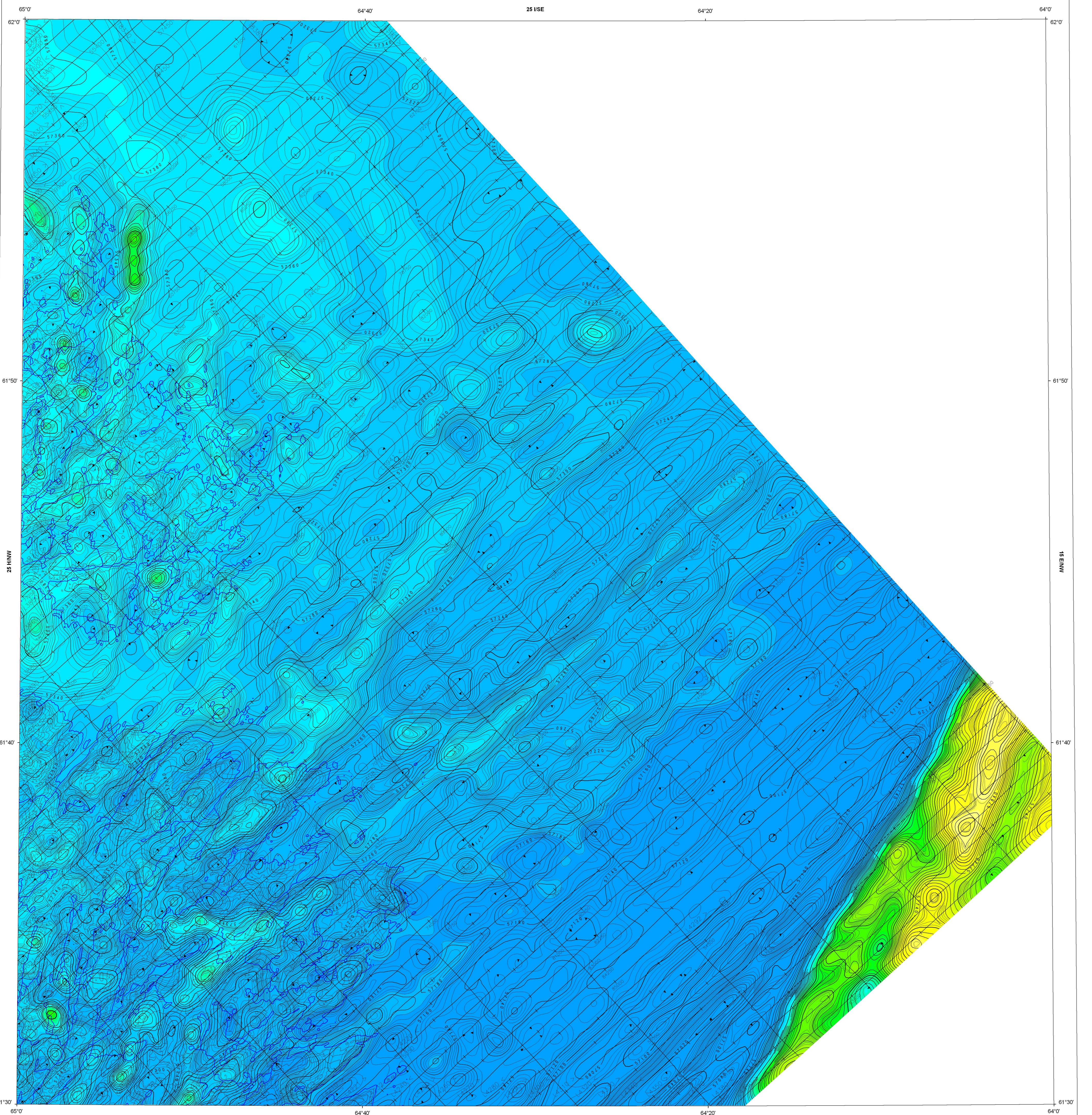


SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

GEOPHYSICAL SERIES
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP



This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Technology Ltd using a Cessna 337 (registration C-GJOD) and a Piper Navajo (immatricule C-FBSA) aircraft equipped with a 3-axis magnetometer having a 1 nT sensitivity split-beam cesium vapor magnetometer and monitoring the body of the aircraft.

The survey operations were carried out from July 23 to August 26, 1997. The normal traverse pattern was followed, with a 100 m grid being used to cover the terrain and a 100 m clearance of 150 m. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, conductive to the survey data.

After editing the survey data, the intersections of control and traverse lines were established and the data were leveled to a 100 m grid. The data were then interpolated to a 100 m grid to obtain the level network. The leveled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The vertical magnetic field has not been removed. The data were processed and plotted by Data Donkey, Saskatoon, Saskatchewan.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Goldak Exploration Technology Ltd à l'aide d'un Cessna 337 (matricule C-GJOD) et d'un Piper Navajo (immatricule C-FBSA). Le magnétomètre à vapeur de cézium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans un rostre à la queue de l'avion.

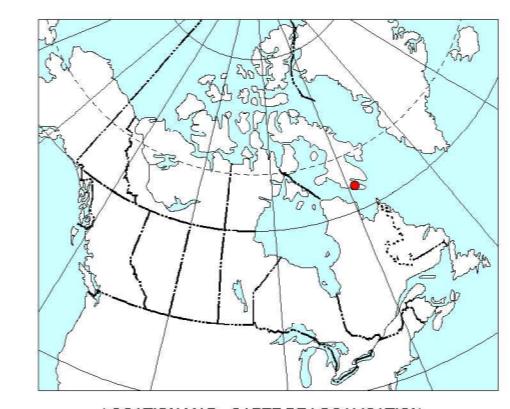
Lors des opérations de levé, une grille de 100 m fut utilisée pour couvrir le terrains et une distance de 150 m fut maintenue entre la ligne de vol et celle des lignes de contrôle. La trajectoire de vol fut récupérée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé par vol en mode différentiel, combiné à une vérification manuelle.

Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs mesurées ont été corrigées par vol en mode différentiel pour éliminer les erreurs de pression. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Les données furent alors interpolées pour obtenir une grille de niveau. Ensuite, les données et le tracé des courbes ont été réalisées par Data Donkey à Saskatoon, Saskatchewan.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Toutes les données géophysiques du levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

ISOMAGNETIC LINE (absolute total field)
500 nT 500 nT
100 nT 100 nT
20 nT 20 nT
5 nT 5 nT
Magnetic Depression Dépression magnétique
Flight lines Lignes de vol



Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1998 Aeromagnetic Total Field Map,
Northwest Territories, NSRCS 25 H/NE
Open File 3496
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1998 Carte aéromagnétique du champ total,
Territoires du Nord-Ouest; SNRC 25 H/NE
Document ouvert 3496
Échelle 1:100 000

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3496
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1998
SÉRIE 1:100 000 SÉRIE
26 of 28
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

25 H/NE

