

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Technology Ltd., using a Cessna 337 (registration C-GQD) and a Piper Navajo (registration C-FJBA) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.
The survey operations were carried out from July 23 to August 26, 1997. The nominal traverse length was 100 km and the mean terrain clearance was 150 m. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.
After editing, the coordinates of control and traverse lines were established and the differences in the magnetic values were computed and manually checked to obtain the level network. The leveled total field values were then interpolated to a 100 m. grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed using the Data Donkey software developed by Geological Survey of Canada.
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9.
The original data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

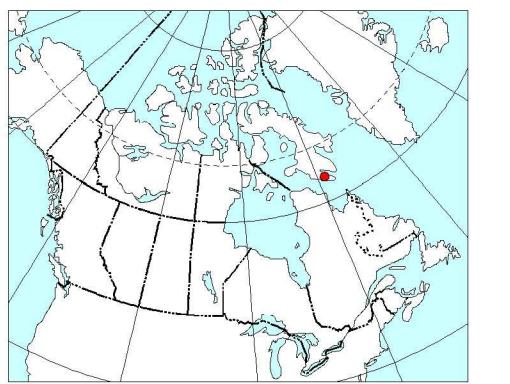
Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Goldak Exploration Technology Ltd., utilisant un avion modèle Cessna 337 (immatriculé C-GQD) et un Piper Navajo (immatriculé C-FJBA). Le magnétomètre à vapeur de cézium d'une sensibilité de 0.005 nT était installé dans le queue à la queue de l'avion de survol.
Le survol fut effectué du 23 juillet au 26 août 1997. La longueur moyenne des lignes de vol était de 100 m et celle des lignes de contrôle de 5 km à une altitude moyenne de 150 m au-dessus du terrain. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigée après vol en mode différentiel, combinée à une caméra de vision verticale installée sur la queue.
Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées et vérifiées manuellement pour obtenir le réseau de niveau. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carré de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut pas soustrait. Le traitement des données et le tracé des courbes ont été réalisés par Data Donkey à Saskatoon.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission Géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9.
Les données originales utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission Géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9.

ISOMAGNETIC LINE (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 nT	.....	500 nT
100 nT	.....	100 nT
20 nT	.....	20 nT
5 nT	.....	5 nT
Magnetic Depression	.....	Dépression magnétique
Flight lines	.....	Lignes de vol

77750



Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1998 : Aeromagnetic Total Field Map,
Northwest Territories, NTS 25 I/SW
Open File 3496
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1998 : Carte aéromagnétique du champ total,
Territoires du Nord-Ouest; SNRC 25 I/SW
Dossier public 3496
Echelle 1/100 000

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3496
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1998

SERIES 1:100 000 SERIE
21 of/df 28

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

25 I/SW

