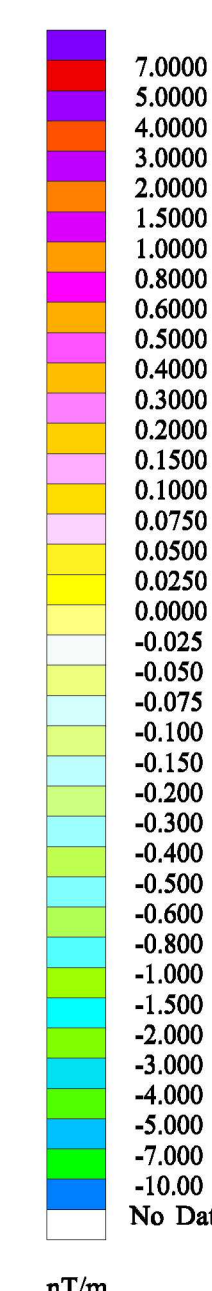
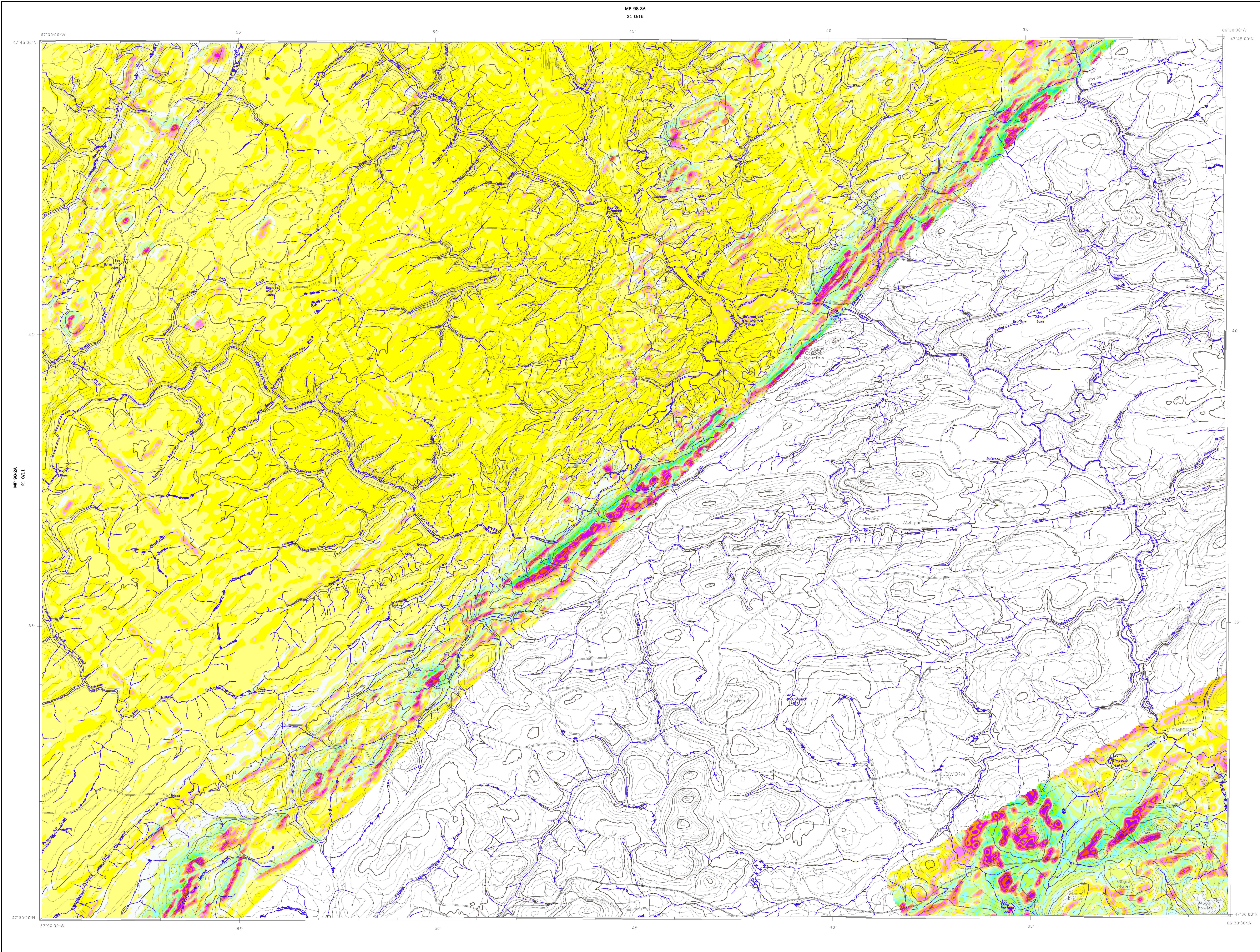


MP 98-1A
21 0/10



This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic-radiometric survey carried out by Aerodit Inc. using an Aerosulac AS350A helicopter (registration C-G410). The survey operations were carried out from July 18 to October 6, 1997. Data in the south-east quadrant of this map were acquired and compiled by Aerodit Inc. on a previous survey flown in 1995.

Flight path was recovered using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The average traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.005 nT sensitivity spin-beam cesium vapor magnetometer suspended 1.5 m below the helicopter. The control line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic ground station magnetometer data at flight line intersections with a linear interpolation between intersections. After correcting the survey data, the intersections of traverse and control lines were checked and the differences in the magnetic values were compared against the leveling network. The leveled total field values were interpolated to a 50 m square grid. The leveled total magnetic field grid was then used to calculate the first vertical derivative for this presentation.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 3H1, or from the NSDNR&E regional office, P.O. Box 50, 495 Riverside Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 3T1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

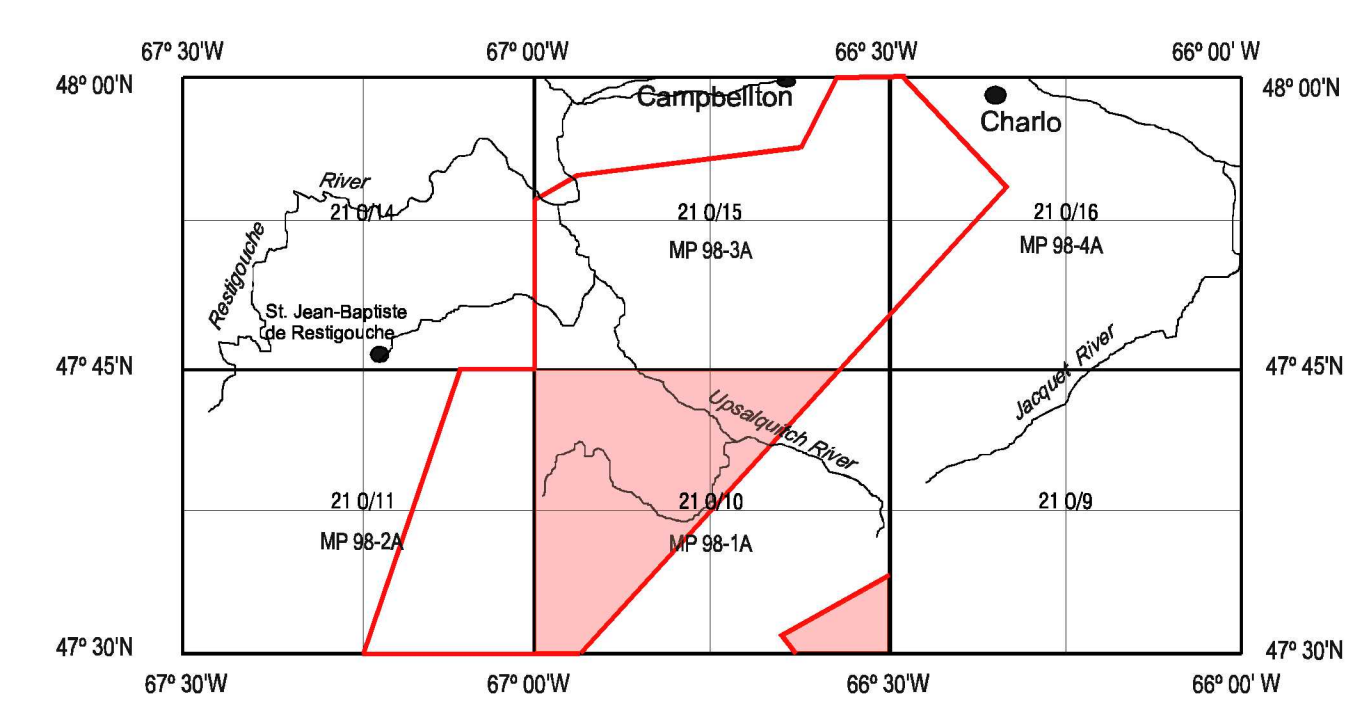
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique, magnétique et radiométrique effectué par Aerodit Inc. avec un hélicoptère Aerosulac AS350A immatriculé C-G410. Le levé a été réalisé du 18 juillet au 6 octobre 1997. Les données du quadrant sud-est de cette carte ont été acquises lors d'un levé effectué par Aerodit Inc. en 1995.

Le recouvrement des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m, recoupées par des lignes de contrôle espacées d'environ 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à valeur de déviation d'une sensibilité de 0,005 nT suspendu à 1,5 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de contrôle ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données du magnétomètre au sol aux intersections des lignes de vol avec une interpolation linéaire entre les intersections. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. La grille des données du champ magnétique total nivelée a ensuite été utilisée pour calculer la dérivée première verticale pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minières du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 3H1, ou au bureau régional de MRN&E, C.P. 50, 495 Riverside, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3T1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.

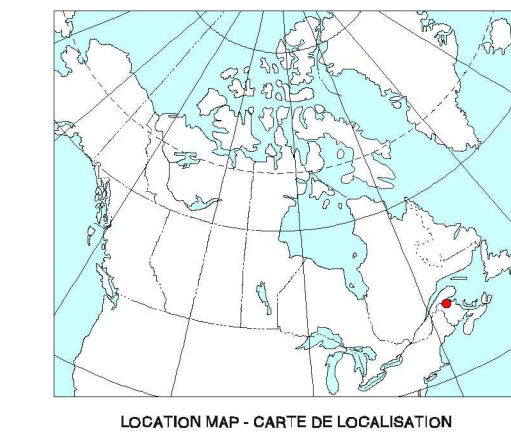


Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

PUBLISHED 1998 / PUBLIÉE 1998

New Brunswick Natural Resources and Energy
Minerals and Energy Division
Ressources naturelles et Énergie
Division des ressources minières et de l'énergie

Canada Natural Resources
Ressources naturelles
Canada



MAGNETIC FIRST VERTICAL DERIVATIVE MAP
CARTE DE LA DÉRIVÉE PREMIÈRE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE

MAP MP 98-1A CARTE
UPSALQUITCH FORKS
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000
Kilometres 1 2 3 4 Kilomètres

Projection: Mercator Projection
North American Datum 1983
© Crown copyright reserved

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3519
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1998
1 of 28

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1998. Carte de la dérivée première verticale du champ magnétique, Upsalquitch Forks,
Nouveau-Brunswick, NBS 21 0/10, Carte MP 98-1A,
Open File 3519,
Scale 1:50,000

Notation bibliographique recommandée:
Commission géologique du Canada,
1998. Carte de la dérivée première verticale du champ magnétique, Upsalquitch Forks,
Nouveau-Brunswick, SNRC 21 0/10, Carte MP 98-1A,
Dossier Public 3519,
Échelle 1/50 000

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP MP 98-1A CARTE

UPSALQUITCH FORKS
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK