

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by High Survey Geophysics Ltd. using a Cessna 441 (Cessna 440) aircraft. A 6,000 m resolution, 100 m swath, vector magnetometer was mounted in the tail boom of the aircraft.

The survey operations were carried out from November 25, 1998 to April 26, 1999. The flight lines were flown at a nominal bank clearance of 150 m. Low speed (max 100 m/s) in the western part of the survey area and at 400 m in the eastern part. All control lines were flown at 5 m/s. A complete flight surface was calculated for the survey and used to correct the residual data for the aircraft's magnetic field.

After editing the survey data, the magnetic field was converted into a grid. The International Geomagnetic Reference Field was used to correct the magnetic field for the year 1995. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1995. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1995. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1995.

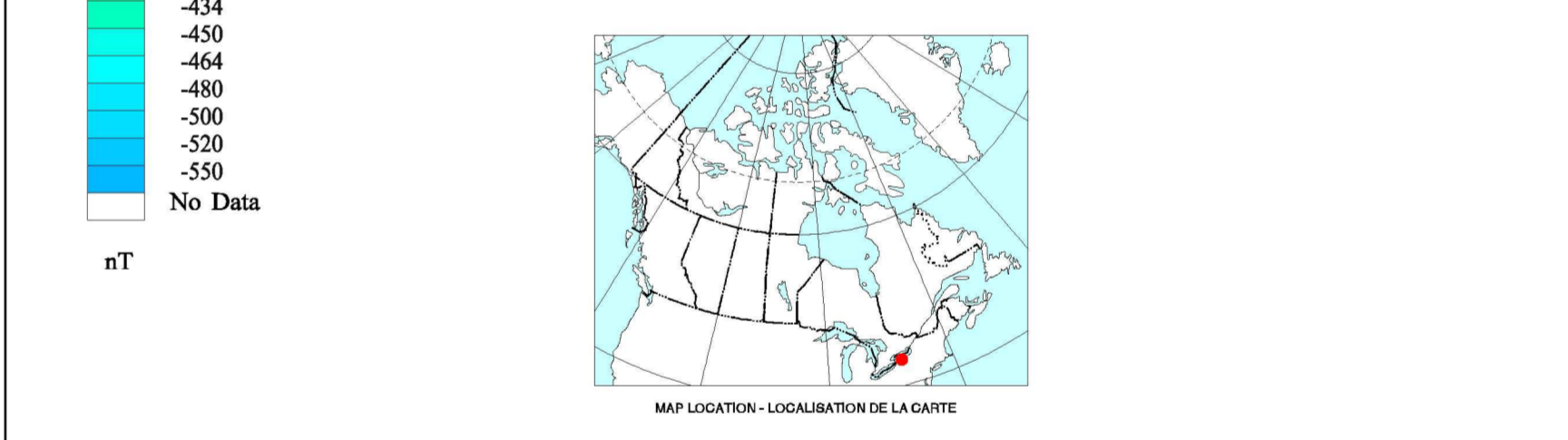
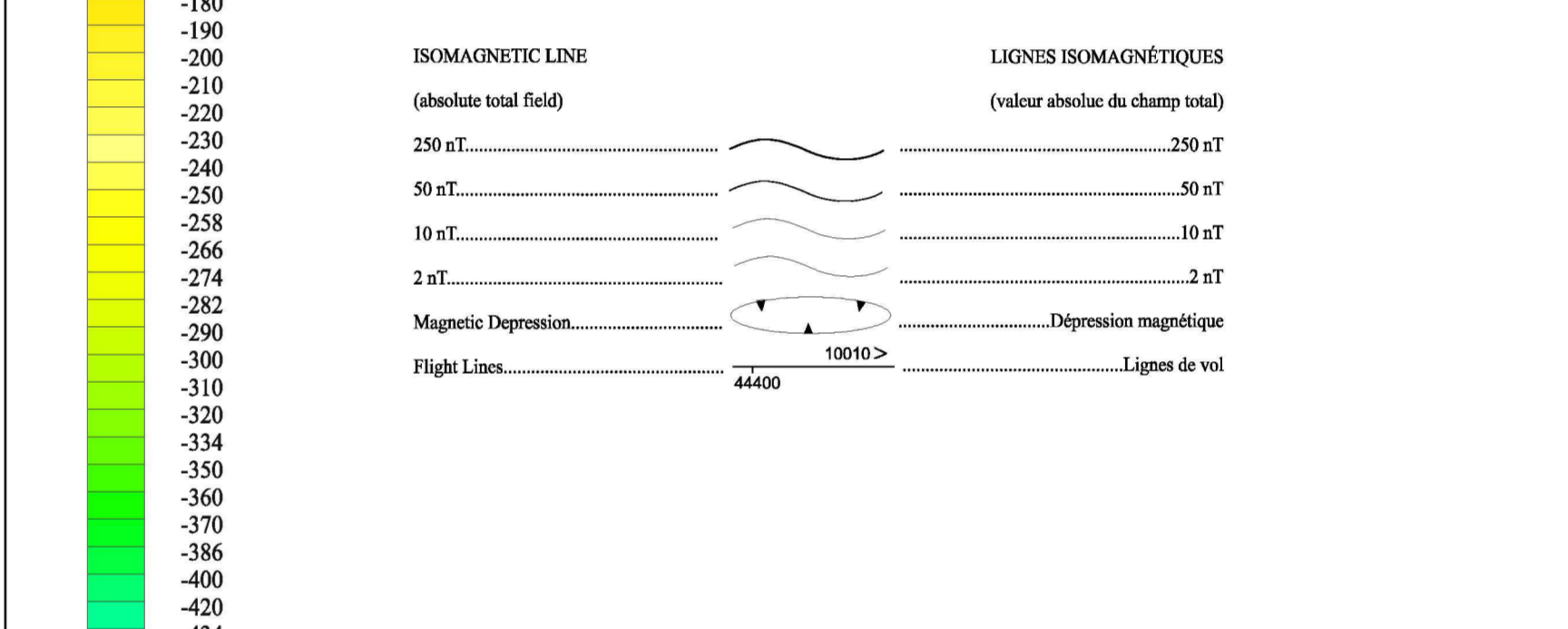
Copyright © 1999, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. This data was compiled from the aeromagnetic survey of the year 1998. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1995. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1995.

Cette carte a été compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué par High Survey Geophysics Ltd. en utilisant un avion Cessna 441 (Cessna 440). Le magnétomètre à vecteur de 6 000 m de résolution a été installé dans le train de queue de l'avion.

Le levé a été réalisé du 25 novembre 1998 au 26 avril 1999. Les lignes de vol ont été volées à une altitude nominale de 150 m au-dessus du sol. L'approche moyenne des lignes de vol était de 400 m dans la partie ouest de la zone de levé et de 5 m dans la partie est. Toutes les lignes de contrôle ont été volées à 5 m. Une surface complète de vol a été calculée pour la zone de levé et utilisée pour corriger les données résiduelles de la carte pour le champ magnétique de l'avion.

Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été calculées et vérifiées manuellement afin d'établir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été converties en un champ résiduel de 100 m de résolution. Le champ géomagnétique international de référence de 1995 a été supprimé de la carte.

Les coordonnées de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Les données utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.



Reproduction autorisée:  
 King F. Cooper  
 Geological Survey of Canada  
 2000, Ontario-Niagara  
 Toronto, Ontario-Niagara  
 Ottawa, Ontario-Niagara  
 Scale 1:100 000

Reproduction autorisée:  
 King F. Cooper  
 Commission géologique du Canada  
 2000, Ontario-Niagara  
 Toronto, Ontario-Niagara  
 Ottawa, Ontario-Niagara  
 Échelle 1:100 000

**OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC**

**3746b**

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

2000

Project jointly funded by Ontario Power Generation, the Geological Survey of Canada and the Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.  
 Ce projet a été conjointement subventionné par Ontario Power Generation, la Commission géologique du Canada et Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.



**AEROMAGNETIC RESIDUAL TOTAL FIELD  
CHAMP AÉROMAGNÉTIQUE RÉSIDUEL TOTAL**

**TORONTO  
ONTARIO - NEW YORK**

Scale 1:100 000 - Échelle 1:100 000

Projections:  
 Transverse Mercator Projection  
 North American Datum 1983  
 © Crown Copyright Reserved

Projections:  
 Projection transverse de Mercator  
 Système de Référence Nord-Américain de 1983  
 © Droits de la Couronne réservés

Digital topographic base information provided by Geomatics Canada and United States Geological Survey.

Les données topographiques numériques proviennent de la base de données des données géométriques de la Commission géologique du Canada et de la United States Geological Survey.

PUBLISHED 2000 / PUBLIÉE EN 2000

