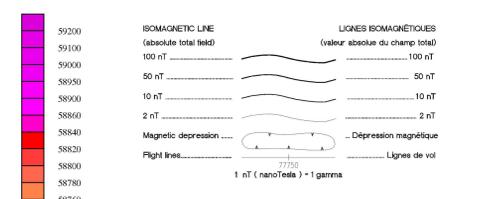


The map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by SIAL Geosciences Inc. using a NAVAJO 3D aircraft (Registration C-QAMM). A 0.005 nT sensitivity spin beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey operations were carried out from December 1996 to April 1997. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 5 m spacing at a mean terrain clearance of 150 m. Flight paths were recovered using a coast flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersection of control and traverse lines were established and the differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed by SIAL Geosciences Inc. Copies of the map may be obtained from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3. The geophysical data used to compile the map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par SIAL Geosciences Inc. utilisant un avion modèle NAVAJO 3D, immatriculé C-QAMM. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans un boîtier à la queue de l'avion. Le levé fut réalisé de décembre 1996 à avril 1997. L'espacement moyen des lignes de vol était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 5 m et à une altitude moyenne de 150 m au-dessus du terrain. Le recatage des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de navigation et de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification soignée des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent établies et les différences des valeurs magnétiques analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données fut réalisé par SIAL Geosciences Inc. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques de la Commission Géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3. Les données géophysiques du levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission Géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

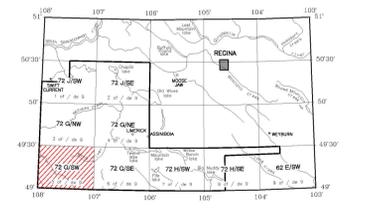


Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1998 Aeromagnetic Total Field Map,
Saskatchewan, NTS 72 G/SW
scale 1:100 000

Bibliographie recommandée:
Commission géologique du Canada
1998 Carte aéromagnétique du champ total,
Saskatchewan, NTS 72 G/SW
échelle 1:100 000

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3389
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1998
SÉRIE 100 000 SÉRIE
5 of/ de 9

SASKATCHEWAN
72 G/SW

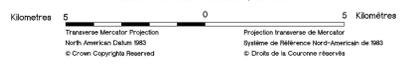


NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOPHYSIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada,
Wascana Energy Inc., Vita Energy Inc. and Saskatchewan Energy and Mines.
Ce projet a été copartagé financièrement par la Commission géologique du Canada,
Wascana Energy Inc., Vita Energy Inc. et Saskatchewan Energy and Mines.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
72 G/SW
SASKATCHEWAN
Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000

Digital topographic base information provided
by Geomatics Canada.
Les données topographiques digitales proviennent
de la base nationale des données topographiques
de Geomatics Canada.



PUBLISHED 1998 PUBLIÉE EN 1998