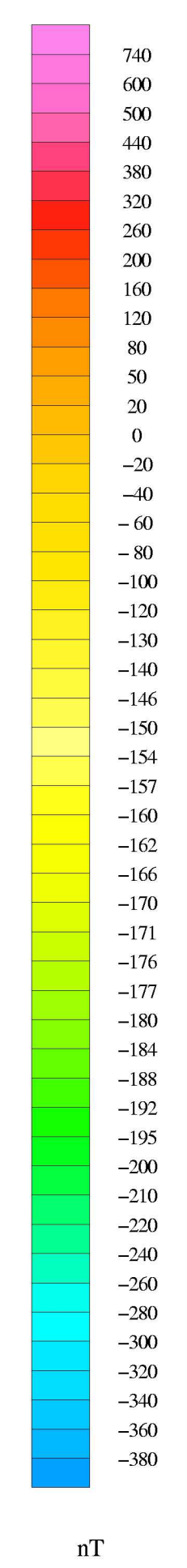
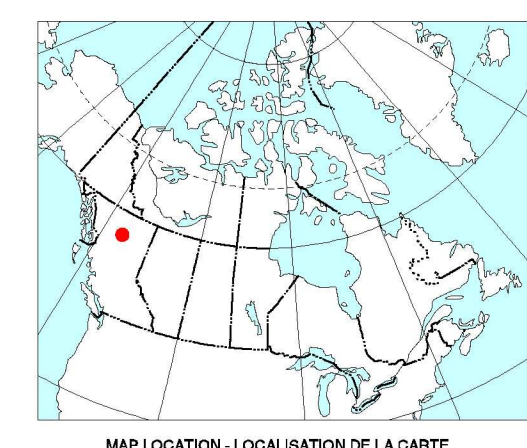


This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Ltd. using two Cessna 208B Grand Caravan (registrations C-GSGY and C-GSGZ) aircraft and a BN2B-21 blander (registration C-GSGQ) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey operations were carried out from July 21 to September 9, 1997. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 5 km spacing at a nominal terrain clearance of 305 m. A preselected flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has been removed for the year 1997.75 at an altitude of 2060 m. Shading from the calculated magnetic vertical gradient is superimposed on the colour residual magnetic intensity to enhance subtle features present in the dataset. Copies of this map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique réalisé par Sander Geophysics Ltd. en utilisant deux avions modèle Cessna 208B Grand Caravan (immatriculés C-GSGY et C-GSGZ) et un blander BN2B-21 (immatriculé C-GSGQ). Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT était installé dans un rostre à la queue de l'avion. Le levé fut réalisé du 21 juillet au 9 septembre 1997. L'espacement moyen des lignes de vol était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 5 km à une altitude nominale de 305 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique du vol a été généré pour ce levé pour minimiser la différence d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de traversée. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 1997.75 et une altitude de 2060 m. L'ombrage du gradient magnétique vertical est superposé sur la couleur du champ magnétique résiduel pour amplifier l'effet des faibles anomalies. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques à la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0G9. Les données géophysiques du levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0G9.



ISOMAGNETIC LINE (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
5 nT	5 nT
1 nT	1 nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique
Flight Lines	Lignes de vol



MAP LOCATION - LOCALISATION DE LA CARTE

Recommended citation:
Damon R., Coyte M., Stone P.
Geological Survey of Canada
1999. Aeromagnetic Residual Total Field Map
British Columbia NTS 94F/SE
Open File 3495
scale 1:100 000

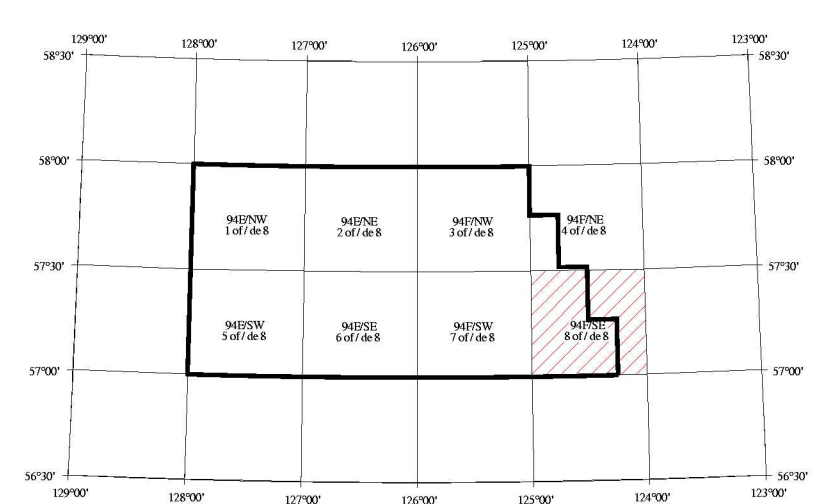
Notation bibliographique conseillée:
Damon R., Coyte M., Stone P.
Commission géologique du Canada
1999. Carte aéromagnétique du champ total résiduel
Colombie-Britannique: SNEC/MS/SE
Dossier public 3495
Échelle 1:100 000

**OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3495**

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1999

SÉRIE 1:100 000 SÉRIE
8 of 8
British Columbia
Colombie-Britannique

94F/SE



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

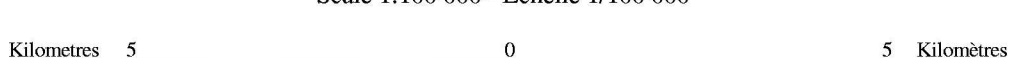
Project jointly funded by the Geological Survey of Canada and AGC Americas Gold Corp.
Ce projet a été conjointement subventionné par la Commission géologique du Canada et AGC Americas Gold Corp.

PUBLISHED 1999 PUBLIÉE EN 1999

AEROMAGNETIC RESIDUAL TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL RÉSIDUEL
94F/SE
British Columbia Colombie-Britannique

Digital topographic base information provided
by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent
de la base nationale des données topographiques
de Géomatics Canada.

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000



Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada



Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
© Crown Copyrights Reserved

Projection transversale de Mercator
Système de Référence Nord-Américain de 1983
© Droits de la Couronne réservés