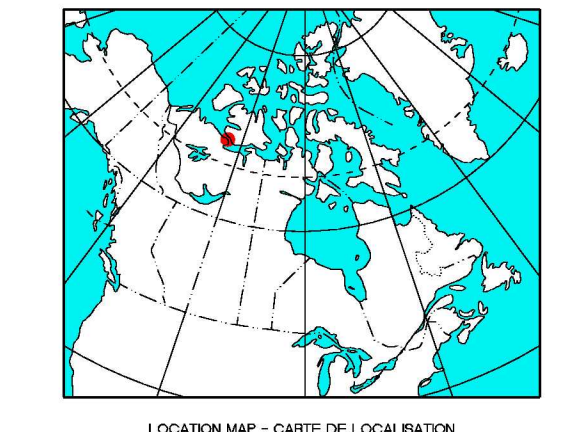


This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by SIAL Geosciences Inc. using a NAVAJO 30 aircraft (registration C-GAMM). A 0.005 nT sensitivity self-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey operations were carried out from July 1996 to October 1996. The nominal traverse line spacing was 800 m and 1600 m with control lines at 5 km spacing at a mean terrain clearance of 200 m. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of control and traverse lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The leveled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed by SIAL Geosciences Inc. Copies of the map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0T3.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par SIAL Géosciences Inc. utilisant un avion modèle NAVAJO 30, immatriculé C-GAMM. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans un rostre à la queue de l'avion. Le levé fut réalisé de juillet 1996 à octobre 1996. L'espacement moyen des lignes de vol était de 800 m et 1600 m, celui des lignes de contrôle de 5 km et à une altitude moyenne de 200 m au-dessus du terrain. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de navigation et de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent établies et les différences des valeurs magnétiques analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait. Le traitement des données fut réalisé par SIAL Géosciences Inc. Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission Géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Les données géophysiques de levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission Géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0T3.

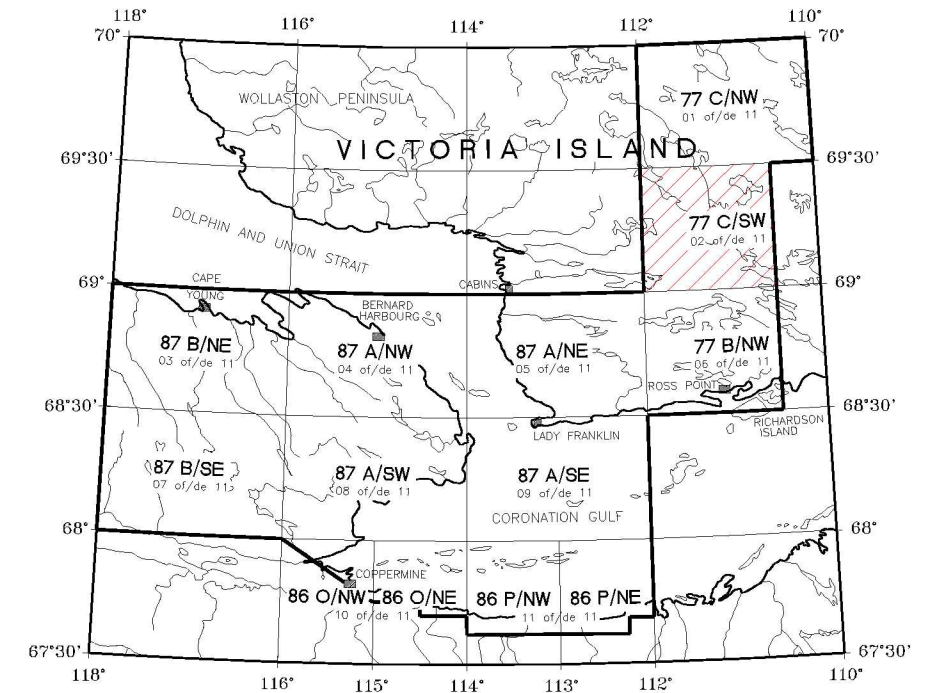
ISOMAGNETIC LINE (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight lines	Lignes de vol



Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1999, Aeromagnetic Total Field Map,
Northwest Territories NTS 77 C/SW
scale 1:100 000.

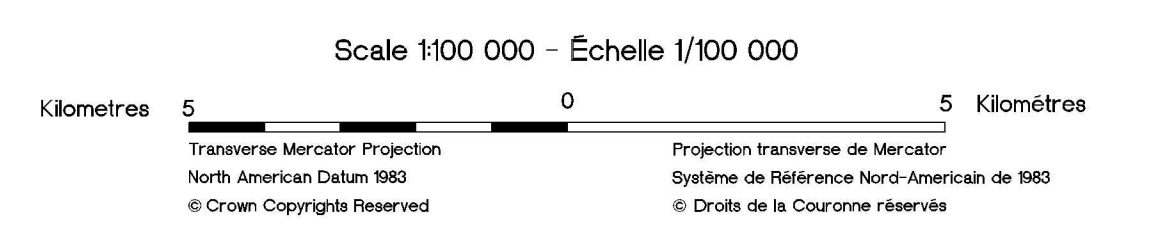
Nous recommandons la citation:
Commission Géologique du Canada,
1999, Carte aéromagnétique du champ total,
Territoires du Nord-Ouest NTS 77 C/SW
échelle 1:100 000.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3414
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1999
SERIES 1:100 000 SÉRIE
02 of 11
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRE DU NORD-OUEST



Project partly funded by the Geological Survey of Canada and IMAC International Limited.
Ce projet a été conjointement subventionné par la Commission géologique du Canada et IMAC International Limited.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
77 C/SW
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRE DU NORD-OUEST



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales procèdent de la base nationale des données topographiques de Géomatics Canada.