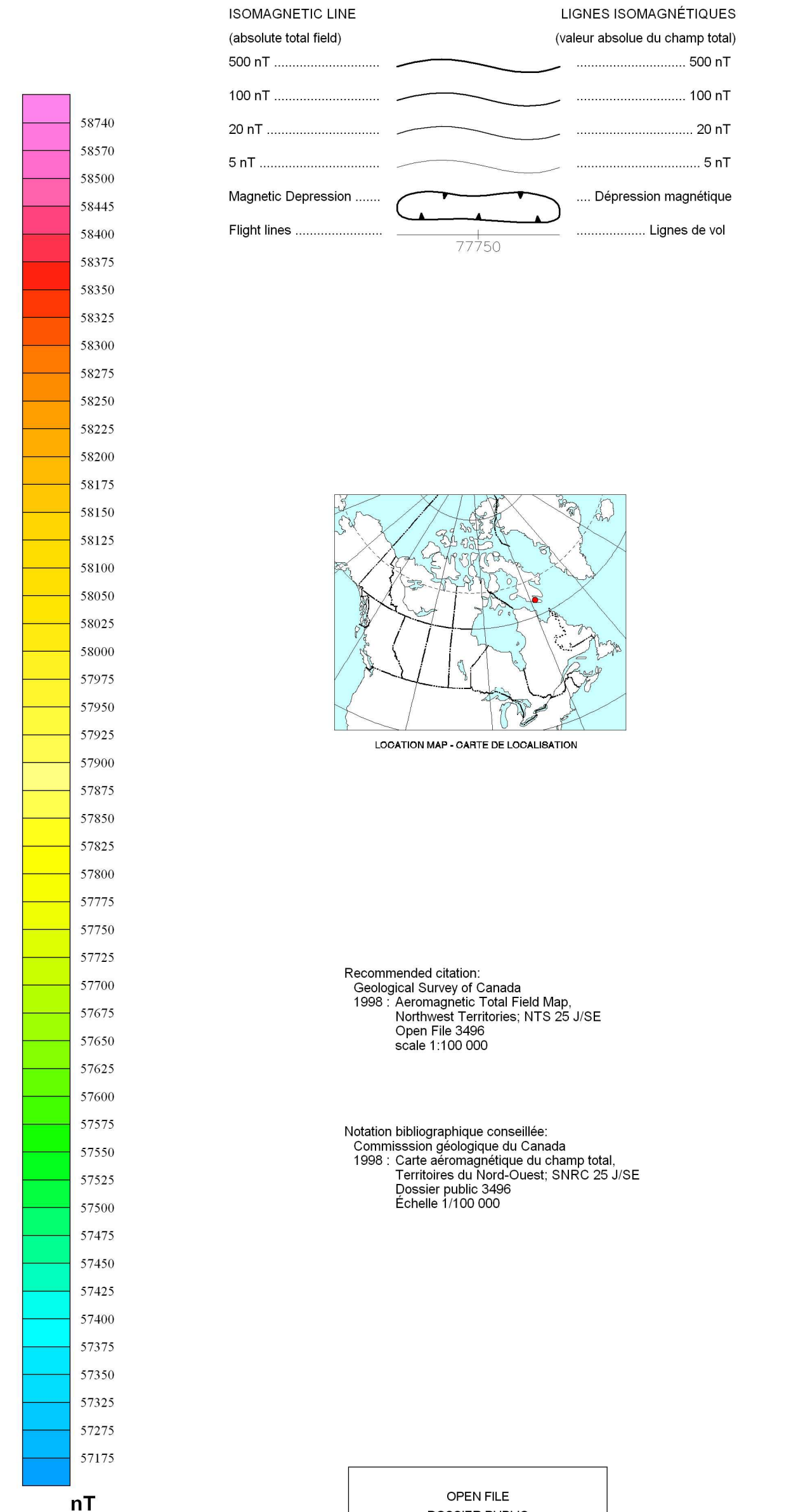


This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Technology Ltd. using a Cessna 337 (registration C-GJOD) and a Piper Navajo (registration C-FJBA) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft. The survey operations were carried out from July 23 to August 26, 1997. The nominal traverse line spacing was 800 m with control lines at 5 km spacing at a mean terrain clearance of 150 m. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of control and traverse lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Data Donkey, Saskatoon, Saskatchewan. Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Goldak Exploration Technology Ltd. utilisant un avion modèle Cessna 337 (immatriculé C-GJOD), et un Piper Navajo (immatriculé C-FJBA). Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était installé dans le train de queue de l'avion. Le levé fut réalisé du 23 juillet au 26 août, 1997. L'espacement moyen des lignes de vol était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 5 km à une altitude moyenne de 150 m au-dessus du terrain. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigée après vol en mode différentiel, combinée à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait. Le traitement des données et le tracé des courbes ont été réalisés par Data Donkey à Saskatoon, Saskatchewan. Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission Géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9. Les données géophysiques de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission Géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9.



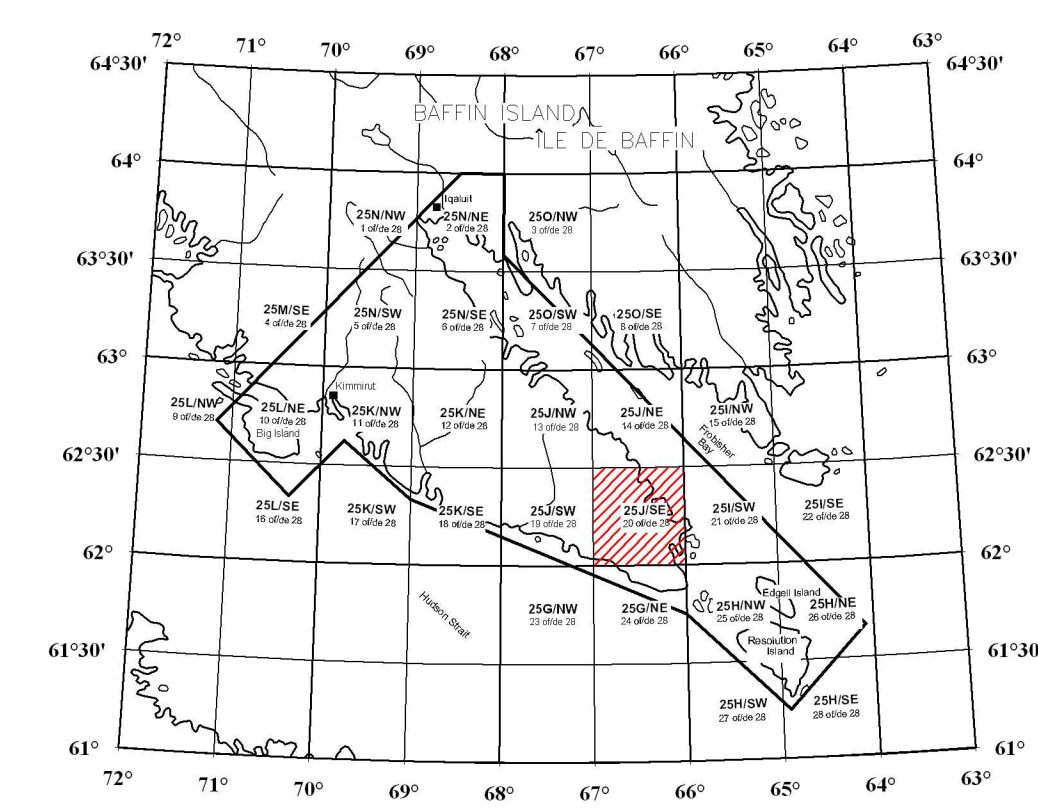
OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC

3496

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
OTTAWA  
1998

SERIES 1:100 000 SÉRIE  
20 of 28  
NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

25 J/SE



Project funded by the Geological Survey of Canada.

Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada.

PUBLISHED 1998 PUBLIÉE EN 1998

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP

CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

25 J/SE

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000



Digital topographic base information provided  
by Geomatics Canada

Les données topographiques numériques proviennent  
de la base nationale des données topographiques  
de Geomatics Canada.