÉSIDUEL TOTAL

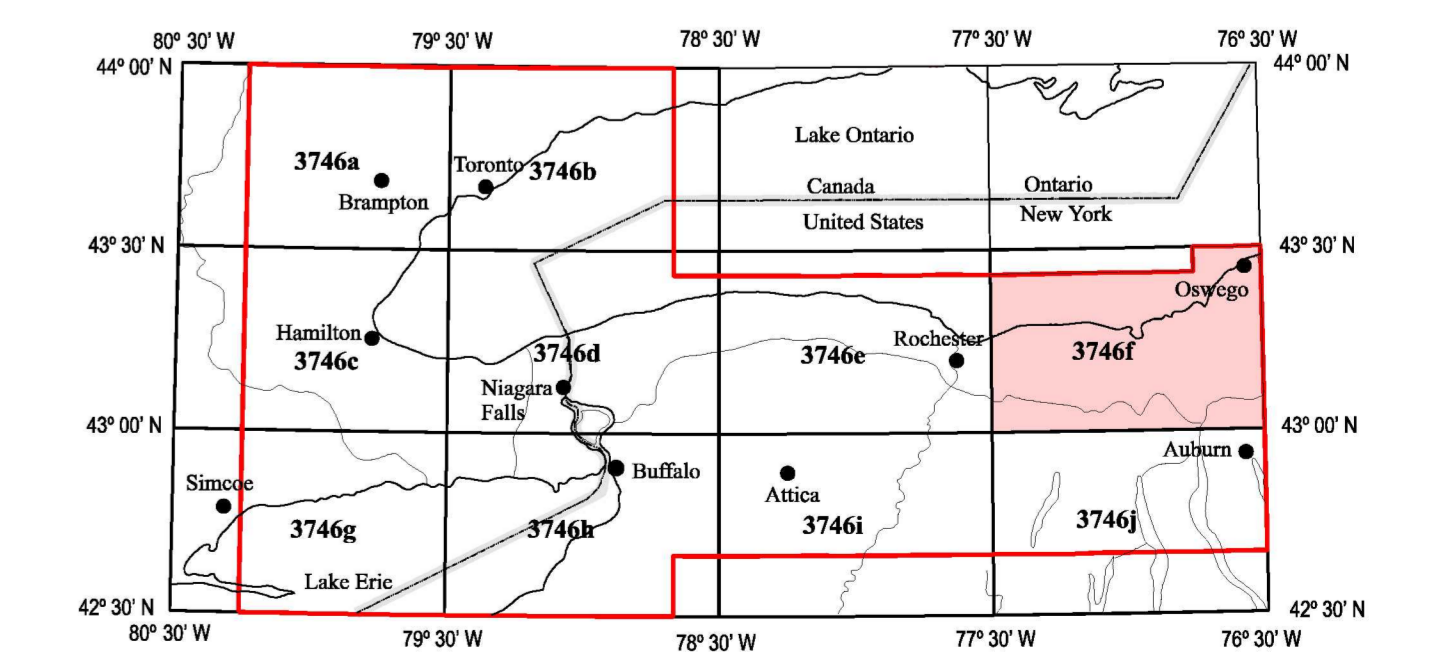


Digital topographic base information provided by Geomatics Canada and United States Geological Survey.

Les données topographiques numériques proviennent de la base de données des données topographiques de la Commission géologique du Canada et de la United States Geological Survey.

PUBLISHED 2000 / PUBLIÉE EN 2000

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3746f
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2000



GEOLOGICAL MAP INDEX
INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES