

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by High-Survey Geophysics Ltd. using a Cessna 441 (Cessna 440) aircraft. A 6,000 m resolution, 100 m spacing vector magnetometer was mounted in the tail boom of the aircraft.

The survey operations were carried out from November 25, 1998 to April 26, 1999. The flight lines were flown at a nominal bank clearance of 150 m. Low speed was used in the western part of the survey area and at 400 m in the eastern part. All control lines were flown at 5 km spacing. A complete flight surface was calculated for the survey and used to flight to maintain the correct line spacing and altitude differences. Flight paths were determined using post-flight differential Global Positioning System, verified by a vertically mounted video camera.

After collecting the survey data, the magnetic field data were processed and corrected. The International Geomagnetic Reference Field was used as a reference and manually checked to verify the level network. The corrected field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1995.

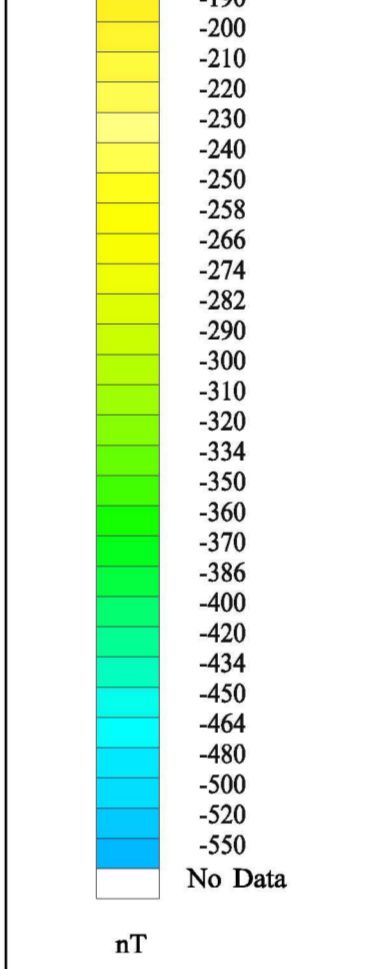
Copyright of this map is held by the Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. This data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Cette carte a été compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroporté effectué par High-Survey Geophysics Ltd. en utilisant un avion modèle Cessna 441 (Cessna 440). Le magnétomètre à vecteur de mesure d'une résolution de 6,000 m était installé dans le train de queue de l'avion.

Le levé a été réalisé du 25 novembre 1998 au 26 avril 1999. Les lignes de vol ont été volées à une altitude nominale de 150 m au-dessus du sol. L'épandage moyen des lignes de vol était de 5 km dans la partie ouest de la zone de levé et de 400 m dans la partie est. Toutes les lignes de contrôle ont été volées à une altitude de 5 km. Une surface complète a été calculée pour le levé et utilisée pour maintenir la bonne espacement des lignes de vol et les différences d'altitude. Les trajectoires de vol ont été déterminées à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, et vérifié par une caméra vidéo montée verticalement.

Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été analysées et les différences des valeurs magnétiques ont été évaluées par un logiciel et vérifiées manuellement afin d'établir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence de 1995 a été soustrait.

Les données utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.



ISOMAGNETIC LINE (niveau de champ)  
250 nT  
50 nT  
10 nT  
3 nT

LIENIS ISOMAGNÉTIQUES (niveau de champ)  
250 nT  
50 nT  
10 nT  
3 nT

Magnetic Depression  
4600 10000

Depression magnétique  
4600 10000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Scale 1:100,000

Project jointly funded by Ontario Power Generation, the Geological Survey of Canada and the Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.  
Ce projet a été conjointement subventionné par Ontario Power Generation, la Commission géologique du Canada et Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research.



AEROMAGNETIC RESIDUAL TOTAL FIELD  
CHAMP AÉROMAGNÉTIQUE RÉSIDUEL TOTAL

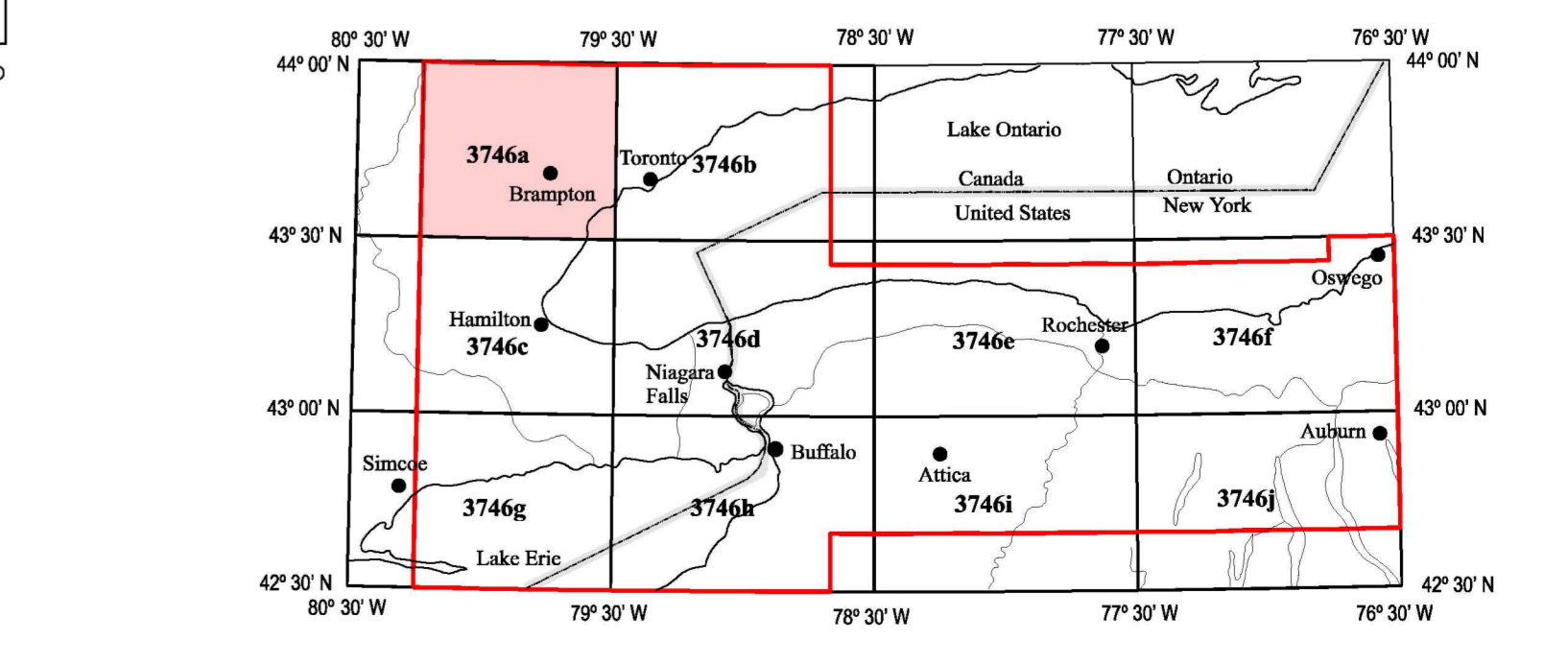
BRAMPTON  
ONTARIO

Scale 1:100,000 - Échelle 1:100,000  
Kilometres 5 0 5 Kilomètres

Transverse Mercator Projection  
North American Datum 1983  
© Crown Copyright Reserved

Projection transverse de Mercator  
Datum de référence Nord-Américain de 1983  
© Droits de la Couronne réservés

PUBLISHED 2000 / PUBLIÉE EN 2000



OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
3746a  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
2000

INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES